



### Příloha č. 3: Kritéria věcného hodnocení

#### *Kritéria pro 4. výzvu MAS Pobeskydí – IROP - Udržitelná a bezpečná doprava II.*

##### **Aktivita Bezpečnost dopravy**

Maximální počet bodů: 110, minimální počet bodů 55.

- A1) Projekt počítá se zkrácenou dobou realizace v návaznosti na finanční plán MAS Pobeskydí
  - 20 bodů – Realizace projektu bude ukončena do 31. 8. 2019 včetně
  - 10 bodů – Realizace bude ukončena do 31. 8. 2020 včetně
  - 0 bodů – Realizace projektu bude ukončena později než 31. 8. 2020

Poznámka: Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených žadatelem v žádosti o podporu a ve studii proveditelnosti. Žadatelem uvedena zkrácená doba realizace je závazná, nelze ji prodloužit.

- A2) Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající liniovou infrastrukturu pro pěší.
  - 10 bodů – Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající komunikaci pro pěší
  - 0 bodů – Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo nenapojuje na stávající komunikaci pro pěší nebo projekt řeší prvky zvyšující bezpečnost dopravy

Poznámka: Žadatel popíše napojení na stávající liniovou infrastrukturu pro pěší ve studii proveditelnosti v kapitole č. 4 Podrobný popis projektu. Žadatel dále doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými navazujícími úseky (jako nepovinou přílohu studie proveditelnosti nebo jako součást 4. kapitoly studie proveditelnosti).

- A3) Projekt zahrnuje realizaci prvků zvyšujících bezpečnost dopravy nebo komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou
  - 15 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 2501 vozidel/den.
  - 10 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 1001 – 2500 vozidel/den.
  - 5 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 301 – 1000 vozidel/den.



- 0 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 300 vozidel/den

Poznámka: Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené žadatelem ve studii proveditelnosti v kapitole 4 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti. Pro naplnění preferenčních kritérií žadatel doloží ve studii proveditelnosti intenzitu automobilové dopravy na dotčené silnici nebo místní komunikaci, stanovenou na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy nebo dle vlastního sčítání v souladu s TP 189.

- A4) Realizace komunikace pro pěší nebo prvků zvyšujících bezpečnost dopravy přímo zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné dopravy
  - 5 bodů – Projekt zajišťuje bezpečný přístup ke 2 a více zastávkám veřejné dopravy (včetně přístupu k železniční stanici/zastávce)
  - 3 bodů – Projekt zajišťuje bezpečný přístup k 1 zastávce veřejné dopravy (včetně přístupu k železniční stanici/zastávce)
  - 0 bodů – Projekt nezajišťuje bezpečný přístup k zastávce veřejné dopravy

Poznámka: Žadatel ve studii proveditelnosti v kapitole č. 4 Podrobný popis projektu popíše, zda realizace projektu zajišťuje bezbariérový přístup k jedné nebo více zastávkám veřejné dopravy. Žadatel uvede ve studii proveditelnosti odkaz na příslušnou část projektové dokumentace. Z výkresů projektové dokumentace musí být zajištění bezbariérového přístupu k zastávkám veřejné dopravy zřejmé. Řeší-li projekt bezbariérový přístup k zastávkám v obou směrech, je to z pohledu naplnění kritéria považováno za zajištění přístupu ke 2 zastávkám veřejné dopravy.

- A5) Realizace projektu zajistí bezpečnější přímý přístup k veřejným objektům
  - 15 bodů – Projekt zajišťuje přístup k veřejným objektům s vysokou potřebou zajištění bezpečnosti návštěvníků (základní školy, mateřské školy, školní družiny a školní kluby, obecní úřady, knihovny, hasičské zbrojnice, kulturní a společenské domy, komunitní centra, kostely, objekty zdravotních a sociálních služeb, vč. domů s pečovatelskou službou). **Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených veřejných objektů.**
  - 10 bodů – Projekt zajišťuje přístup pouze k ostatním veřejným objektům (obchody, restaurace, provozovny služeb, veřejná sportoviště, muzea, hřbitovy). **Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených ostatních veřejných objektů.**
  - 0 bodů – Projekt nezajišťuje přístup k veřejným objektům

