



## Kontrolní list pro věcné hodnocení

Platnost dne: 30. 09. 2019

### 6. výzva „MAS Pobeskydí – IROP – Udržitelná a bezpečná doprava III.“

Vazba na výzvu ŘO IROP č. 53 „Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy– integrované projekty CLLD“

Registrační číslo projektu	CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0012624
Název projektu	Chodníky v obci Bruzovice - II. etapa
Žadatel	Obec Bruzovice
Datum hodnocení	8. 1. 2020

Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
<b>Kritéria společná pro obě aktivity<sup>1</sup></b>		
A1) B1) Projekt počítá se zkrácenou dobou realizace v návaznosti na finanční plán MAS Pobeskydí (aspekt kvality – účelnost, potřebnost, proveditelnost)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 20 bodů – Realizace projektu bude ukončena do 31. 8. 2021 včetně</li> <li>▪ 10 bodů – Realizace projektu bude ukončena do 31. 8. 2022 včetně</li> <li>▪ 0 bodů – Realizace projektu bude ukončena později než 31. 8. 2022</li> </ul> <p><b>Doplňující komentář</b> Vybírá se pouze jedna bodová hladina. Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených žadatelem v žádosti o podporu a ve studii proveditelnosti (kapitoly č. 2 Podrobný popis projektu, ve které žadatel uvede jednoznačný závazek realizaci projektu ukončit ve stanovené lhůtě). Žadatel je povinen zrealizovat projekt do data uvedeného v dané bodové hladině kritéria, za které získá body, a toto je pro žadatele závazné. Dobu realizace nelze za toto datum prodloužit.</p>	20 bodů

<sup>1</sup> Referenčními dokumenty jsou uvedeny v doplňujícím komentáři.



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b> V žádosti o podporu je uvedeno datum ukončení realizace projektu 31. 8. 2021	
<b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b>		
A2) Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající liniovou infrastrukturu pro pěší. (aspekt kvality – účelnost, potřebnost)	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 10 bodů – Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající komunikaci pro pěší</li><li>▪ 0 bodů – Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo nenapojuje na stávající komunikaci pro pěší nebo projekt řeší prvky zvyšující bezpečnost dopravy</li></ul>	10 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Žadatel popíše napojení na stávající liniovou infrastrukturu pro pěší ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu. Žadatel dále doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými navazujícími úseky (jako nepovinnou přílohu studie proveditelnosti nebo jako součást 2. kapitoly studie proveditelnosti).	
	<b>Zdůvodnění</b> Projektem řešená komunikace se přímo napojuje na stávající komunikaci pro pěší (Studie proveditelnosti, kapitola č. 2, str. 6 a příloha Fotografie – napojení etapy II. a III.)	
A3) Projekt přispěje ke svedení či zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy z/na pozemní komunikaci zatížené automobilovou dopravou	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 15 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 1000 vozidel/den.</li><li>▪ 10 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 501 – 1000 vozidel/den.</li><li>▪ 5 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 301 – 500 vozidel/den.</li><li>▪ 0 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 300 vozidel/den</li></ul>	10 bodů



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<p><b>Doplňující komentář</b> Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené žadatelem ve studii proveditelnosti v kapitole 4 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti. Pro naplnění preferenčních kritérií žadatel doloží ve studii proveditelnosti (v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti) intenzitu automobilové dopravy na dotčené silnici nebo místní komunikaci, stanovenou na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy nebo dle vlastního sčítání v souladu s TP 189.</p> <p><b>Zdůvodnění</b> Intenzita dopravy v řešeném úseku činila <b>809</b> vozidel za den. Intenzita automobilové dopravy v úseku byla stanovena vlastním sčítáním v souladu s metodikou TP 189 (Informace uvedeny ve Studii proveditelnosti, v kapitole 2, str. 6 a 7).</p>	
A4) Realizace komunikace pro pěší nebo prvků zvyšujících bezpečnost dopravy přímo zajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné dopravy	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 5 bodů – Projekt zajišťuje bezbariérový přístup alespoň k jedné zastávce veřejné dopravy (včetně bezbariérového přístupu k železniční stanici/zastávce)</li><li>▪ 0 bodů – Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné dopravy</li></ul> <p><b>Doplňující komentář</b> Žadatel ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu popíše, zda realizace projektu zajišťuje bezbariérový přístup alespoň k jedné zastávce veřejné dopravy. Žadatel uvede ve studii proveditelnosti odkaz na příslušnou část projektové dokumentace. Z výkresů projektové dokumentace musí být zajištění bezbariérového přístupu k zastávkám veřejné dopravy zřejmé. Řeší-li projekt bezbariérový přístup k zastávkám v jednom směru, je to z pohledu naplnění kritéria považováno za zajištění přístupu k zastávce veřejné dopravy a kritérium je naplněno.</p> <p><b>Zdůvodnění</b> Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy (autobusová zastávka „Rest. u Smolíků“). Informace uvedeny ve Studii proveditelnosti, kapitola č. 2, strana 6) a v příloze „Fotografie – zastávka, Z1 výkres.</p>	5 bodů



