

Z á p i s

z jednání odborné pracovní skupiny cestovní ruch

které se uskuteční **14. 9. 2020 od 8:30 hod.** ve školící místnosti (vchod A) Třanovice č.p.1

1. Úvod a přivítání

Facilitátor pracovní skupiny David Chovančík přivítal přítomné na jednání pracovní skupiny.

Zapisovatelkou byla stanovena Krystyna Nováková a ověřovatelem zápisu David Chovančík.

2. Představení jednotlivých aktérů cestovního ruchu

Proběhlo představení jednotlivých přítomných.

Ze zasedání se z důvodu zhoršení epidemiologické situace omluvili zástupci Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru regionálního rozvoje a cestovního ruchu, kteří mají velký zájem o problematiku cestovního ruchu v Beskydech a Lysé hory.

3. Problémy a potřeby cestovního ruchu

David Chovančík představil možnosti financování cestovního ruchu ve stávajícím a budoucím programovém období. Paní Konvičná představila možnosti podpory aktivit v cestovním ruchu z fondu cestovního ruchu destinačního managementu.

V obecné rovině problémy a potřeby cestovního ruchu v Pobeskydí jsou:

- Potřeba cyklostezek a singletrailů (připravují se cyklostezky okolo Žermanické a Těrlické přehrady, povodí Morávky, povodí Ondřejnice)
- Potřeba stáhnout turisty do méně známých míst (udržet turisty delší dobu a stáhnout je z frekventovaných atraktivit, a snížit přetíženost těchto míst) – o toto se snaží i destinační management – tvorba „balíčků“ (viz dále bod 4.)
- Ohrožení Beskyd zvyšujícím se turismem (otázka bezpečnosti turistů, dostupnosti první pomoci atd.)
- Velký boom elektrokol
- Zájem obyvatel moravskoslezských měst o rekreaci v Beskydech

4. Diskuze nad řešením cestovního ruchu v podhůří Lysé hory

David Chovančík na začátek tohoto bodu připomněl, že toto jednání volně navazuje, na již proběhlé jednání k veřejnému prostranství na Lysé hoře, které se přímo na vrcholu uskutečnilo dne 23. 7. 2020. Upozornil ale, že dnes je jednání zaměřeno prioritně na podhůří, a ne na samotný vrchol Lysé hory.

Přítomní zástupci se postupně vyjadřovali k problémům a potřebám v cestovním ruchu obecně i konkrétně pro oblast Lysé hory a okolí. (Pro potřeby zápisu uspořádáno do následujících okruhů).



- **Nedostatek parkovacích kapacit a neukázněnost řidičů, kteří parkují na nevhodných místech (např. lesní cesty)**
 - o Lidé chtějí parkovat co nejbližší.
 - o Zaparkovaná auta v lesích brání v těžbě
 - o Problém s parkováním na všech možných místech
 - o Příklad z Dolní a Horní Lomné, kde pro parkování jsou určeny vybrané louky
 - o Lidé nechtějí platit za parkování – ve srovnání s Pustevnami, kde lidé jsou ochotni za parkování zaplatit – přítomní se neshodli, zda placené parkování je nebo není cesta
 - o Přítomní se neshodli, zda kyvadlová doprava z Frýdlantu z případného centrálního záchytného parkoviště by byla využívána
 - o Odklonit automobily by mohla plánovaná elektrifikace železnice do Ostravice
 - o Potřeba represe a vymahatelnosti
 - Potřeba Městské policie na Ostravici (ve vyjednávání s Frýdlantem) – Policie ČR nepřijíždí ani na požádání.
 - Problém je s kontrolami a výši pokut (Policie ČR) – chybějící kontrola, vymáhá i CHKO Beskydy
 - CHKO Beskydy – pokutování lidé musí jet vyřídít pokutu až do Rožnova p. Radh.; celkově přístup CHKO se zlepšil, osvěta
 - Zkušenost z Krásné – mají místního policistu, který spolupracuje a dává pokuty; obecně Policie ČR si nechce kazit dobré jméno dáváním pokut
 - Policie ČR zkoumá, zda k přestupku došlo (např. jak moc automobil blokuje dopravu)
 - Potřeba dávat dopravní značení, zábrany a informační tabule a další opatření
 - o Je potřeba řešit i přístup ke Smrku a dalším vrcholům
 - o Vhodné hledat chytrá/smart řešení
 - propojení elektronických tabulí, aplikace s informacemi o počtu návštěvníků a parkovacích míst
 - informování o parkování při vjezdu do obce
 - dobré zkušenosti z Prašivé (silnice na Prašivou byla uzavřena a turisté si zvykli a jsou informováni již při vjezdu do oblasti...)

