



Příloha č. 4: Kritéria věcného hodnocení

Kritéria pro 1. výzvu MAS Pobeskydí – IROP - Udržitelná a bezpečná doprava I.

Aktivita Bezpečnost dopravy

Maximální počet bodů: 120, minimální počet bodů 60:

- Projekt počítá se zkrácenou dobou realizace v návaznosti na finanční plán MAS Pobeskydí

- 15 bodů – Doba realizace projektu kratší než 12 měsíců včetně
- 7 bodů – Doba realizace projektu kratší než 15 měsíců včetně
- 0 bodů – Doba realizace projektu delší než 15 měsíců

Poznámka: Žadatel uvede ve studii proveditelnosti, zda projekt počítá s dobou realizace projektu kratší než 12 měsíců, případně s dobou realizace kratší než 15 měsíců (kapitola č. 4 Podrobný popis projektu). Při věcném hodnocení projektu se bude vycházet z předpokládaného data vydání právního aktu, uvedeného ve výzvě. Pokud dojde k vydání právního aktu, před tímto datem, bude kritérium naplněno podáním žádosti o platbu do 12 resp. 15 měsíců od předpokládaného data vydání právního aktu uvedeného ve výzvě. Žadatelem uvedená zkrácená doba realizace je závazná, nelze ji prodloužit.

- Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající liniovou infrastrukturu pro pěší.

- 10 bodů – Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající komunikaci pro pěší.
- 0 bodů – Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo nenapojuje na stávající komunikaci pro pěší.

Poznámka: Žadatel popíše napojení na stávající liniovou infrastrukturu pro pěší ve studii proveditelnosti v kapitole č. 4 Podrobný popis projektu. Žadatel dále doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými navazujícími úseky (jako nepovinnou přílohu studie proveditelnosti nebo jako součást 4. kapitoly studie proveditelnosti).

- Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný

- 20 bodů – Žadatel má reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen
- 0 bodů – Žadatel nemá reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen

Poznámka: Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené ve studii proveditelnosti (kapitola č. 4 Podrobný popis projektu) a v žádosti o podporu.



- V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace
 - 15 bodů - V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a jsou uvedeny způsoby jejich eliminace
 - 7 bodů - V projektu jsou hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti, ale nejsou uvedeny způsoby jejich eliminace
 - 0 bodů - V projektu nejsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a nejsou uvedeny způsoby jejich eliminace

Poznámka: Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené ve studii proveditelnosti (kapitola č. 13 Analýza a řízení rizik).

- V projektu je jasně vymezena cílová skupina
 - 15 bodů - V projektu je jasně vymezená cílová skupina.
 - 0 bodů - V projektu není jasně vymezena cílová skupina

Poznámka: Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené ve studii proveditelnosti (kapitola č. 3 Charakteristika projektu a jeho soulad s programem) a v žádosti o podporu.

- Projekt zahrnuje realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou
 - 15 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopavy překračuje 3001 vozidel/den.
 - 10 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopavy je 1501 – 3000 vozidel/den.
 - 5 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopavy je 501 – 1500 vozidel/den.
 - 0 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopavy nepřekračuje 500 vozidel/den

Poznámka: Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené žadatelem ve studii proveditelnosti v kapitole 4 Podrobný popis projektu. Pro naplnění preferenčních kritérií žadatel doloží ve studii proveditelnosti intenzitu automobilové dopavy na dotčené silnici nebo místní komunikaci, stanovenou na základě údajů z platného celostátního sčítání dopavy nebo dle vlastního sčítání v souladu s TP 189.

- Realizace komunikace pro pěší zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné dopavy
 - 10 bodů – Projekt zajišťuje přístup ke 2 a více zastávkám veřejné dopavy (včetně přístupu k železniční stanici/zastávce)
 - 5 bodů – Projekt zajišťuje přístup k 1 zastávce veřejné dopavy (včetně přístupu k železniční stanici/zastávce)
 - 0 bodů – Projekt nezajišťuje přístup k zastávce veřejné dopavy



Poznámka: Žadatel ve studii proveditelnosti v kapitole č. 4 Podrobný popis projektu popíše, zda realizace projektu zajišťuje bezbariérový přístup k jedné nebo více zastávkám veřejné dopravy. Žadatel uvede ve studii proveditelnosti odkaz na příslušnou část projektové dokumentace. Z výkresů projektové dokumentace musí být zajištění bezbariérového přístupu k zastávkám veřejné dopravy zřejmé.