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
A5) Realizace projektu zajistí bezpečnější přímý přístup k veřejným objektům	<p>20 bodů – Projekt zajišťuje přímo přístup k veřejným objektům s vysokou potřebou zajištění bezpečnosti návštěvníků (základní školy, mateřské školy, školní družiny a školní kluby, obecní úřady, knihovny, hasičské zbrojnice, kulturní a společenské domy, komunitní centra, kostely, objekty zdravotních a sociálních služeb, vč. domů s pečovatelskou službou). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených veřejných objektů.</p> <p>15 bodů – Projekt zajišťuje přímo přístup pouze k ostatním veřejným objektům (obchody, restaurace, provozovny služeb, veřejná sportoviště, muzea, hřbitovy). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených ostatních veřejných objektů.</p> <p>10 bodů – Projekt nezajišťuje přímo přístup k veřejným objektům, ale navazuje na stávající chodník, který zajišťuje přímý přístup k veřejným objektům s vysokou potřebou zajištění bezpečnosti návštěvníků (základní školy, mateřské školy, školní družiny a školní kluby, obecní úřady, knihovny, hasičské zbrojnice, kulturní a společenské domy, komunitní centra, kostely, objekty zdravotních a sociálních služeb, vč. domů s pečovatelskou službou). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených veřejných objektů.</p> <p>5 bodů – Projekt nezajišťuje přímo přístup k veřejným objektům, ale navazuje na stávající chodník, který zajišťuje přímý přístup pouze k ostatním veřejným objektům (obchody, restaurace, provozovny služeb, veřejná sportoviště, muzea, hřbitovy). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených ostatních veřejných objektů.</p> <p>0 bodů – Projekt nezajišťuje přístup k veřejným objektům</p>	15 bodů
<p><b>Doplňující komentář</b></p> <p>Žadatel uvede ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo v příloze studie proveditelnosti, ke kterým veřejným objektům realizovaný projekt zajišťuje přístup. Žadatel doloží znázornění vnějších vztahů projektu se zvýrazněným řešeným úsekem a dotčenými veřejnými objekty (výkres Situace vnějších vztahů nebo katastrální mapa). Komunikace pro pěší přímo zajišťuje přístup k veřejnému objektu, pokud tento přístup je jediný přístup nebo se jedná o nejkratší přímý přístup, zároveň veřejný objekt (stavební parcela) se nachází ve vzdálenosti maximálně 150 m od řešené komunikace pro pěší nebo od prvků zvyšujících bezpečnost dopravy, nebo od stávajícího chodníku. Za jeden veřejný objekt je považována budova či společný areál se společným přístupem.</p>		