Pan Stiller prezentoval zkušenosti ze zahraničí:

- Zpoplatňování parkování není cesta správným směrem
- Navyšování parkovacích míst není cesta (čím více parkovacích míst – tím více lidí)
- Parkování musí být dole (ve městech, obcích) a kyvadlová doprava do údolí, která jsou pro vjezd zavřená (příklady z USA, nelze přímo přenést) => diskuse použít tento model v Beskydech – problém uzavřít naše údolí, kde lidé bydlí a chataři, jsou zde hotely a penziony; ale jednou k tomu bude muset přijít (příklad Vyšní Lhoty a Prašivá – informační panely, webové stránky, informace o parkování dole, všude na příjezdech informace o parkování) => informace o možnostech parkování na Lysé hoře a možnosti stezek

- **Dopravní situaci zhoršuje i kamionová doprava na Slovensko**
 - o Místní obyvatelé (i starostové) usilují o zákaz kamionové dopravy na Slovensko (silnice I/56, přechod Bumbálka) => doprava by do budoucna měla být svedena na D48 a I/68 (po dokončení úseku Třanovice – Nebory)
 - o řidiči nerespektují zákazy v zimním období

- **Přelidnění Beskyd a otázka ochrany Beskyd**
 - o velký boom elektrokol – do budoucna riziko – možná nutnost regulace
 - o Kola nepatří do lesů, ničí lesní stezky (názor některých přítomných)
 - o Beskydy se považovali za výletní místo pro městské obyvatele – nevíme kolik turistů Beskydy unesou
 - o Lysá hora je přeplněná
 - o Dle názorů některých vrchol Lysé hory je zničen výstavbou
 - o Otázka je úloha CHKO Beskydy v ochraně Beskyd a Lysé hory
 - o Lysá hora nepotřebuje reklamu – problém je neustálá propagace Lysé hory (paní Konvičná reagovala, že její leták o Lysé hoře, který přítomným představila není učen k propagaci, ale k poskytnutí informací o přístupech na Lysou horu – toto přítomní kvitovali)
 - o Paní Konvičná upozornila, že místní provozovatelé ubytovacích kapacit, potřebují naplnit své kapacity v Beskydech
 - o Je potřeba otevřít diskusi i ochrany dalších částí Beskyd např. vrcholu Smrk, kam se turisté začínají stahovat
 - o Lidé využívají hor, ale jsou bezohlední ke vstupnímu místu
 - o Řešení dalších vrcholů (dle místní příslušnosti, např. MAS Pobeskydí nemůže řešit vrcholy mimo území Pobeskydí)

- **Potřeba turisty v území rozptýlit a regulovat turismus**
 - o Potřeba stáhnout turisty do méně známých míst – o toto se snaží i destinační management – tvorba „balíčků“
 - V této souvislosti destinační management (paní Konvičná) vnímá potřebu spolupráce s místními aktéry v jednotlivých obcích – nikdo nemá dostatečně široké informace o místních atraktivitách jako místní (výzva k zapojení do aktivit destinačního managementu turistické oblasti Beskydy-Valašsko)
 - Poznámka přítomných: uvědomit si při tvorbě atraktivit kapacitu území
 - o Dle názoru některých návštěvníci nevyužívají restaurace v obcích pod Lysou horou
 - o Příklad – Medvědí tlapky – propojení jiných zajímavých míst – dobrý příklad, jak dostat lidi na jiná místa
 - o Potřeba regulace sportovních akcí (a souvisejícího tréninku, zajistit parkování), u neoficiálních akcí neřešení povolení – to je velký problém;

