



Příloha č. 2: Kritéria věcného hodnocení

Kritéria pro 8. výzvu MAS Pobeskydí – IROP - Udržitelná a bezpečná doprava IV.

Aktivita Bezpečnost dopravy

Maximální počet: 90 bodů, minimální počet: 45 bodů.

A1) Připravenost projektu k realizaci

- 30 bodů – Projekt v době podání žádosti o podporu již stavebně zahájen
- 20 bodů – Žadatel ke dni podání žádosti o podporu již provedl zadávací/výběrové řízení na dodavatele stavebních prací k projektu a uzavřel s ním smlouvu, zároveň je na realizaci projektu vydáno platné stavební povolení s nabytím právní moci
- 10 bodů – Ke dni podání žádosti o podporu je již na realizaci projektu vydáno platné stavební povolení s nabytím právní moci
- 0 bodů – Žádná z výše uvedených možností

Poznámka: Vybírá se pouze jedna bodová hladina. Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených žadatelem v žádosti o podporu a ve studii proveditelnosti (kapitola 8. Připravenost projektu k realizaci), kde žadatel uvede popis připravenosti projektu. Pro naplnění preferenčních kritérií dále žadatel doloží platné stavební povolení s nabytím právní moci, případně v modulu veřejných zakázek zveřejní smlouvu s dodavatelem stavebních prací. Skutečnost, že projekt je již stavebně zahájen doloží žadatel záznamem ze stavebního deníku.

Referenční dokumenty: Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení (stavební deník), Smlouva s dodavatelem stavebních prací.

A2) Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající liniovou infrastrukturu pro pěší.

- 10 bodů – Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající komunikaci pro pěší
- 0 bodů – Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo nenapojuje na stávající komunikaci pro pěší nebo projekt řeší prvky zvyšující bezpečnost dopravy

Poznámka: Žadatel popíše napojení na stávající liniovou infrastrukturu pro pěší ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu. Žadatel dále doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými navazujícími úseky (jako nepovinou přílohu studie proveditelnosti nebo jako součást 2. kapitoly studie proveditelnosti).

Referenční dokumenty: Studie proveditelnosti.



A3) Projekt zahrnuje realizaci prvků zvyšujících bezpečnost dopravy nebo komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou

- 20 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 2000 vozidel/den.
- 10 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 1001 – 2000 vozidel/den.
- 5 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 501 – 1000 vozidel/den.
- 0 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 500 vozidel/den

Poznámka: Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené žadatelem ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti. Pro naplnění preferenčních kritérií žadatel doloží ve studii proveditelnosti intenzitu automobilové dopravy na dotčené silnici nebo místní komunikaci, stanovenou na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy nebo dle vlastního sčítání v souladu s TP 189.

Referenční dokumenty: Studie proveditelnosti.

A4) Realizace projektu zajistí bezpečnější přímý přístup k veřejným objektům

- 10 bodů – Projekt zajišťuje přímo přístup k veřejným objektům (základní školy, mateřské školy, školní družiny a školní kluby, obecní úřady, knihovny, hasičské zbrojnice, kulturní a společenské domy, komunitní centra, kostely, objekty zdravotních a sociálních služeb, vč. domů s pečovatelskou službou). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených veřejných objektů.
- 0 bodů – Projekt nezajišťuje přístup k veřejným objektům

Poznámka: Žadatel uvede ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo v příloze studie proveditelnosti, ke kterým veřejným objektům realizovaný projekt zajišťuje přístup. Žadatel doloží znázornění vnějších vztahů projektu se zvýrazněným řešeným úsekem a dotčenými veřejnými objekty v odpovídající kvalitě s uvedením měřítka (výkres Situace vnějších vztahů nebo katastrální mapa obojí). Komunikace pro pěší zajišťuje přístup k veřejnému objektu, pokud veřejný objekt (stavební parcela) se nachází ve vzdálenosti maximálně 150 m od řešené komunikace pro pěší nebo od prvků zvyšujících bezpečnost dopravy.

Referenční dokumenty: Studie proveditelnosti.