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b> Projekt zajišťuje přímý přístup k ostatním veřejným objektům (autoopravna, obchod). Informace uvedeny ve Studii proveditelnosti (kap. 2, strana 3) a doloženy v příloze studie proveditelnosti č. 2: „Přístup RD, provozoven a autobusové zastávky z chodníku“	
A6) Projekt řeší výstavbu nové komunikace pro pěší	<ul style="list-style-type: none"><li>20 bodů – Hlavní aktivitou projektu je výstavba komunikace pro pěší podél silnice I., II., III. třídy nebo místní komunikace</li><li>10 bodů - Hlavní aktivitou projektu není pouze výstavba komunikace pro pěší podél silnice I., II., III. třídy nebo místní komunikace, ovšem výstavba tvoří minimálně 25 % délky komunikace pro pěší</li><li>0 bodů – Hlavní aktivitou projektu není výstavba komunikace pro pěší podél silnice I., II., III. třídy nebo místní komunikace</li></ul>	20 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených žadatelem v žádosti o podporu a ve studii proveditelnosti. Preferováno bude zvyšování bezpečnosti dopravy prostřednictvím budování nových komunikací pro pěší v místech, kde doposud komunikace pro pěší nebyla.	
	<b>Zdůvodnění</b> Realizací projektu dojde k vybudování nové bezbariérové komunikace pro pěší podél dopravně vytížené silnice v obci Bruzovice. (Studie proveditelnosti, kapitola č. 2, str. 4).	
A7) Svrchní část řešené komunikace pro pěší je z vyměnitelných/rozebíratelných materiálů.	<ul style="list-style-type: none"><li>10 bodů – Svrchní část řešené komunikace pro pěší je konstruována z vyměnitelných/rozebíratelných materiálů (dlažba apod.)</li><li>0 bodů – Svrchní část řešené komunikace pro pěší není konstruována z vyměnitelných/rozebíratelných materiálů (dlažba apod.) nebo projekt řeší prvky zvyšující bezpečnost dopravy</li></ul>	10 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených ve studii proveditelnosti a v příloze žádosti o podporu Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby. Kritérium je splněno, pokud je takto řešeno min. 90 % svrchní části řešené komunikace pro pěší. Tuto skutečnost žadatel uvede ve studii proveditelnosti (kapitole 5. Technické a technologické řešení projektu).	



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b> Svrchní část řešené komunikace pro pěší je konstruována z vyměnitelného/rozebíratelného materiálu, bude použita zámková dlažba (Studie proveditelnosti, kapitola 5., str. 13).	
A8) Realizace projektu zajistí bezpečnější přímý přístup k objektům pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 10 bodů – Projekt zajišťuje bezpečný přístup k 6 a více objektům pro bydlení</li> <li>▪ 5 bodů – Projekt zajišťuje bezpečný přístup k 3 až 5 objektům pro bydlení</li> <li>▪ 0 bodů – Projekt zajišťuje bezpečný přístup ke 2 a méně objektům pro bydlení</li> </ul>	10 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Žadatel ve studii proveditelnosti (v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu) popíše, zda realizace projektu zajišťuje přímo bezpečný přístup k objektům pro bydlení nebo realizací bezpečnostních opatření dojde k zajištění bezpečnějšímu přístupu k objektům pro bydlení. Zároveň žadatel doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými objekty pro bydlení (jako nepovinou přílohu studie proveditelnosti nebo jako součást 2. kapitoly studie proveditelnosti). Komunikace pro pěší přímo zajišťuje přístup k objektu pro bydlení, pokud tento přístup je jediný přístup nebo se jedná o nejkratší přímý přístup, zároveň se objekt k bydlení (parcela) nachází ve vzdálenosti maximálně 150 m od řešené komunikace pro pěší nebo od prvků zvyšujících bezpečnost dopravy.	
	<b>Zdůvodnění</b> Realizace projektu zajistí bezpečný přístup k 6 a více objektům pro bydlení. Informace uvedeny ve Studii proveditelnosti (kap. 2, str. 3) a v příloze „Vzdálenosti RD a zastávek od chodníků“.	
<b>Aktivita Cyklodoprava</b>		
Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
B2) Projektem řešená cyklostezka, jízdní pruh pro cyklisty nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 10 bodů – Projektem řešená cyklostezka, jízdní pruh pro cyklisty nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu nebo síť cyklotras</li> <li>▪ 0 bodů – Projektem řešená cyklostezka, jízdní pruh pro cyklisty nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo nenapojuje na stávající liniovou cyklistickou nebo síť cyklotras</li> </ul>	0 bodů