- **Sítování aktérů CR a zapojení podnikatelů**
 - o Příklad možnosti spolupráce: Beskydy Card – funguje, má 7 tis. aktivních držitelů; plán rozšíření na území Turistické oblasti Valašsko (Zlínský kraj)
 - o Potřeba – propojení místních produktů cestovního ruchu a atraktivit s destinačním managementem
 - o Platforma pro menší aktivity by mohl být destinační management (příklad mapa parkování na Pustevnách)
 - o Problém s koordinací aktivit různých subjektů (destinační managementy, kraj atd.)
 - o Zde by bylo vhodné ověřit možnosti kraje jako autoritu, která by mohla sítování zaštitit pro větší území a širší okruh aktivit (přítomní aktéři nemají dostatečné pravomoci, autoritu a územní dosah)
 - o Není potřeba (dle názoru některých) vytvářet nové, ale zaštitit (sjednotit grafiku a přístup)

- **Rozdílné potřeby místních obyvatel a turistů**
 - o Chápání cestovního ruchu místními lidmi, zda jej chápou jako příležitost nebo problém
 - o Les a hory jsou pro odpočinek a načerpání energie – toto ovšem není Lysá hora
 - o Potřeba vysvětlovat místním lidem, proč obec investuje do turistiky => místní lidé vidí jen odpad a špatné parkování
 - o Je potřeba myslet na místní obyvatele
 - o Cestovní ruch v Beskydech není prioritně pro místní občany ale pro občany okolních měst, Ostravy a de facto celé ČR a zahraničí (otázka zapojení i finančního nejbližších statutárních měst)

- **Potřeba osvěty a informování**
 - o Potřeba ochrany přírody a učít už od dětí (environmentální centrum na Hukvaldech a výhledově přírodovědné muzeum)
 - o Základem je vzdělávání (projekt „společně na Lysou horu“)
 - o Přednášky po školách, jak se chovat v lesích, na horách

Shrnutí diskuse:

- atraktivita v Beskydech lákají lidi; potřeba nabídnout parkování a současně kontrolovat a pokutovat parkování (zejména Policie ČR)
- Je potřeba turisty vychovávat, jsou nedisciplinovaní a nerespektují zákazy
- Zapojení do další diskuse CHKO Beskydy, Biskupské lesy
- Potřeba komplexního řešení parkování a regulace turismu pro celou oblast (Lysá hora, povodí Ostravice, povodí Morávky) – potřeba komplexní studie (zapojit Moravskoslezský kraj)
- Potřeba využít aktuální aktivity – rozšíření vlaků, návaznost hromadné dopravy,
- Pokud bude zájem využít prostředky pro veřejnou infrastrukturu cestovního ruchu v nadcházejícím období, je potřeba projekty již nyní připravovat

Úkoly pro pracovní skupinu:

Potřeba zapojit do řešení Moravskoslezský kraj

- Domluvit schůzku se zástupci kraje
- Připomínkovat strategii cestovního ruchu MSK 2021+ (úkol MAS Pobeskydí – zjistit, zda můžeme připomínkovat)
- Iniciovat komplexní studii (analýza současného stavu a návrhy řešení) dopravní infrastruktury a přístupu na Lysou horou a do obou údolí se zapojením dotčených obcí a dalších místních aktérů

Do pracovní skupiny ve věci Lysé hory zapojit také:

- Zástupce CHKO, Medvědí tlapy (Březina), případně Biskupské lesy

5. Různé a diskuze

29. 10. setkání pracovní skupiny Cestovní ruch k oblasti Žermanické a Těrlické přehrady (místo bude upřesněno, termín se může změnit)

15. 10. IX. ročník konference Fórum cestovního ruchu turistické oblasti BESKYDY-VALAŠSKO (pí Konvičná rozešle pozvánku)

Přílohy: Prezentace, prezenční listina

Zapsala: Krystyna Nováková

Ověřil: David Chovančík



Jednání odborné pracovní skupiny Cestovní ruch

Třanovice – 14. 09. 2020



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Moravskoslezský
kraj



Program:

1. Úvod a přivítání
2. Představení jednotlivých aktérů cestovního ruchu
3. Problémy a potřeby cestovního ruchu
4. Diskuze nad řešením cestovního ruchu v podhůří Lysé hory
5. Různé a diskuze



Představení jednotlivých aktérů cestovního ruchu

- Pracovní skupina by měla zmapovat a koordinovat rozvoj cestovního ruchu na území MAS ve vztahu k novému programovému období 2021+, kdy se očekává možnost čerpání dotačních prostředků na podporu cestovního ruchu (zejména cykloturistiky a cyklodopravy)
- Jde zejména o vytipování projektů, který by mohly být realizovány v období 2021+ a koordinace s dalšími návaznými projekty v území MAS