Poznámka: Žadatel uvede ve studii proveditelnosti v kapitole č. 4 Podrobný popis projektu nebo v příloze studie proveditelnosti, ke kterým veřejným objektům realizovaný projekt zajišťuje přístup. Žadatel doloží znázornění vnějších vztahů projektu se zvýrazněným řešeným úsekem a dotčenými veřejnými objekty (výkres Situace vnějších vztahů nebo katastrální mapa). Komunikace pro pěší přímo zajišťuje přístup k veřejnému objektu, pokud tento přístup je jediný přístup nebo se jedná o nejkratší přímý přístup, zároveň se veřejný objekt (parcela) nachází ve vzdálenosti maximálně 150 m od řešené komunikace pro pěší nebo od



prvků zvyšujících bezpečnost dopravy. Za jeden veřejný objekt je považována budova či společný areál se společným přístupem.

o A6) Projekt řeší výstavbu nové komunikace pro pěší

- 10 bodů – Hlavní aktivitou projektu je výstavba komunikace pro pěší podél silnice I., II., III. třídy nebo místní komunikace
- 0 bodů – Hlavní aktivitou projektu není výstavba komunikace pro pěší podél silnice I., II., III. třídy nebo místní komunikace

Poznámka: Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených žadatelem v žádosti o podporu a ve studii proveditelnosti. Preferováno bude zvyšování bezpečnosti dopravy prostřednictvím budování nových komunikací pro pěší v místech, kde doposud komunikace pro pěší nebyla.

o A7) Svrchní část řešené komunikace pro pěší je z vyměnitelných/rozebíratelných materiálů.

- 20 bodů – Svrchní část řešené komunikace pro pěší je konstruována z vyměnitelných/rozebíratelných materiálů (dlažba apod.)
- 0 bodů – Svrchní část řešené komunikace pro pěší není konstruována z vyměnitelných/rozebíratelných materiálů (dlažba apod.) nebo projekt řeší prvky zvyšující bezpečnost dopravy

Poznámka: Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených ve studii proveditelnosti a v příloze žádosti o podporu. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby. Kritérium je splněno, pokud je takto řešeno min. 90 % svrchní části řešené komunikace pro pěší. Tuto skutečnost žadatel uvede ve studii proveditelnosti.

o A8) Celkové způsobilé výdaje projektu

- 5 bodů – Celkové způsobilé výdaje projektu jsou ve výši do 3 mil. Kč včetně
- 0 bodů – Celkové způsobilé výdaje projektu jsou ve výši nad 3 mil. Kč

Poznámka: Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.

o A9) Realizace projektu zajistí bezpečnější přímý přístup k objektům pro bydlení

- 10 bodů – Projekt zajišťuje bezpečný přístup k 6 a více objektům pro bydlení
- 5 bodů – Projekt zajišťuje bezpečný přístup k 3 až 5 objektům pro bydlení
- 0 bodů – Projekt zajišťuje bezpečný přístup ke 2 a méně objektům pro bydlení

Poznámka: Žadatel ve studii proveditelnosti (ve 4. kapitole) popíše, zda realizace projektu zajišťuje přímo bezpečný přístup k objektům pro bydlení nebo realizací bezpečnostních opatření dojde k zajištění bezpečnějšímu přístupu k objektům pro bydlení. Zároveň žadatel doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými objekty pro bydlení (jako povinnou přílohu studie proveditelnosti nebo jako součást 4. kapitoly studie



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR**

proveditelnosti). Komunikace pro pěší přímo zajišťuje přístup k objektu pro bydlení, pokud tento přístup je jediný přístup nebo se jedná o nejkratší přímý přístup, zároveň se objekt k bydlení (parcela) nachází ve vzdálenosti maximálně 150 m od řešené komunikace pro pěší nebo od prvků zvyšujících bezpečnost dopravy.



