



## Seminář pro žadatele

# MAS Pobeskydí – IROP – Cestovní ruch I.



Spolufinancováno  
EVROPSKOU UNIÍ



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



---

## **4. Výzva MAS Pobeškydí – IROP – Cestovní ruch I.**

**Integrovaný regionální program (IROP)**

**Termín vyhlášení výzvy MAS: 27. října 2023**

**Datum ukončení příjmů projektových záměrů na MAS:  
8. prosince 2023**



---

## 4. Výzva MAS Pobeškydí – IROP – Vzdělávání I.

**Druh výzvy: kolová**

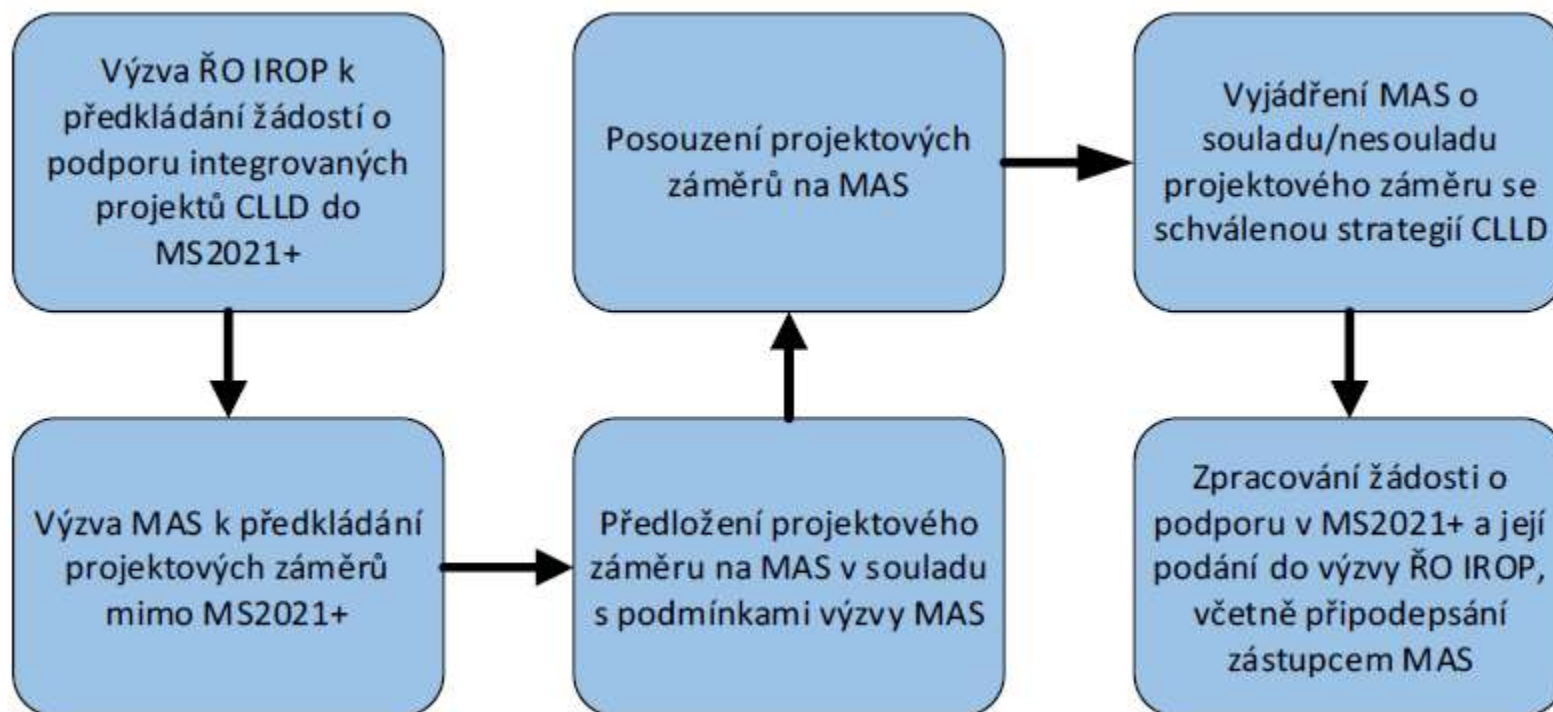
**Alokace: 10 149 627,60 Kč**

**Max. celkové způsobilé výdaje: 5 000 000  
Kč/projekt**

**Míra podpory: 95 % celkových způsobilých výdajů**



## System hodnocení žádostí





---

## Specifická pravidla

Specifická pravidla pro žadatele a příjemce  
výzvy č. 86 IROP

<https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/86vyzvairop>



## Území realizace

Území 42 obcí Pobeskydí, ve kterém je uplatňována SCLLD MAS Pobeskydí: Albrechtice, Brušperk, Bruzovice, Dobrá, Dobratice, Dolní Domaslavice, Dolní Tošanovice, Fryčovice, Hnojník, Horní Bludovice, Horní Domaslavice, Horní Suchá, Horní Tošanovice, Hukvaldy, Chotěbuz, Komorní Lhotka, Kozlovice, Krásná, Krmelín, Lučina, Morávka, Nižní Lhoty, Nošovice, Palkovice, Pazderna, Pražmo, Raškovice, Ropice, Řeka, Smilovice, Soběšovice, Stará Ves na Ondřejnicí, Staré město, Staříč, Stonava, Střítěž, Těrlicko, Třanovice, Vělopolí, Vojkovice, Vyšní Lhoty a Žermanice.