Stručné představení činnosti MAS nejen v oblasti cestovního ruchu

- V programovém období 2014 – 2020 MAS přímo nepodporovala cestovní ruch

- Nepřímo bylo možno žádat:

IROP: budování cyklostezek v návaznosti na cyklodopravu

PRV: výstavba občanské vybavenosti (odpočívadla, nabíjecí stojany, atd.) a agroturistika

Projekty před realizací:

PRV: Obecní mobiliář - Horní Tošanovice, Hukvaldy a Nošovice

IROP: Cyklostezky – Ropice a Třanovice

Projekty realizované:

IROP: Zvýšení bezpečnosti pro pěší a cyklisty v centru obce Pražmo



Programové období 2021+ Dobré myšlenky pro Pobeškydí

V letošním roce probíhá příprava nové strategie MAS Pobeškydí na programové období 2021–2027.

Příprava bude zaměřena na 3 základní části strategie:

- analýzu území, jeho potřeb a problémů,
- návrh cílů a opatření k realizaci,
- akční plány jednotlivých programů.

Naším cílem je najít dobré myšlenky, které posunou Pobeškydí dál a dají naší místní akční skupině smysluplnou náplň na dalších 7 let.

Příprava strategie je realizována v rámci projektu "Provozní a animační výdaje MAS Pobeškydí" (IROP) a projektu "Strategie Pobeškydí 2021+" (Moravskoslezský kraj)



Programové období 2021 + **Cyklodoprava (IROP 2)**

- Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury (?)
- Doprovodná cyklistická infrastruktura (?)
- Zvažuje se i cyklistická infrastruktura s vazbou na cestovní ruch (?)