A5) Součástí projektu je vybudování přechodu pro chodce přes dopravně zatíženou komunikaci

- 20 bodů – Součástí projektu je vybudování přechodu pro chodce přes dopravně zatíženou komunikaci.
- 0 bodů – Součástí projektu není vybudování přechodu pro chodce přes dopravně zatíženou komunikaci

Poznámka: Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených žadatelem v žádosti o podporu a ve studii proveditelnosti. Preferovány budou projekty zaměřené na zvyšování bezpečnosti pěší dopravy formou budování přechodu pro chodce.

Referenční dokumenty: Žádost o podporu, Studie proveditelnosti.



Aktivita Cyklodoprava

Maximální počet: 90 bodů, minimální počet: 45 bodů.

B1) Připravenost projektu k realizaci

- 30 bodů – Projekt v době podání žádosti o podporu již stavebně zahájen
- 20 bodů – Žadatel ke dni podání žádosti o podporu již provedl zadávací/výběrové řízení na dodavatele stavebních prací k projektu a uzavřel s ním smlouvu, zároveň je na realizaci projektu vydáno platné stavební povolení s nabytím právní moci.
- 10 bodů – Ke dni podání žádosti o podporu je již na realizaci projektu vydáno platné stavební povolení s nabytím právní moci
- 0 bodů – Žádná z výše uvedených možností

Poznámka: Vybírá se pouze jedna bodová hladina. Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených žadatelem v žádosti o podporu a ve studii proveditelnosti (kapitola 8. Připravenost projektu k realizaci), kde žadatel uvede popis připravenosti projektu. Pro naplnění preferenčních kritérií dále žadatel doloží platné stavební povolení s nabytím právní moci, případně v modulu veřejných zakázek zveřejní smlouvu s dodavatelem stavebních prací. Skutečnost, že projekt je již stavebně zahájen doloží žadatel záznamem ze stavebního deníku.

Referenční dokumenty: Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení (stavební deník), Smlouva s dodavatelem stavebních prací.

B2) Projektem řešená cyklostezka, jízdní pruh pro cyklisty nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu

- 10 bodů – Projektem řešená cyklostezka, jízdní pruh pro cyklisty nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu nebo síť cyklotras.
- 0 bodů – Projektem řešená cyklostezka, jízdní pruh pro cyklisty nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo nenapojuje na stávající liniovou cyklistickou nebo síť cyklotras.

Poznámka: Žadatel popíše napojení na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu nebo síť cyklotras ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti. Žadatel dále doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými navazujícími úseky.

Referenční dokumenty: Studie proveditelnosti



B3) Projekt přispěje ke svedení či zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy z/na pozemní komunikaci zatížené automobilovou dopravou

- 20 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 2000 vozidel/den.
- 10 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 1001 – 2000 vozidel/den.
- 5 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 501 – 1000 vozidel/den.
- 0 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 500 vozidel/den

Poznámka: Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené žadatelem ve studii proveditelnosti v kapitole 4 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti. Pro naplnění preferenčních kritérií žadatel doloží ve studii proveditelnosti (v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti) intenzitu automobilové dopravy na dotčené silnici nebo místní komunikaci, stanovenou na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy nebo dle vlastního sčítání v souladu s TP 189.

Referenční dokumenty: Studie proveditelnosti.

B4) Projekt zahrnuje realizaci parkovacích míst pro kola

- 10 bodů – Projekt zahrnuje realizaci více než 10 parkovacích míst pro kola
- 0 bodů – Projekt zahrnuje realizaci maximálně 10 parkovacích míst pro kola

Poznámka: Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené v žádosti o podporu v části Indikátory.

Referenční dokumenty: Žádost o podporu.

B5) Projekt zahrnuje vybudování nabíjecí stanice pro elektrokola

- 20 bodů – Součástí projektu je zřízení nové nabíjecí stanice pro elektrokola
- 0 bodů – Součástí projektu není zřízení nové nabíjecí stanice pro elektrokola

Poznámka: Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené žadatelem ve studii proveditelnosti v kapitole 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti. Výdaje na zřízení nové nabíjecí stanice na elektrokola musí být součástí rozpočtu projektu. Nabíjecí stanice pro elektrokola musí být připojena do elektrické sítě.

Referenční dokumenty: Studie proveditelnosti.