



Seminář pro žadatele

MAS Pobeškydí – IROP – Doprava I.



Spolufinancováno
EVROPSKOU UNIÍ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



1. Výzva MAS Pobeškydí – IROP – Doprava I.

Integrovaný regionální program (IROP)

Termín vyhlášení výzvy MAS: 27. října 2023

**Datum ukončení příjmů projektových záměrů na MAS:
8. prosince 2023**



1. Výzva MAS Pobeskydí – IROP – Doprava I.

Druh výzvy: kolová

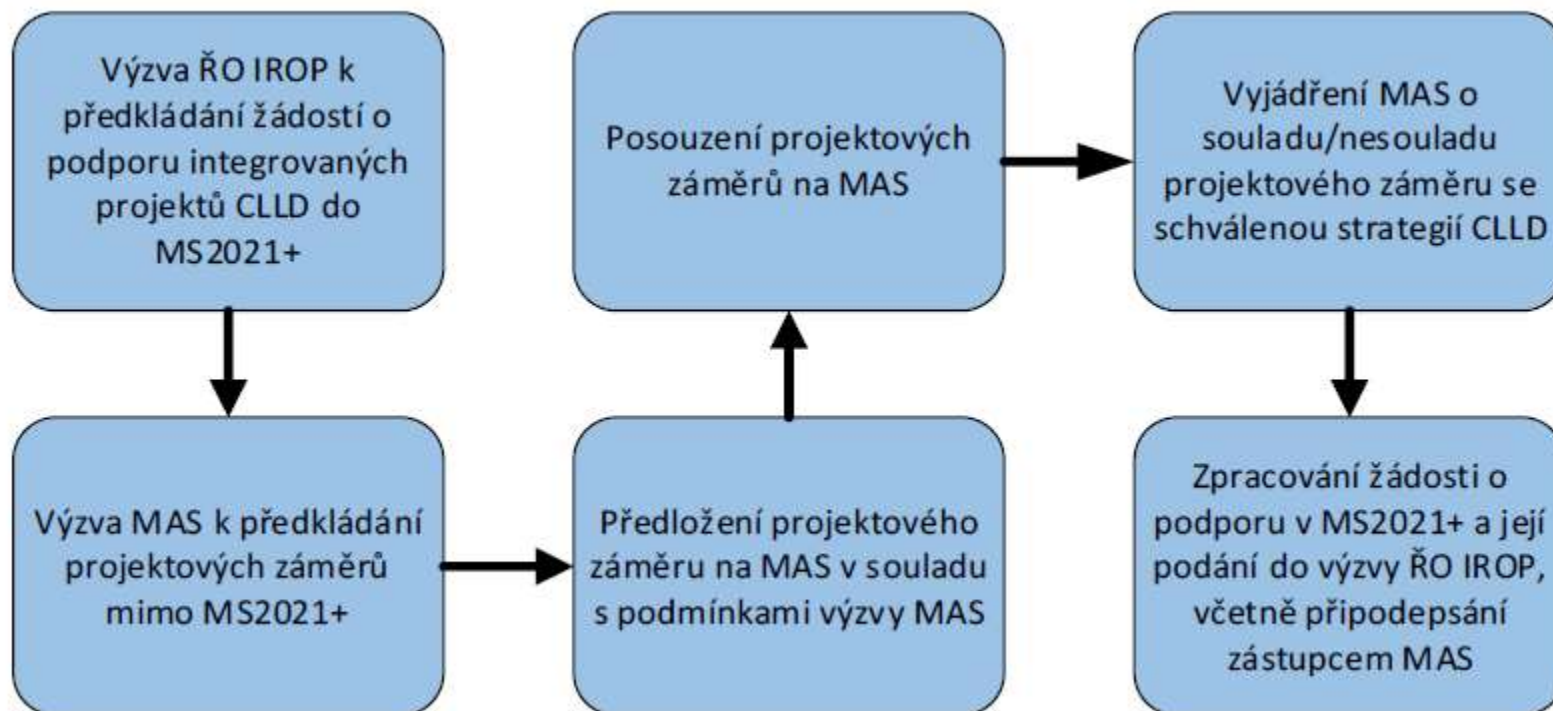
Alokace: 13 532 836,80 Kč

**Max. celkové způsobilé výdaje: 5 000 000
Kč/projekt**

Míra podpory: 95 % celkových způsobilých výdajů



1. Výzva MAS Pobeskydí – IROP – Doprava I.





Specifická pravidla

Specifická pravidla pro žadatele a příjemce 60.
výzva IROP

<https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop>



Území realizace

Území 42 obcí Pobeskydí, ve kterém je uplatňována SCLLD MAS Pobeskydí: Albrechtice, Brušperk, Bruzovice, Dobrá, Dobratice, Dolní Domaslavice, Dolní Tošanovice, Fryčovice, Hnojník, Horní Bludovice, Horní Domaslavice, Horní Suchá, Horní Tošanovice, Hukvaldy, Chotěbuz, Komorní Lhotka, Kozlovice, Krásná, Krmelín, Lučina, Morávka, Nižní Lhoty, Nošovice, Palkovice, Pazderna, Pražmo, Raškovice, Ropice, Řeka, Smilovice, Soběšovice, Stará Ves na Ondřejnicí, Staré město, Staříč, Stonava, Střítěž, Těrlicko, Třanovice, Vělopolí, Vojkovice, Vyšní Lhoty a Žermanice.