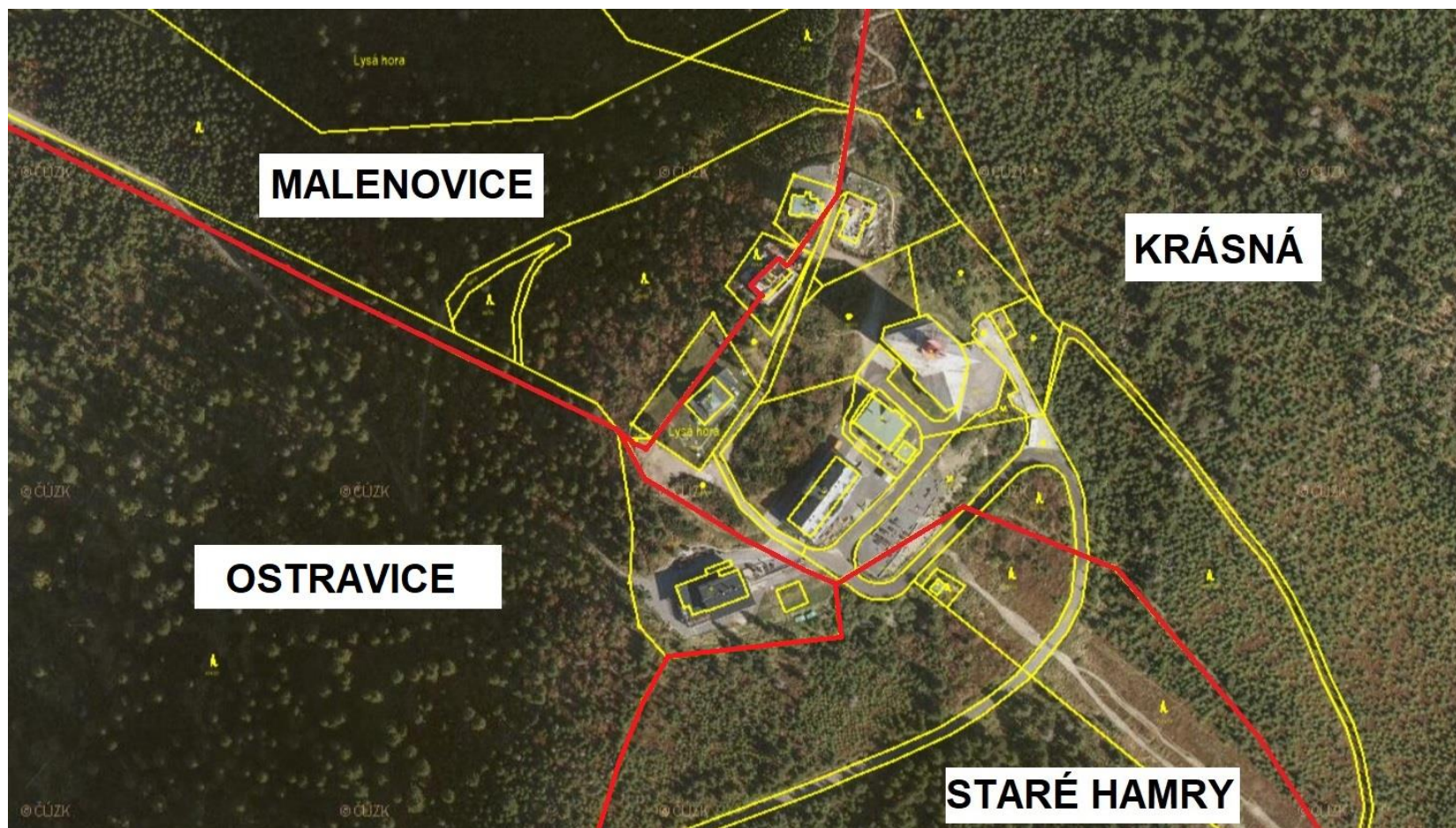


Programové období 2021+ **Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu (IROP 2)**

- Budování a revitalizace doprovodné infrastruktury cestovního ruchu (např. odpočívadla, parkoviště, sociální zařízení) s preferencí integrovaných řešení (?)
- Budování a revitalizace sítě značení páteřních, regionálních a lokálních turistických tras (?)
- Naučné stezky (?)
- Rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center (?)



Problémy a potřeby cestovního ruchu





Diskuze nad řešením cestovního ruchu v podhůří Lysé hory



Děkujeme za pozornost a za účast!

- **Mgr. David Chovančík, facilitátor odborné PS MAS Pobeskydí, z. s.**
- **Emailová adresa: chovancik@pobeskydi.cz**



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

P R E Z E N Č N Í L I S T I N A

z jednání odborné pracovní skupiny Cestovní ruch

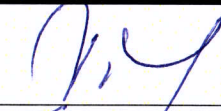
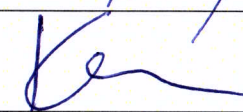
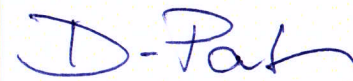
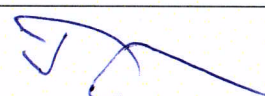
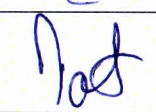
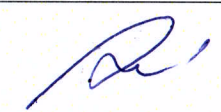

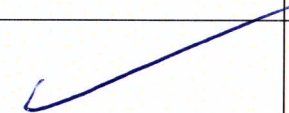
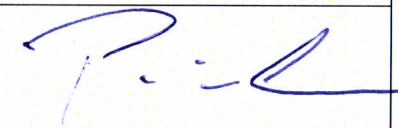
14. 9. 2020 od 8:30 hod. ve školící místnosti (vchod A) Třanovice č.p.1

Jméno a příjmení	Organizace, obec	Kontakt	Zájem o členství v odborné pracovní skupině (souhlas se zpracováním a zveřejnění) ¹	Podpis (účast, zpracování osobních údajů a fotodokumentaci) ²
Martin Stiller	KČT Beskydy	604618900		
Monika Konvičná	DM TO Beskydy – Valašsko	433 540 610		
Radana Bocková	DM TO Těšínské Slezsko	BOCKOVA@REGRADA.CZ		
Zuzana Pavlisková	MAS Frýdlantsko – Beskydy	731 161 021		

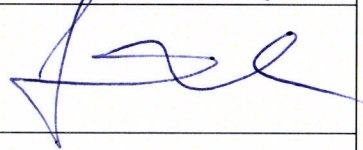



1.

1 - V případě zájmu o členství v odborné pracovní skupině souhlasíte se zpracováním a zveřejněním informací o své osobě v rozsahu jméno, příjmení, titul, datum narození, kontaktní mail, případně další upřesňující údaje vyplněné na prezenční listině z jednání odborných pracovních skupin.