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<p><b>Doplňující komentář</b> Žadatel popíše napojení na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu nebo síť cyklotras ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti. Žadatel dále doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými navazujícími úseky</p> <p><b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy</p>	
<p>B3) Projekt přispěje ke svedení či zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy z/na pozemní komunikaci zatížené automobilovou dopravou (aspekt kvality – účelnost, potřebnost)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 15 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 1000 vozidel/den.</li> <li>▪ 10 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 501 – 1000 vozidel/den.</li> <li>▪ 5 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 301 – 500 vozidel/den.</li> <li>▪ 0 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 300 vozidel/den</li> </ul>	<p>0 bodů</p>
	<p><b>Doplňující komentář</b> Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené v žádosti o podporu v části Indikátory. Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené žadatelem ve studii proveditelnosti v kapitole 4 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti. Pro naplnění preferenčních kritérií žadatel doloží ve studii proveditelnosti (v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti) intenzitu automobilové dopravy na dotčené silnici nebo místní komunikaci, stanovenou na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy nebo dle vlastního sčítání v souladu s TP 189.</p> <p><b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy</p>	
<p>B4) Celkové způsobilé výdaje projektu (aspekt kvality – efektivnost, hospodárnost)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 5 bodů – Celkové způsobilé výdaje projektu jsou ve výši do 3 mil. Kč včetně</li> <li>▪ 0 bodů – Celkové způsobilé výdaje projektu jsou ve výši nad 3 mil. Kč</li> </ul>	<p>0 bodů</p>
	<p><b>Doplňující komentář</b> Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.</p>	



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	
B5) Projekt zahrnuje realizaci parkovacích míst pro kola	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 20 bodů – Projekt zahrnuje realizaci více než 10 parkovacích míst pro kola</li><li>▪ 15 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 8 - 10 parkovacích míst pro kola</li><li>▪ 10 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 6 - 7 parkovacích míst pro kola</li><li>▪ 5 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 4 - 5 parkovacích míst pro kola</li><li>▪ 0 bodů – Projekt zahrnuje realizaci maximálně 3 parkovacích míst pro kola</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené v žádosti o podporu v části Indikátory	
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	
B6) Projekt řeší výstavbu nové cyklostezky (aspekt kvality – účelnost, potřebnost)	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 20 bodů – Hlavní aktivitou projektu je výstavba samostatné stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem.</li><li>▪ 10 bodů – Hlavní aktivitou projektu není pouze výstavba samostatné stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem, ovšem výstavba představuje min. 25 % délky řešené stezky/trasy</li><li>▪ 0 bodů – Hlavní aktivitou projektu není výstavba samostatné stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem v rozsahu min. 25 % délky řešené stezky/trasy.</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených žadatelem v žádosti o podporu a ve studii proveditelnost (kapitoly č. 2 Podrobný popis projektu).	
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	





Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
B7) Realizace projektu zajišťuje bezpečnou dopravu zároveň ke školským zařízením, za službami a do zaměstnání. (aspekt kvality – účelnost, potřebnost)	<ul style="list-style-type: none"><li>10 bodů – Realizace projektu umožní bezpečný příjezd ke dvěma ze tří uvedených cílů, tj. ke školskému zařízení (základní škola, mateřská škola, školní družina), provozovně s alespoň 10 zaměstnanci nebo za službami.</li><li>0 bodů – Realizace projektu neumožní bezpečný příjezd ke dvěma ze tří uvedených cílů, tj. ke školskému zařízení (základní škola, mateřská škola, školní družina), provozovně s alespoň 10 zaměstnanci nebo za službami</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Žadatel ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti popíše, zda realizace projektu umožní bezpečný příjezd ke školskému zařízení, zajistí bezpečnou dopravu do zaměstnání (provozovně s alespoň 10 zaměstnanci) nebo za službami. Žadatel dále doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými relevantními objekty. Zajištění bezpečné dopravy ke školským zařízením, objektům služeb a do zaměstnání se považuje za naplněné, pokud se tyto objekty (parcela) nachází ve vzdálenosti maximálně 500 m od řešené cyklostezky nebo liniového opatření pro cyklisty.	
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	
B8) Délka nově vybudované cyklistické infrastruktury	<ul style="list-style-type: none"><li>10 bodů – Předmětem projektu je výstavba cyklostezky, společné stezky pro cyklisty a chodce nebo realizace liniového opatření pro cyklisty v celkové délce větší než 500 metrů.</li><li>5 bodů – Předmětem projektu je výstavby cyklostezky, společné stezky pro cyklisty a chodce nebo realizace liniového opatření pro cyklisty v celkové délce 301 až 500 metrů.</li><li>0 bodů – Předmětem projektu je výstavba cyklostezky, společné stezky pro cyklisty a chodce nebo realizace liniového opatření pro cyklisty v celkové délce do 300 metrů včetně.</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Podkladem budou informace uvedené v žádosti o podporu, studii proveditelnosti (kapitola č. 4 Podrobný popis projektu) a v projektové dokumentaci.	