Přesah realizace projektu mimo území MAS Pobeskydí nebude umožněn. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.



## Oprávnění žadatelé

- **obce**
- **dobrovolné svazky obcí**
- kraje
- organizace zřizované nebo zakládáné obcemi/kraji
- OSS
- PO OSS
- NNO činné v oblasti cestovního ruchu minimálně 2 roky
- církve
- církevní organizace
- státní podnik



---

## **Aktivity výzvy**

**Veřejná infrastruktura udržitelného  
cestovního ruchu**





## Podporované aktivity

- budování a revitalizace doprovodné infrastruktury cestovního ruchu (např. odpočívadla, sociální zařízení, fyzické prvky navigačních systémů);
- budování páteřních, regionálních a lokálních **turistických tras** a revitalizace sítě značení;
- propojená a otevřená IT řešení návštěvnického provozu a navigačních systémů měst a obcí;
- rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center;
- veřejná infrastruktura pro vodáckou a vodní turistiku / rekreační plavbu;
- **parkoviště u atraktivit cestovního ruchu**



---

## Parkoviště u atraktivit cestovního ruchu

Venkovní prostor pro parkování vozidel na samostatné ploše oddělené od pozemní komunikace, na kterém jsou navržena jednotlivá parkovací stání.. Parkoviště u destinace cestovního ruchu musí být realizováno a navázáno na existující nebo novou značenou turistickou trasu nebo existující naučnou stezku. Vybudování parkoviště je možné pouze tam, kde stávající kapacity prokazatelně nestačí pojmout dosahovanou návštěvnost, nebo jsou nevyhovující (provizorní, nezpevněné, neoznačené, hrozí nebezpečí z hlediska silničního provozu). Parkoviště musí být umístěno **do 1 000 m od tras** a atraktivit cestovního ruchu po přístupové komunikaci.



## Příklady způsobilých výdajů

### **Navigační systémy měst a obcí**

modernizace a výstavba/instalace SMART navigačních systémů obcí s provazbou na řešení návštěvnického provozu atraktivit, elektronické informační tabule / panely

**Odpočívadla** - budování odpočívadel, mobiliář, parkovací místa pro jízdní kola, informační tabule/panely

**Parkoviště** - budování záchytných parkovišť na výchozích bodech pro turistické trasy včetně například výdajů na vybudování sociálního zařízení, informační tabule, bezbariérové prvky, odpočívadla, mobiliář, závorová zařízení, odbavovací a platební systém, veřejné osvětlení, dobíjecí stanice, úschovna kol.



---

## Příklady způsobilých výdajů

**Turistická informační centra (TIC)** - rekonstrukce a modernizace stávajících a budování nových TIC včetně mobiliáře.

**Sociální zařízení** - budování a revitalizace sociálního zařízení (např. WC, sprchy, umyvadla, přebalovací pult).

**Turistické trasy** - budování a revitalizace sítě značení turistických tras (pěší, běžecké, hipo, běžkařské) a revitalizace pěších a hipo stezek s přírodním povrchem



## Parkoviště s vazbou na turistickou značku

Parkoviště u destinace cestovního ruchu je navázáno na existující nebo novou značenou turistickou trasu nebo existující naučnou stezku.

Vytvořená doprovodná infrastruktura je v bezprostřední blízkosti tras a atraktivit cestovního ruchu (do 1000 metrů po přístupové komunikaci).



## Vyjádření CHKO

Vyjádření příslušného orgánu ochrany přírody, že projekt je v souladu s koncepcí práce s návštěvnickou veřejností nebo obdobnou koncepcí/plánem ZCHÚ pořízeným příslušným orgánem ochrany přírody.

Žadatel dokládá souhlasné vyjádření příslušného orgánu ochrany přírody - Správy CHKO, zda je projekt v souladu s koncepcí práce s návštěvnickou veřejností nebo s obdobnou koncepcí/plánem. Dále posuzuje, zda je či není projekt v rozporu s posláním zvláště chráněného území a s plněním cílů pro zachování předmětu ochrany.



---

## Spolupráce s KČT

V případě vybudování/vyznačení nových značených turistických tras a přetrasování značených turistických tras spolupracuje žadatel s Klubem českých turistů. ch z IROP.



## Podání projektového záměru na MAS

Podání projektového záměru na MAS – kompletně vyplněný projektový záměr ve formátu pdf opatřený elektronickým podpisem osoby (osoby) jednajících jménem žadatele (nebo osob zmocněných na základě plné moci) a relevantní přílohy je nutné zaslat na e-mail: [mas@pobeskydi.cz](mailto:mas@pobeskydi.cz) nebo podat prostřednictvím datové schránky MAS Pobeskydí z. s. (mvx4it3).





## Kontakty

**Pavel Žiška**

**+420 776 735 053, +420 777 896243**

**ziska@pobeskydi.cz**