2 - Svým podpisem uděluji MAS Pobeskydí, z. s., souhlas (pokud neuvedu při podpisu jinak) se zachycením podoby mé osoby pořízením podobizny, obrazového nebo zvukově-obrazového záznamu v průběhu akce a s následným bezplatným a časově i územně neomezeným použitím takové podobizny či záznamu. MAS Pobeskydí, z. s., je do odvolání tohoto souhlasu oprávněna takto pořízené podobizny a záznamy dále šířit a reprodukovat při prezentaci své činnosti a pro své propagační účely (internetové stránky, sociální sítě, informační a propagační materiály apod.). Prezenční listina a osobní údaje uvedené na prezenční listině budou zpracovávány, uchovávány a předávány na základě požadavků metodických pokynů ministerstva pro místní rozvoj a pravidel pro poskytnutí dotace řídicích orgánů a na základě požadavků občanského zákoníku a legislativy ČR a EU upravujících fungování místních akčních skupin.

Jméno a příjmení	Organizace, obec	Kontakt	Zájem o členství v odborné pracovní skupině (souhlas se zpracováním a zveřejnění) ¹	Podpis (účast, zpracování osobních údajů a fotodokumentaci) ²
Eva Tořová	Obec Staré Hamry	724 148 725		
Pavel Kuběna	Obec Malenovice	724 176 522		
David Pavliska	Obec Frýdlant nad Ostravicí			
Antonín Tulach	Obec Krásná	724 164 584	ANO	
Jaroslav Votýpka	MAS Pobeskydí		ANO	
Krystyna Nováková	MAS Pobeskydí	novakova@pobeskydi.cz	ANO	
David Chovančík	MAS Pobeskydí	chovancik@pobeskydi.cz 721 676 459		
Petr Piekár	MAS Pobeskydí	piekar@pobeskydi.cz		

2 - Svým podpisem uděluji MAS Pobeskydí, z. s., souhlas (pokud neuvedu při podpisu jinak) se zachycením podoby mé osoby pořízením podobizny, obrazového nebo zvukově-obrazového záznamu v průběhu akce a s následným bezplatným a časově i územně neomezeným použitím takové podobizny či záznamu. MAS Pobeskydí, z. s., je do odvolání tohoto souhlasu oprávněna takto pořízené podobizny a záznamy dále šířit a reprodukovat při prezentaci své činnosti a pro své propagační účely (internetové stránky, sociální sítě, informační a propagační materiály apod.). Prezenční listina a osobní údaje uvedené na prezenční listině budou zpracovávány, uchovávány a předávány na základě požadavků metodických pokynů ministerstva pro místní rozvoj a pravidel pro poskytnutí dotace řídicích orgánů a na základě požadavků občanského zákoníku a legislativy ČR a EU upravujících fungování místních akčních skupin.

Jméno a příjmení	Organizace, obec	Kontakt	Zájem o členství v odborné pracovní skupině (souhlas se zpracováním a zveřejnění) ¹	Podpis (účast, zpracování osobních údajů a fotodokumentaci) ²
Luzena Zaoralová	MAS Pobeskydí, z.s.	605 449 004 zaoralova@pobeskydi.cz		
Dagmar Jiskrová	BASKUBSTVÍ OSTRAVA	733 646 644 djiskrova@dooc.cz		
Pavčina STANEKHOVÁ	Obec Ostravice	733 531 533 stanecka@obec-ostravice.cz		
PAVEL ŽISKA	MAS POBESKYDÍ	777 896243 ZISKA@POBESKYDI.CZ		

2 - Svým podpisem uděluji MAS Pobeskydí, z. s., souhlas (pokud neuvedu při podpisu jinak) se zachycením podoby mé osoby pořizováním podobizny, obrazového nebo zvukově-obrazového záznamu v průběhu akce a s následným bezplatným a časově i územně neomezeným použitím takové podobizny či záznamu. MAS Pobeskydí, z. s., je do odvolání tohoto souhlasu oprávněna takto pořizované podobizny a záznamy dále šířit a reprodukovat při prezentaci své činnosti a pro své propagační účely (internetové stránky, sociální sítě, informační a propagační materiály apod.). Prezenční listina a osobní údaje uvedené na prezenční listině budou zpracovávány, uchovávány a předávány na základě požadavků metodických pokynů ministerstva pro místní rozvoj a pravidel pro poskytnutí dotace řídicích orgánů a na základě požadavků občanského zákoníku a legislativy ČR a EU upravujících fungování místních akčních skupin.