



Kritéria věcného hodnocení – Doprava

1. výzva „MAS Pobeskydí – IROP – Doprava I.“

Postup věcného hodnocení je uveden v Interních postupech pro realizaci programového rámce IROP na období 2021 – 2027 MAS Pobeskydí. Maximální počet získaných bodů je 90. Podmínkou pro postoupení projektového záměru k výběru je získání minimálně 45 bodů. V případě rovnosti bodů rozhoduje datum a čas předložení projektového záměru.

Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Referenční dokument
Kritéria společná pro obě aktivity		
A1) B1) Konzultace projektového záměru v kanceláři MAS (osobní, potvrzuje MAS)	<p>20 bodů – Projektový záměr byl před podáním na MAS projednán s pracovníkem kanceláře MAS Pobeskydí</p> <p>0 bodů – Projektový záměr nebyl před podáním na MAS projednán s pracovníkem kanceláře MAS Pobeskydí</p> <p>Doplňující komentář MAS Pobeskydí vydá žadateli potvrzení o proběhlé osobní konzultaci projektového záměru s pracovníkem kanceláře MAS.</p>	Potvrzení o konzultaci



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Referenční dokument
A2) B2) Technická připravenost projektu	<p>20 bodů - Žadatel má ke dni podání Projektového záměru platné pravomocné stavební povolení, společné stavební a územní povolení nebo k žádosti přiloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo projekt neobsahuje části podléhající stavebnímu zákonu.</p> <p>10 bodů - Žadatel má ke dni podání Projektového záměru podanou žádost o stavební povolení nebo má vydáno stavební povolení s dosud nenabytou právní mocí.</p> <p>0 bodů - Žadatel nemá ke dni podání Projektového záměru platné pravomocné stavební povolení, společné stavební a územní povolení nebo k žádosti nepřiložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo projekt neobsahuje části podléhající stavebnímu zákonu.</p> <p>Doplňující komentář Žadatel požadované informace popíše v projektovém záměru, případně předloží čestné prohlášení</p>	Projektový záměr Čestné prohlášení
Aktivita Bezpečnost dopravy		
A3) Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající liniovou infrastrukturu pro pěší.	<p>15 bodů – Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající komunikaci pro pěší</p> <p>5 bodů – Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo nenapojuje na stávající komunikaci pro pěší nebo projekt řeší prvky zvyšující bezpečnost doprav</p> <p>Doplňující komentář Žadatel popíše v projektovém záměru, zda se řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající liniovou infrastrukturu pro pěší. Dále doloží situační výkres, ze kterého je tato skutečnost zřejmá a fotografii stávajícího místa napojení.</p>	Projektový záměr Situační výkres Fotodokumentace



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Referenční dokument
A4) Projekt přispěje ke svedení či zvýšení bezpečnosti pěší dopravy z/na pozemní komunikaci zatížené automobilovou dopravou	15 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 1000 vozidel/den. 10 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 700 – 1000 vozidel/den. 5 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 500 – 700 vozidel/den	Projektový záměr
	Doplňující komentář Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené žadatelem v projektovém záměru. Pro naplnění preferenčních kritérií žadatel doloží intenzitu automobilové dopravy na dotčené silnici nebo místní komunikaci, stanovenou na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy nebo dle vlastního sčítání v souladu s TP 189. Projekt s intenzitou dopravy nižší než 500 vozidel/den nesplní dle Specifických pravidel podmínky nadřazené výzvy IROP.	
A5) Projekt řeší výstavbu nové komunikace pro pěší	20 bodů – Hlavní aktivitou projektu je výstavba komunikace pro pěší pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy nebo zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách 10 bodů – Hlavní aktivitou projektu je modernizace a rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy	Projektový záměr
	Doplňující komentář Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených žadatelem v projektovém záměru. Preferováno bude zvyšování bezpečnosti dopravy prostřednictvím budování nových komunikací pro pěší v místech, kde doposud komunikace pro pěší nebyla.	



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Referenční dokument
Aktivita Cyklodoprava		
<p>B3) Projektem řešená cyklostezka, jízdní pruh pro cyklisty nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu</p>	<p>20 bodů – Projektem řešená cyklostezka, jízdní pruh pro cyklisty nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu nebo síť cyklotras</p> <p>0 bodů – Projektem řešená cyklostezka, jízdní pruh pro cyklisty nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo nenapojuje na stávající liniovou cyklistickou nebo síť cyklotras</p> <p>Doplňující komentář Žadatel v projektovém záměru popíše napojení na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu nebo síť cyklotras. Žadatel dále doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými navazujícími úseky a fotodokumentaci stávajícího místa napojení</p>	<p>Projektový záměr Výkres vnějších vztahů Fotodokumentace</p>
<p>B4) Projekt přispěje ke svedení či zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy z/na pozemní komunikaci zatížené automobilovou dopravou</p>	<p>20 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 1000 vozidel/den.</p> <p>10 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 700 – 1000 vozidel/den.</p> <p>5 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je nižší než 700 vozidel/den.</p>	<p>Projektový záměr</p>



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Referenční dokument
	<p>Doplňující komentář Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené žadatelem v projektovém záměru. Pro naplnění preferenčních kritérií žadatel doloží intenzitu automobilové dopravy na dotčené silnici nebo místní komunikaci, stanovenou na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy nebo dle vlastního sčítání v souladu s TP 189. Projekt s intenzitou dopravy nižší než 500 vozidel/den nesplní dle Specifických pravidel podmínky nadřazené výzvy IROP.</p>	
<p>B5) Součástí projektu je realizace doprovodné cyklistické infrastruktury</p>	<p>10 bodů – Součástí projektu jsou alespoň dva typy mobiliáře doprovodné cyklistické infrastruktury z uvedených možností:</p> <ul style="list-style-type: none"> • nabíjecí stanice ve vlastnictví žadatele/příjemce sloužící k dobíjení elektrokol • Odpočívky včetně vybavení (např. lavičky, stolky, přístřešky, osvětlení, infopanely a mapy, odpadkové koše) • volně dostupné pevné stojany pro kola nebo uzamykatelné boxy <p>0 bodů – Součástí projektu nejsou alespoň dva typy mobiliáře doprovodné cyklistické infrastruktury z uvedených možností:</p> <ul style="list-style-type: none"> • nabíjecí stanice ve vlastnictví žadatele/příjemce sloužící k dobíjení elektrokol • Odpočívky včetně vybavení (např. lavičky, stolky, přístřešky, osvětlení, infopanely a mapy, odpadkové koše) • volně dostupné pevné stojany pro kola nebo uzamykatelné boxy 	<p>Projektový záměr</p>
	<p>Doplňující komentář Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené v projektovém záměru.</p>	