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	
Maximální počet bodů	<b>110</b>	
Minimální počet bodů	<b>55</b>	
<b>Bodový zisk projektu</b>	<b>100</b>	

Celkový výsledek hodnocení: Žádost o podporu splnila podmínky věcného hodnocení.

Složení komise

Složení komise (jméno, příjmení)	Podpisy přítomných členů komise:	Detail hlasování o výsledném hodnocení (pro/proti/zdržel se)
Břetislav Bortlíček		Pro
Stanislav Čmíel		Pro
Ivo Dominik		Pro
Přemysl Ondračka		Pro
Jana Pohludková		Pro



Složení komise (jméno, příjmení)	Podpisy přítomných členů komise:	Detail hlasování o výsledném hodnocení (pro/proti/zdržel se)
Lucie Pupíková		Pro
Jana Janišová		Pro
Alois Škuta		Pro



## Kontrolní list pro věcné hodnocení

Platnost dne: 30. 09. 2019

### 6. výzva „MAS Pobeskydí – IROP – Udržitelná a bezpečná doprava III.“

Vazba na výzvu ŘO IROP č. 53 „Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy– integrované projekty CLLD“

Registrační číslo projektu	CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0012605
Název projektu	Fryčovice - bezpečnost dopravy
Žadatel	Obec Fryčovice
Datum hodnocení	8. 1. 2020

Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
<b>Kritéria společná pro obě aktivity<sup>1</sup></b>		
A1) B1) Projekt počítá se zkrácenou dobou realizace v návaznosti na finanční plán MAS Pobeskydí (aspekt kvality – účelnost, potřebnost, proveditelnost)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 20 bodů – Realizace projektu bude ukončena do 31. 8. 2021 včetně</li> <li>▪ 10 bodů – Realizace projektu bude ukončena do 31. 8. 2022 včetně</li> <li>▪ 0 bodů – Realizace projektu bude ukončena později než 31. 8. 2022</li> </ul>	20 bodů
	<p><b>Doplňující komentář</b></p> <p>Vybírá se pouze jedna bodová hladina. Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených žadatelem v žádosti o podporu a ve studii proveditelnosti (kapitoly č. 2 Podrobný popis projektu, ve které žadatel uvede jednoznačný závazek realizaci projektu ukončit ve stanovené lhůtě). Žadatel je povinen zrealizovat projekt do data uvedeného v dané bodové hladině kritéria, za které získá body, a toto je pro žadatele závazné. Dobu realizace nelze za toto datum prodloužit.</p>	

<sup>1</sup> Referenčními dokumenty jsou uvedeny v doplňujícím komentáři.



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b> V žádosti o podporu je uvedeno datum ukončení realizace projektu 31. 8. 2021.	
<b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b>		
A2) Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající liniovou infrastrukturu pro pěší. (aspekt kvality – účelnost, potřebnost)	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 10 bodů – Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající komunikaci pro pěší</li><li>▪ 0 bodů – Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo nenapojuje na stávající komunikaci pro pěší nebo projekt řeší prvky zvyšující bezpečnost dopravy</li></ul>	10 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Žadatel popíše napojení na stávající liniovou infrastrukturu pro pěší ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu. Žadatel dále doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými navazujícími úseky (jako nepovinou přílohu studie proveditelnosti nebo jako součást 2. kapitoly studie proveditelnosti).	
	<b>Zdůvodnění</b> Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající komunikaci pro pěší. Informace jsou uvedeny v příloze č. 1 Studie proveditelnosti – Prokázání naplnění kritéria věcného hodnocení A2.	
A3) Projekt přispěje ke svedení či zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy z/na pozemní komunikaci zatížené automobilovou dopravou	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 15 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 1000 vozidel/den.</li><li>▪ 10 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 501 – 1000 vozidel/den.</li><li>▪ 5 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 301 – 500 vozidel/den.</li><li>▪ 0 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 300 vozidel/den</li></ul>	15 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené žadatelem ve studii proveditelnosti v kapitole 4 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti. Pro naplnění preferenčních kritérií žadatel doloží ve studii proveditelnosti (v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti) intenzitu automobilové dopravy na dotčené silnici nebo místní komunikaci, stanovenou na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy nebo dle vlastního sčítání v souladu s TP 189.	