- Realizace komunikace pro pěší zajišťuje přístup k veřejným objektům
 - 20 bodů – Projekt zajišťuje přístup k 2 a více veřejným objektům
 - 10 bodů – Projekt zajišťuje přístup k 1 veřejným objektům
 - 0 bodů – Projekt nezajišťuje přístup k veřejným objektům

Poznámka: Žadatel uvede ve studii proveditelnosti v kapitole č. 4 Podrobný popis projektu ke kterým veřejným objektům řešená komunikace pro pěší zajišťuje přístup. Veřejnými objekty jsou myšleny školy, mateřské školy, obecní úřady, kostely, hřbitovy, knihovny, kulturní domy, muzea, veřejná sportoviště (nikoliv obchody, restaurace). Žadatel doloží ve studii proveditelnosti v kapitole č. 4 nebo ve formě nepovinné přílohy studie proveditelnosti znázornění vnějších vztahů projektu se zvýrazněným řešeným úsekem a dotčenými veřejnými objekty (výkres Situace vnějších vztahů).

Aktivita Cyklodoprava

Maximální počet bodů: 120, minimální počet bodů 60:

- Projekt počítá se zkrácenou dobou realizace v návaznosti na finanční plán MAS Pobeskydí
 - 15 bodů – Doba realizace projektu kratší než 12 měsíců včetně
 - 7 bodů – Doba realizace projektu kratší než 15 měsíců včetně
 - 0 bodů – Doba realizace projektu delší než 15 měsíců

Poznámka: Žadatel uvede ve studii proveditelnosti, zda projekt počítá s dobou realizace projektu kratší než 12 měsíců, případně s dobou realizace kratší než 15 měsíců (kapitola č. 4 Podrobný popis projektu). Při věcném hodnocení projektu se bude vycházet z předpokládaného data vydání právního aktu, uvedeného ve výzvě. Pokud dojde k vydání právního aktu, před tímto datem, bude kritérium naplněno podáním žádosti o platbu do 12 resp. 15 měsíců od předpokládaného data vydání právního aktu uvedeného ve výzvě. Žadatelem uvedená zkrácená doba realizace je závazná, nelze ji prodloužit.

- Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný
 - 20 bodů – Žadatel má reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen
 - 0 bodů – Žadatel nemá reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen

Poznámka: Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené ve studii proveditelnosti (kapitola č. 4 Podrobný popis projektu) a v žádosti o podporu.

- V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace



- 15 bodů - V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a jsou uvedeny způsoby jejich eliminace
- 7 bodů - V projektu jsou hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti, ale nejsou uvedeny způsoby jejich eliminace
- 0 bodů - V projektu nejsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a nejsou uvedeny způsoby jejich eliminace

Poznámka: Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené ve studii proveditelnosti (kapitola č. 13 Analýza a řízení rizik).

- V projektu je jasně vymezena cílová skupina
 - 15 bodů - V projektu je jasně vymezená cílová skupina
 - 0 bodů - V projektu není jasně vymezena cílová skupina

Poznámka: Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené ve studii proveditelnosti (kapitola č. 3 Charakteristika projektu a jeho soulad s programem) a v žádosti o podporu.

- Celkové způsobilé výdaje projektu
 - 10 bodů – Celkové způsobilé výdaje projektu jsou ve výši do 3 mil. Kč včetně
 - 0 bodů – Celkové způsobilé výdaje projektu jsou ve výši nad 3 mil. Kč

Poznámka: Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.

- Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola
 - 20 bodů – Projekt zahrnuje realizaci více než 9 parkovacích míst pro kola
 - 10 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 5 - 9 parkovacích míst pro kola
 - 0 bodů – Projekt zahrnuje realizaci maximálně 4 parkovacích míst pro kola

Poznámka: Žadatel ve studii proveditelnosti v kapitole č. 4 Podrobný popis projektu popíše, zda projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola.

- Projekt přispěje ke svedení (nebo k realizaci jiného opatření) cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou
 - 15 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 3001 vozidel/den.
 - 10 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 1501 – 3000 vozidel/den.
 - 5 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 501 – 1500 vozidel/den.
 - 0 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 500 vozidel/den

Poznámka: Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené žadatelem ve studii proveditelnosti v kapitole 4 Podrobný popis projektu. Pro naplnění preferenčních kritérií



žadatel doloží ve studii proveditelnosti intenzitu automobilové dopravy na dotčené silnici nebo místní komunikaci, stanovenou na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy nebo dle vlastního sčítání v souladu s TP 189.

- Projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu
 - 10 bodů – Projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu nebo síť cyklotras.
 - 0 bodů – Projektem řešená komunikace pro pěší, cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo nenapojuje na stávající liniovou cyklistickou nebo síť cyklotras.

Poznámka: Žadatel popíše napojení na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu nebo síť cyklotras ve studii proveditelnosti v kapitole č. 4 Podrobný popis projektu. Žadatel dále doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými navazujícími úseky (jako nepovinnou přílohu studie proveditelnosti nebo jako součást 4. kapitoly studie proveditelnosti).