### **Aktivita Cyklodoprava**

Maximální počet bodů: 110, minimální počet bodů 55:

- B1) Projekt počítá se zkrácenou dobou realizace v návaznosti na finanční plán MAS Pobeskydí
  - 20 bodů – Realizace projektu bude ukončena do 31. 8. 2019 včetně
  - 10 bodů – Realizace bude ukončena do 31. 8. 2020 včetně
  - 0 bodů – Realizace projektu bude ukončena později než 31. 8. 2020

Poznámka: Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených žadatelem v žádosti o podporu a ve studii proveditelnosti. Žadatelem uvedena zkrácená doba realizace je závazná, nelze ji prodloužit

- B2) Celkové způsobilé výdaje projektu
  - 10 bodů – Celkové způsobilé výdaje projektu jsou ve výši do 3 mil. Kč včetně
  - 0 bodů – Celkové způsobilé výdaje projektu jsou ve výši nad 3 mil. Kč

Poznámka: Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.

- B3) Projekt zahrnuje realizaci parkovacích míst pro kola
  - 20 bodů – Projekt zahrnuje realizaci více než 9 parkovacích míst pro kola
  - 10 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 5 - 9 parkovacích míst pro kola
  - 0 bodů – Projekt zahrnuje realizaci maximálně 4 parkovacích míst pro kola

Poznámka: Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené v žádosti o podporu v části Indikátory.

- B4) Projekt přispěje ke svedení či zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy z/na pozemní komunikaci zatížené automobilovou dopravou
  - 15 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 2501 vozidel/den.
  - 10 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 1001 – 2500 vozidel/den.
  - 5 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 301 – 1000 vozidel/den.
  - 0 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 300 vozidel/den

Poznámka: Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené žadatelem ve studii proveditelnosti v kapitole 4 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti. Pro



naplnění preferenčních kritérií žadatel doloží ve studii proveditelnosti (v kapitole 4 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti) intenzitu automobilové dopravy na dotčené silnici nebo místní komunikaci, stanovenou na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy nebo dle vlastního sčítání v souladu s TP 189.

- B5) Projektem řešená cyklostezka, **jízdní pruh pro cyklisty** nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu
  - 10 bodů – Projektem řešená cyklostezka, **jízdní pruh pro cyklisty** nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu nebo síť cyklotras.
  - 0 bodů – Projektem řešená cyklostezka, **jízdní pruh pro cyklisty** nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo nenapojuje na stávající liniovou cyklistickou nebo síť cyklotras.

Poznámka: Žadatel popíše napojení na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu nebo síť cyklotras ve studii proveditelnosti v kapitole č. 4 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti. Žadatel dále doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými navazujícími úseky.

- B6) Projekt řeší výstavbu nové cyklostezky
  - 15 bodů – Hlavní aktivitou projektu je výstavba samostatné stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem.
  - 0 bodů – Hlavní aktivitou projektu není výstavba samostatné stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem.

Poznámka: Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených žadatelem v žádosti o podporu a ve studii proveditelnosti.

- B7) Realizace projektu zajišťuje bezpečnou dopravu zároveň ke školským zařízením, za službami a do zaměstnání.
  - 20 bodů – Realizace projektu umožní bezpečný příjezd ke dvěma ze tří uvedených cílů, tj. ke školskému zařízení (základní škola, mateřská škola, školní družina), provozovně s alespoň 10 zaměstnanci nebo za službami.
  - 0 bodů – Realizace projektu neumožní bezpečný příjezd ke dvěma ze tří uvedených cílů, tj. ke školskému zařízení (základní škola, mateřská škola, školní družina), provozovně s alespoň 10 zaměstnanci nebo za službami.

Poznámka: Žadatel ve studii proveditelnosti v kapitole č. 4 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti popíše, zda realizace projektu umožní bezpečný příjezd ke školskému zařízení, zajistí bezpečnou dopravu do zaměstnání (provozovně s alespoň 10 zaměstnanci) nebo za službami. Žadatel dále doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými relevantními objekty. **Zajištění bezpečné dopravy ke školským zařízením, objektům služeb a do zaměstnání se považuje za naplněné, pokud se tyto objekty (parcela)**



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR**

nachází ve vzdálenosti maximálně 150 m od řešené cyklostezky nebo liniového opatření pro cyklisty.