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b> Intenzita dopravy v řešeném úseku činila <b>3427</b> vozidel za den. Úsek byl sčítán v rámci Celostátního sčítání dopravy v roce 2016. (Informace uvedeny ve Studii proveditelnosti, v kapitole 2.7).	
A4) Realizace komunikace pro pěší nebo prvků zvyšujících bezpečnost dopravy přímo zajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné dopravy	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 5 bodů – Projekt zajišťuje bezbariérový přístup alespoň k jedné zastávce veřejné dopravy (včetně bezbariérového přístupu k železniční stanici/zastávce)</li><li>▪ 0 bodů – Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné dopravy</li></ul>	5 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Žadatel ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu popíše, zda realizace projektu zajišťuje bezbariérový přístup alespoň k jedné zastávce veřejné dopravy. Žadatel uvede ve studii proveditelnosti odkaz na příslušnou část projektové dokumentace. Z výkresů projektové dokumentace musí být zajištění bezbariérového přístupu k zastávkám veřejné dopravy zřejmé. Řeší-li projekt bezbariérový přístup k zastávkám v jednom směru, je to z pohledu naplnění kritéria považováno za zajištění přístupu k zastávce veřejné dopravy a kritérium je naplněno.	
	<b>Zdůvodnění</b> Komunikace pro pěší přímo zajišťuje bezbariérový přístup k autobusové zastávce. Přístup byl popsán ve Studii proveditelnosti (kapitola 2.9.2, str.15) a v příloze č. 2 Studie proveditelnosti Prokázání naplnění kritéria věcného hodnocení A4 (výřez z výkresu C2.1.2 – Situace).	



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
A5) Realizace projektu zajistí bezpečnější přímý přístup k veřejným objektům	<p>20 bodů – Projekt zajišťuje přímo přístup k veřejným objektům s vysokou potřebou zajištění bezpečnosti návštěvníků (základní školy, mateřské školy, školní družiny a školní kluby, obecní úřady, knihovny, hasičské zbrojnice, kulturní a společenské domy, komunitní centra, kostely, objekty zdravotních a sociálních služeb, vč. domů s pečovatelskou službou). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených veřejných objektů.</p> <p>15 bodů – Projekt zajišťuje přímo přístup pouze k ostatním veřejným objektům (obchody, restaurace, provozovny služeb, veřejná sportoviště, muzea, hřbitovy). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených ostatních veřejných objektů.</p> <p>10 bodů – Projekt nezajišťuje přímo přístup k veřejným objektům, ale navazuje na stávající chodník, který zajišťuje přímý přístup k veřejným objektům s vysokou potřebou zajištění bezpečnosti návštěvníků (základní školy, mateřské školy, školní družiny a školní kluby, obecní úřady, knihovny, hasičské zbrojnice, kulturní a společenské domy, komunitní centra, kostely, objekty zdravotních a sociálních služeb, vč. domů s pečovatelskou službou). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených veřejných objektů.</p> <p>5 bodů – Projekt nezajišťuje přímo přístup k veřejným objektům, ale navazuje na stávající chodník, který zajišťuje přímý přístup pouze k ostatním veřejným objektům (obchody, restaurace, provozovny služeb, veřejná sportoviště, muzea, hřbitovy). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených ostatních veřejných objektů.</p> <p>0 bodů – Projekt nezajišťuje přístup k veřejným objektům</p> <p><b>Doplňující komentář</b> Žadatel uvede ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo v příloze studie proveditelnosti, ke kterým veřejným objektům realizovaný projekt zajišťuje přístup. Žadatel doloží znázornění vnějších vztahů projektu se zvýrazněným řešeným úsekem a dotčenými veřejnými objekty (výkres Situace vnějších vztahů nebo katastrální mapa). Komunikace pro pěší přímo zajišťuje přístup k veřejnému objektu, pokud tento přístup je jediný přístup nebo se jedná o nejkratší přímý přístup, zároveň veřejný objekt (stavební parcela) se nachází ve vzdálenosti maximálně 150 m od řešené komunikace pro pěší nebo od prvků zvyšujících bezpečnost dopravy, nebo od stávajícího chodníku. Za jeden veřejný objekt je považována budova či společný areál se společným přístupem.</p>	15 bodů



