



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Příloha č. 1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti

Kritéria pro 8. výzvu MAS Pobeskydí – IROP – Udržitelná a bezpečná doprava IV.

Kritéria formálních náležitostí

Název kritéria	Funkce	Způsob hodnocení	Referenční dokument
FN1. Žádost o podporu je podána v předepsané formě.	Napravitelné kritérium	ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti. NE - Žádost o podporu není podána v předepsané formě nebo obsahově nesplňuje všechny náležitosti.	Žádost o podporu, Výzva MAS
FN2. Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.	Napravitelné kritérium	ANO – Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem. NE - Žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem.	Žádost o podporu, Plná moc/Pověření
FN3. Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS.	Napravitelné kritérium	ANO – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě. NE - K žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, nebo obsahově nesplňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.	Žádost o podporu, povinné přílohy Žádosti o podporu, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, výzva č. 53

odstranil: (

odstranil:)



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Obecná kritéria přijatelnosti

Název kritéria	Funkce	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní)	Referenční dokument
P1. Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.	Nenapravitelné kritérium	ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená uvedla čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU). NE – žadatel neuvedl čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU).	Žádost o podporu
P2. Žadatel splňuje definice oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS.	Nenapravitelné kritérium	ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu. NE - Žadatel nespĺňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Výzva MAS
P3. Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD.	Nenapravitelné kritérium	ANO – Projekt je v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Pobeskydí. NE – Projekt není v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Pobeskydí.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Strategie komunitně vedeného místního rozvoje MAS Pobeskydí (kap. 2, kap. 5.5, kap. 9.1.3), příloha č. 3 výzvy MAS
P4. Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS	Napravitelné kritérium	ANO – projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS. NE – projekt není v souladu s podmínkami výzvy MAS.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Výzva MAS
P5. Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	Napravitelné kritérium	ANO – Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů. NE – Projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů.	Text výzvy MAS, Žádost o podporu



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Název kritéria	Funkce	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní)	Referenční dokument
P6. Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	Napravitelné kritérium	ANO - Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS. NE - Projekt je svým zaměřením v rozporu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	Žádost o podporu, Výzva MAS
P7. Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	Napravitelné kritérium	ANO - Projekt respektuje limity způsobilých výdajů. NE - Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů. NERELEVANTNÍ - Limity způsobilých výdajů nejsou stanoveny.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce (výzva č. 53)
P8. Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	Napravitelné kritérium	ANO – žadatel popsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu. NE – žadatel nepopsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
P9. Výsledky projektu jsou udržitelné.	Napravitelné kritérium	ANO – žadatel popsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování. NE – žadatel nepopsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
P10. Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).	Napravitelné kritérium	ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv). NE – projekt má negativní vliv na minimálně jednu z horizontálních priorit IROP.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Specifická kritéria přijatelnosti

Název kritéria	Funkce	Způsob hodnocení	Referenční dokument
P11. Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	Napravitelné kritérium	ANO – Žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu. NE – Žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
P12. Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014 - 2020.	Napravitelné kritérium	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020. NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
P13. Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.	Napravitelné kritérium	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území. NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí"	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Specifické kritérium přijatelnosti – pro aktivitu Bezpečnost dopravy

Název kritéria	Funkce	Způsob hodnocení	Referenční dokument
P14. Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti.	Napravitelné kritérium	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.) NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.) NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti

Specifické kritérium přijatelnosti – pro aktivitu Cyklodoprava

Název kritéria	Funkce	Způsob hodnocení	Referenční dokument
P15. Projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020.	Napravitelné kritérium	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020. NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020. NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti