



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**MAS Pobeskydí jako nositel strategie komunitně  
vedeného místního rozvoje  
„Strategie komunitně vedeného místního rozvoje  
MAS Pobeskydí“**

**vyhlašuje**

**4. výzvu k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu**

**s názvem**

**„MAS Pobeskydí – IROP – Udržitelná a bezpečná  
doprava II.“**

**VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ  
DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD“**

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	4
Opatření integrované strategie	Udržitelná a bezpečná doprava - 3. 4. 2
Podopatření integrované strategie	Nerelevantní
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	15.12.17 9:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	15.12.17 9:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	31.3.18 14:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	31.12.2021
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu	12 000 000,000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů – 200 000 Kč Maximální výše celkových způsobilých výdajů – 5 000 000 Kč
Podmínky veřejné podpory	Bezpečnost dopravy Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie Cyklodoprava Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	<p><b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b></p> <p>Bezpečnost (zvyšování bezpečnosti dopravy, např. bezbariérový přístup zastávek, zvuková a jiná signalizace pro nevidomé, přizpůsobení komunikací pro nemotorovou dopravu osobám s omezenou pohyblivostí nebo orientací). Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší.</p> <p><b>Aktivita Cyklodoprava</b></p> <p>Cyklodoprava - výstavba a modernizace cyklostezek, cyklotras se zaměřením na podporu integrovaných řešení, např. cyklistické pruhy na komunikacích nebo víceúčelové pruhy. Součástí projektu může být budování doprovodné infrastruktury, např. stojanů na kola, odpočívadel a dopravního značení. Doplnkově lze do projektu zařadit zeleň, např. zelené pásy a liniové výsadby u cyklostezek a cyklotras. Podpořeny mohou být cyklostezky a cyklotrasy sloužící k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.</p> <p>Podrobný rozpis aktivit je uveden ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce pro výzvu č. 53.</p>
<b>Území realizace</b>	<p>Území 43 obcí Pobeskydí, ve kterém je uplatňována SCLLD MAS Pobeskydí:</p> <p>Albrechtice, Brušperk, Bruzovice, Dobrá, Dobratice, Dolní Domaslavice, Dolní Tošanovice, Fryčovice, Hnojník, Horní Bludovice, Horní Domaslavice, Horní Suchá, Horní Tošanovice, Hukvaldy, Chotěbuz, Komorní Lhotka, Kozlovice, Krásná, Krmelín, Lhotka, Lučina, Morávka, Nižní Lhoty, Nošovice, Palkovice, Pazderna, Pražmo, Raškovice, Ropice, Řeka, Smilovice, Soběšovice, Stará Ves na Ondřejnicí, Staré město, Staříč, Stonava, Stržtěž, Těrlicko, Třanovice, Vělopolí, Vojkovice, Vyšní Lhoty a Žermanice.</p> <p>Mapa území Pobeskydí je obsažena v příloze výzvy č. 1 nebo dostupná z <a href="http://www.pobeskydi.cz">www.pobeskydi.cz</a></p> <p>Přesah realizace projektu mimo území MAS Pobeskydí nebude umožněn. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.</p>
	<p><b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b></p> <p>Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí,</p>

<b>Oprávnění žadatelé</b>	<p>provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti)</p> <p>Aktivita Cyklodoprava</p> <p>Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí</p>
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

<b>Věcné zaměření</b>	
<b>Podporované aktivity</b>	1 Bezpečnost dopravy
	2 Cyklodoprava
	3
	4
	5
<b>Indikátory</b>	<p>Bezpečnost dopravy</p> <p>7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</p> <p>Cyklodoprava</p> <p>7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras</p> <p>7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras</p> <p>7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola</p>

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	14	Smlouva o spolupráci
	15	
<p>Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 IROP (verze 1.1, platnost od 8. 8. 2017) v kapitolách 3.4.3 (aktivita Bezpečnost dopravy) a 3.5.3 (aktivita Cyklodoprava).</p>		

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitoly 3.4.5 (Bezpečnost dopravy) a 3.5.5 (Cyklodoprava) Specifických pravidel pro výzvu IROP č. 53.</p> <p>Dostupné na:  <a href="http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD">www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</a></p> <p>Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro</p>

	žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.10, platnost od 27. 10. 2017), Specifickými pravidly (verze 1.1, platnost od 8. 8. 2017). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
<b>Časová způsobilost</b>	1.1. 2014 - 31. 12. 2021
<b>Informace o křížovém financování</b>	Křížové financování není možné

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí ( <a href="http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD">www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</a> ). Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali. MAS Pobeskydí, z. s., informuje žadatele do dvou pracovních dnů od schválení změny výzvy. Změna výzvy bude zveřejněna na internetových stránkách <a href="http://www.pobeskydi.cz">www.pobeskydi.cz</a> .
<b>Příjmy projektu</b>	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.4.8 (aktivita Bezpečnost dopravy), resp. 3.5.8 (aktivita Cyklodoprava) Specifických pravidel výzvy IROP č. 53).
	Hodnocení projektu probíhá na úrovni MAS ve dvou fázích. Nejprve se provádí hodnocení formálních náležitostí a přijatelnost. Tuto kontrolu provádí pracovníci MAS. Věcné hodnocení a výběr projektů provádí výběrová komise a programový výbor (orgány MAS). Žadatel o podporu může podat žádost o přezkum (přezkoumání) v případě, že nesouhlasí s výsledky hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti nebo věcného hodnocení. Žadatel může podat žádost o přezkum do 15 kalendářních dnů ode dne doručení oznámení o výsledku hodnocení projektů.

<p><b>Způsob hodnocení projektů</b></p>	<p>Bližší informace o hodnocení žádosti o podporu a podání žádosti o přezkum jsou uvedeny v dokumentu „Interní postupy MAS v rámci programového rámce IROP“, který je zveřejněn na webových stránkách MAS Pobeskydí pod odkazem: <a href="http://www.pobeskydi.cz/dotacni-vyzvy-/pr-integrovaného-regionalního-operacního-programu/vyzva-irop-c-4/">http://www.pobeskydi.cz/dotacni-vyzvy-/pr-integrovaného-regionalního-operacního-programu/vyzva-irop-c-4/</a> <a href="http://www.pobeskydi.cz/dotacni-vyzvy-/pr-integrovaného-regionalního-operacního-programu/">http://www.pobeskydi.cz/dotacni-vyzvy-/pr-integrovaného-regionalního-operacního-programu/</a></p> <p>Hodnocení se nejprve provádí na základě kritérií pro hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí. Kritéria pro hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí mají formu vylučovacích kritérií v podobě: splněno/nesplněno/nehodnoceno/ nerelevantní. Výběrová komise hodnotí projekty na základě stanovených objektivních kritérií. Programový výbor vybírá projekty k realizaci a stanovuje výši alokace na projekty na základě návrhu výběrové komise. Programový výbor rozhodne, jestli bude vytvořen seznam náhradních projektů nebo nikoliv. V případě, že programový výbor na svém zasedání rozhodne o vytvoření seznamu náhradních projektů a zároveň, že se uvolní část prostředků (např. z důvodu nezpůsobilých výdajů, úspor v projektech, odstoupení od realizace projektu), budou zbylé prostředky nabídnuty projektu umístěnému na prvním místě v seznamu náhradních projektů. Prostředky se prvnímu náhradnímu projektu nabídnou v případě, že jejich výše přesáhne 30 % z požadované dotace. Bližší postup je uveden interních postupech při realizaci programového rámce IROP.</p> <p>Při věcném hodnocení výběrová komise stanoví výsledný počet bodů a ověření, že výsledný počet bodů překročil minimální bodovou hranici. Maximální počet bodů činí u obou aktivit 110 bodům na projekt, minimální počet bodů pak činí 55 bodů na projekt. V případě nepřekročení minimální bodové hranice musí být žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení. Při dosažení stejného počtu bodů rozhoduje datum a čas podání žádosti o podporu v MS2014+. Výstupem hodnocení je seznam projektů seřazený sestupně podle počtu dosažených bodů.</p> <p>Závěrečné ověření způsobilosti provádí CRR (více v kapitole č. 5.2 Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce pro výzvu č. 53 v aktuálním znění).</p>
<p><b>Kritéria pro hodnocení projektů</b></p>	<p>Kritéria pro výběr projektů jsou uvedena v příloze č. 3 Kritéria věcného hodnocení</p>

Žadatel dokládá naplnění níže uvedených kritérií pro věcné hodnocení formou příloh studie proveditelnosti a/nebo informace uvede v požadované formě přímo ve studii proveditelnosti (osnova studie proveditelnosti přílohy je přílohou Specifických pravidel pro výzvu IROP č. 53).

Pro naplnění kritéria věcného hodnocení „A2) Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající liniovou infrastrukturu pro pěší" Žadatel popíše napojení na stávající liniovou infrastrukturu pro pěší ve studii proveditelnosti v kapitole č. 4 Podrobný popis projektu. Žadatel dále doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými navazujícími úseky (jako nepovinou přílohu studie proveditelnosti nebo jako součást 4. kapitoly studie proveditelnosti).

Pro naplnění kritéria věcného hodnocení „A3) Projekt zahrnuje realizaci prvků zvyšujících bezpečnost dopravy nebo komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou" žadatel doloží ve studii proveditelnosti intenzitu automobilové dopravy na dotčené silnici nebo místní komunikaci, stanovenou na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy nebo dle vlastního sčítání v souladu s TP 189.

Pro naplnění kritéria věcného hodnocení „A4) Realizace komunikace pro pěší nebo prvků zvyšujících bezpečnost dopravy přímo zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné dopravy" žadatel ve studii proveditelnosti v kapitole č. 4 Podrobný popis projektu popíše, zda realizace projektu zajišťuje bezbariérový přístup k jedné nebo více zastávkám veřejné dopravy. Žadatel uvede ve studii proveditelnosti odkaz na příslušnou část projektové dokumentace. Z výkresů projektové dokumentace musí být zajištění bezbariérového přístupu k zastávkám veřejné dopravy zřejmé. Řeší-li projekt bezbariérový přístup k zastávkám v obou směrech, je to z pohledu naplnění kritéria považováno za zajištění přístupu ke 2 zastávkám veřejné dopravy

Pro naplnění kritéria věcného hodnocení "A5) Realizace projektu zajistí bezpečnější přímý přístup k veřejným objektům" žadatel uvede ve studii proveditelnosti v kapitole č. 4 Podrobný popis projektu nebo v příloze studie proveditelnosti, ke kterým veřejným objektům realizovaný projekt zajišťuje přístup. Žadatel doloží znázornění vnějších vztahů projektu se zvýrazněným řešeným úsekem a dotčenými veřejnými objekty (výkres Situace vnějších vztahů nebo katastrální mapa). Komunikace pro pěší přímo zajišťuje přístup k veřejnému objektu, pokud tento přístup je jediný přístup nebo se jedná o nejkratší přímý přístup, zároveň se veřejný objekt (stavební parcela) nachází ve vzdálenosti maximálně 150 m od řešené komunikace pro pěší nebo od prvků zvyšujících bezpečnost dopravy. Za jeden veřejný objekt je považována budova či společný areál se společným přístupem.

Pro naplnění kritéria věcného hodnocení „A7) Svrchní část řešené komunikace pro pěší je z vyměnitelných/rozebíratelných materiálů." Ve studii proveditelnosti žadatel uvede, zda svrchní část řešené komunikace pro pěší je min. z 90 % z vyměnitelných/rozebíratelných materiálů.

**Další specifika výzvy**



Pro naplnění kritéria věcného hodnocení "A9) Realizace projektu zajistí bezpečnější přímý přístup k objektům pro bydlení " žadatel ve studii proveditelnosti (ve 4. kapitole) popíše, zda realizace projektu zajišťuje přímo bezpečný přístup k objektům pro bydlení nebo realizací bezpečnostních opatření dojde k zajištění bezpečnějšímu přístupu k objektům pro bydlení. Zároveň žadatel doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými objekty pro bydlení (jako nepovinnou přílohu studie proveditelnosti nebo jako součást 4. kapitoly studie proveditelnosti). Komunikace pro pěší přímo zajišťuje přístup k objektu pro bydlení, pokud tento přístup je jediný přístup nebo se jedná o nejkratší přímý přístup, zároveň se objekt k bydlení (stavební parcela) nachází ve vzdálenosti maximálně 150 m od řešené komunikace pro pěší nebo od prvků zvyšujících bezpečnost dopravy.

Pro naplnění kritéria věcného hodnocení "B4) Projekt přispěje ke svedení či zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy z/na pozemní komunikaci zatížené automobilovou dopravou" žadatel doloží ve studii proveditelnosti (v kapitole 4 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti) intenzitu automobilové dopravy na dotčené silnici nebo místní komunikaci, stanovenou na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy nebo dle vlastního sčítání v souladu s TP 189.

Pro naplnění kritéria věcného hodnocení "B5) Projektem řešená cyklostezka, jízdní pruh pro cyklisty nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu" žadatel popíše napojení na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu nebo síť cyklotras ve studii proveditelnosti v kapitole č. 4 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti. Žadatel dále doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými navazujícími úseky.

Pro naplnění kritéria věcného hodnocení "B7) Realizace projektu zajišťuje bezpečnou dopravu zároveň ke školským zařízením, za službami a do zaměstnání" žadatel ve studii proveditelnosti v kapitole č. 4 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti popíše, zda realizace projektu umožní bezpečný příjezd ke školskému zařízení, zajistí bezpečnou dopravu do zaměstnání (provozovně s alespoň 10 zaměstnanci) nebo za službami. Žadatel dále doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými relevantními objekty. Zajištění bezpečné dopravy ke školským zařízením, objektům služeb a do zaměstnání se považuje za naplněné, pokud se tyto objekty (parcela) nachází ve vzdálenosti maximálně 150 m od řešené cyklostezky nebo liniového opatření pro cyklisty.

V případě neuvedení požadovaných informací pro hodnocení kritérií věcného hodnocení bude žadateli v rámci hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti umožněno tyto informace doplnit.

Programový výbor rozhodne, jestli bude vytvořen seznam náhradních projektů nebo nikoliv.

<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <a href="https://mseu.mssf.cz">https://mseu.mssf.cz</a>	
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b>	<a href="http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy">http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy</a>	
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<p>MAS Pobeskydí, z. s., Třanovice č. p. 1 739 53 Hnojník Česká republika</p> <p>RNDr. Pavel Žiška projektový manažer +420 558 431 084 +420 776 735 053 ziska@pobeskydi.cz</p> <p>Ing. Krystyna Nováková ředitelka +420 558 431 081 +420 774 489 762 novakova@pobeskydi.cz</p>	
<b>Seznam příloh výzvy</b>	1	<b>Příloha č.1 Mapa území</b>
	2	<b>Příloha č.2 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti</b>
	3	<b>Příloha č.3 Kritéria věcného hodnocení</b>
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	