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b> Komunikace pro pěší přímo zajišťuje přístup k „ostatnímu“ veřejnému objektu (restaurace). Informace uvedeny ve Studii proveditelnosti (kap. 2.7, strana 10) a v příloze Studie proveditelnosti č. 4 Prokázání naplnění kritéria věcného hodnocení A5.	
A6) Projekt řeší výstavbu nové komunikace pro pěší	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 20 bodů – Hlavní aktivitou projektu je výstavba komunikace pro pěší podél silnice I., II., III. třídy nebo místní komunikace</li><li>▪ 10 bodů - Hlavní aktivitou projektu není pouze výstavba komunikace pro pěší podél silnice I., II., III. třídy nebo místní komunikace, ovšem výstavba tvoří minimálně 25 % délky komunikace pro pěší</li><li>▪ 0 bodů – Hlavní aktivitou projektu není výstavba komunikace pro pěší podél silnice I., II., III. třídy nebo místní komunikace</li></ul>	20 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených žadatelem v žádosti o podporu a ve studii proveditelnosti. Preferováno bude zvyšování bezpečnosti dopravy prostřednictvím budování nových komunikací pro pěší v místech, kde doposud komunikace pro pěší nebyla.	
	<b>Zdůvodnění</b> Předmětem projektu je vybudování dvou úseků chodníkových těles podél silniční komunikace č. II/486 v obci Fryčovice (Studie proveditelnosti, kapitola č. 2.4, str. 6).	
A7) Svrchní část řešené komunikace pro pěší je z vyměnitelných/rozebíratelných materiálů.	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 10 bodů – Svrchní část řešené komunikace pro pěší je konstruována z vyměnitelných/rozebíratelných materiálů (dlažba apod.)</li><li>▪ 0 bodů – Svrchní část řešené komunikace pro pěší není konstruována z vyměnitelných/rozebíratelných materiálů (dlažba apod.) nebo projekt řeší prvky zvyšující bezpečnost dopravy</li></ul>	10 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených ve studii proveditelnosti a v příloze žádosti o podporu Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby. Kritérium je splněno, pokud je takto řešeno min. 90 % svrchní části řešené komunikace pro pěší. Tuto skutečnost žadatel uvede ve studii proveditelnosti (kapitole 5. Technické a technologické řešení projektu).	





Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b> Svrchní část komunikace pro pěší je z vyměnitelných rozebiratelných materiálů (Studie proveditelnosti, kapitola 5.1).	
A8) Realizace projektu zajistí bezpečnější přímý přístup k objektům pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 10 bodů – Projekt zajišťuje bezpečný přístup k 6 a více objektům pro bydlení</li> <li>▪ 5 bodů – Projekt zajišťuje bezpečný přístup k 3 až 5 objektům pro bydlení</li> <li>▪ 0 bodů – Projekt zajišťuje bezpečný přístup ke 2 a méně objektům pro bydlení</li> </ul>	10 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Žadatel ve studii proveditelnosti (v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu) popíše, zda realizace projektu zajišťuje přímo bezpečný přístup k objektům pro bydlení nebo realizací bezpečnostních opatření dojde k zajištění bezpečnějšímu přístupu k objektům pro bydlení. Zároveň žadatel doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými objekty pro bydlení (jako nepovinnou přílohu studie proveditelnosti nebo jako součást 2. kapitoly studie proveditelnosti). Komunikace pro pěší přímo zajišťuje přístup k objektu pro bydlení, pokud tento přístup je jediný přístup nebo se jedná o nejkratší přímý přístup, zároveň se objekt k bydlení (parcela) nachází ve vzdálenosti maximálně 150 m od řešené komunikace pro pěší nebo od prvků zvyšujících bezpečnost dopravy.	
	<b>Zdůvodnění</b> Realizace projektu zajistí bezpečný přístup k 6 a více objektům pro bydlení. Informace uvedeny ve Studii proveditelnosti (kap. 2.7, str. 9) a v příloze Studie proveditelnosti č. 3 Prokázání naplnění kritéria věcného hodnocení A8.	
<b>Aktivita Cyklodoprava</b>		
Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
B2) Projektem řešená cyklostezka, jízdní pruh pro cyklisty nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 10 bodů – Projektem řešená cyklostezka, jízdní pruh pro cyklisty nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu nebo síť cyklotras</li> <li>▪ 0 bodů – Projektem řešená cyklostezka, jízdní pruh pro cyklisty nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo nenapojuje na stávající liniovou cyklistickou nebo síť cyklotras</li> </ul>	0 bodů