Přesah realizace projektu mimo území MAS Pobeskydí nebude umožněn. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.



Oprávnění žadatelé

- kraje
- obce
- dobrovolné svazky obcí
- organizace zřizované nebo zakládané kraji
- organizace zřizované nebo zakládané obcemi
- organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí



Aktivity výzvy

Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

Infrastruktura pro cyklistickou dopravu



Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

- výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy (A);
- zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách (B);



Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

- výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, nebo napojující se na stávající komunikace pro cyklisty, včetně doprovodné infrastruktury (A);
- realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy (C)



Příklady způsobilých výdajů

výdaje na realizaci stezky pro chodce (výstavba, rekonstrukce chodníku),
podchody, lávky, propustky a části mostních objektů, po kterých je stezka vedena, opěrné zdi,
místa pro přecházení a přechody pro chodce, jejich nasvětlení a ochranné ostrůvky, vysazené chodníkové plochy, semaforey
zábradlí, veřejné osvětlení, nástupiště autobusových zastávek, zeleň, svislé a vodorovné dopravní značení



Příklady způsobilých výdajů

do výše 20 % celkových způsobilých výdajů:

bezpečnostní opatření na pozemní komunikaci

zálivy autobusových zastávek

přístřešky a čekárny autobusových zastávek

do výše 10 % celkových způsobilých výdajů:

stavbou vyvolané ostatní úpravy a přeložky stávajících pozemních komunikací a připojení sousedních nemovitostí

stavbou vyvolané úpravy a přeložky stávající technické infrastruktury



Příklady způsobilých výdajů - cyklodoprava

výdaje na realizaci stezky pro cyklisty, stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem, stezky pro chodce a cyklisty s odděleným provozem

přejezdy pro cyklisty, svislé a vodorovné dopravní značení včetně zvýrazňujících prvků;

výdaje na realizaci doprovodné cyklistické infrastruktury (např. volně dostupné pevné stojany, uzamykatelné boxy, příslušné zpevněné a nezpevněné plochy, přístřešky, nabíjení elektrokol,

odpočívky a jejich další vybavení (lavičky, stolky, přístřešky, osvětlení, infopanely a mapy, odpadkové koše, pítka, toalety, servisní nářadí);



Bezbariérovost

Projekt zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích.

Z popisu v podkladech pro hodnocení vyplývá zohlednění specifických potřeb osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace v přístupu k nové, modernizované nebo rekonstruované dopravní infrastruktuře .



Opětovné využití stavebního odpadu

Minimálně 70 % stavebního a demoličního odpadu z projektu bude opětovně použito.

Příloha plné žádosti: Dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu (vzor v příloze Specifických pravidel P5A)

Infrastruktura/výstupy projektu nejsou zranitelné z hlediska potenciálních dlouhodobých důsledků změny klimatu a úroveň emisí skleníkových plynů, které při projektu vzniknou, je v souladu s cílem klimatické neutrality do roku 2050.



Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility (i cyklodoprava)

Účelem Karty je doložit, že projekt je připraven v souladu s principy udržitelné mobility. Karta má doložit, že připravovaný projekt je:

- v souladu se strategií udržitelné mobility – je v souladu s existujícím strategickým dokumentem a přispívá k naplnění principů udržitelné mobility
- integrován – navazuje na obdobné projekty, síť v okolí, nebo má potenciál synergicky působit s jinými projekty;
- je připravován v participativním duchu – byl projednán s veřejností, s užší cílovou skupinou, nebo byl zveřejněn v médiích

Karta musí být zpracována podle osnovy uvedené v příloze č. 6 těchto Specifických pravidel.



Intenzita dopravy

Projektem výstavby, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy přesahující **500 vozidel za den**.

(dle sčítání ŘSD, vlastní sčítání dle metodiky TP 189)



Bezpečnostní audit

Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace prokazující příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy (příloha plné žádosti)
- u projektů s CZV nad 3 mil. Kč



Bezpečnostní inspekce (nehodovost)

Projektem zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách je dotčena silnice nebo místní komunikace, na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace prokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty.

Relevantní pro aktivitu zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách (B)



Cyklodoprava - přijatelnost

- svádí cyklistický provoz z pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy vyšší než **500 vozidel/den**
- nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 250 obsazenými pracovními místy
- nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 2000 obyvateli
- nebo se přímo napojuje alespoň na jednu stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty.



Podání projektového záměru na MAS

Podání projektového záměru na MAS – kompletně vyplněný projektový záměr ve formátu pdf opatřený elektronickým podpisem osoby (osoby) jednajících jménem žadatele (nebo osob zmocněných na základě plné moci) a relevantní přílohy je nutné zaslat na e-mail: mas@pobeskydi.cz nebo podat prostřednictvím datové schránky MAS Pobeskydí z. s. (mvx4it3).



Kontakty

Pavel Žiška

+420 776 735 053, +420 777 896243

ziska@pobeskydi.cz