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Doplňující komentář</b> Žadatel popíše napojení na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu nebo síť cyklotras ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti. Žadatel dále doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými navazujícími úseky	
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	
B3) Projekt přispěje ke svedení či zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy z/na pozemní komunikaci zatížené automobilovou dopravou (aspekt kvality – účelnost, potřebnost)	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 15 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 1000 vozidel/den.</li><li>▪ 10 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 501 – 1000 vozidel/den.</li><li>▪ 5 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 301 – 500 vozidel/den.</li><li>▪ 0 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 300 vozidel/den</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené v žádosti o podporu v části Indikátory. Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené žadatelem ve studii proveditelnosti v kapitole 4 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti. Pro naplnění preferenčních kritérií žadatel doloží ve studii proveditelnosti (v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti) intenzitu automobilové dopravy na dotčené silnici nebo místní komunikaci, stanovenou na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy nebo dle vlastního sčítání v souladu s TP 189.	
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	
B4) Celkové způsobilé výdaje projektu (aspekt kvality – efektivnost, hospodárnost)	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 5 bodů – Celkové způsobilé výdaje projektu jsou ve výši do 3 mil. Kč včetně</li><li>▪ 0 bodů – Celkové způsobilé výdaje projektu jsou ve výši nad 3 mil. Kč</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.	



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	
B5) Projekt zahrnuje realizaci parkovacích míst pro kola	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 20 bodů – Projekt zahrnuje realizaci více než 10 parkovacích míst pro kola</li><li>▪ 15 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 8 - 10 parkovacích míst pro kola</li><li>▪ 10 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 6 - 7 parkovacích míst pro kola</li><li>▪ 5 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 4 - 5 parkovacích míst pro kola</li><li>▪ 0 bodů – Projekt zahrnuje realizaci maximálně 3 parkovacích míst pro kola</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené v žádosti o podporu v části Indikátory	
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	
B6) Projekt řeší výstavbu nové cyklostezky (aspekt kvality – účelnost, potřebnost)	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 20 bodů – Hlavní aktivitou projektu je výstavba samostatné stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem.</li><li>▪ 10 bodů – Hlavní aktivitou projektu není pouze výstavba samostatné stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem, ovšem výstavba představuje min. 25 % délky řešené stezky/trasy</li><li>▪ 0 bodů – Hlavní aktivitou projektu není výstavba samostatné stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem v rozsahu min. 25 % délky řešené stezky/trasy.</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených žadatelem v žádosti o podporu a ve studii proveditelnost (kapitoly č. 2 Podrobný popis projektu).	
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
B7) Realizace projektu zajišťuje bezpečnou dopravu zároveň ke školským zařízením, za službami a do zaměstnání. (aspekt kvality – účelnost, potřebnost)	<ul style="list-style-type: none"><li>10 bodů – Realizace projektu umožní bezpečný příjezd ke dvěma ze tří uvedených cílů, tj. ke školskému zařízení (základní škola, mateřská škola, školní družina), provozovně s alespoň 10 zaměstnanci nebo za službami.</li><li>0 bodů – Realizace projektu neumožní bezpečný příjezd ke dvěma ze tří uvedených cílů, tj. ke školskému zařízení (základní škola, mateřská škola, školní družina), provozovně s alespoň 10 zaměstnanci nebo za službami</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Žadatel ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti popíše, zda realizace projektu umožní bezpečný příjezd ke školskému zařízení, zajistí bezpečnou dopravu do zaměstnání (provozovně s alespoň 10 zaměstnanci) nebo za službami. Žadatel dále doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými relevantními objekty. Zajištění bezpečné dopravy ke školským zařízením, objektům služeb a do zaměstnání se považuje za naplněné, pokud se tyto objekty (parcela) nachází ve vzdálenosti maximálně 500 m od řešené cyklostezky nebo liniového opatření pro cyklisty.	
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	
B8) Délka nově vybudované cyklistické infrastruktury	<ul style="list-style-type: none"><li>10 bodů – Předmětem projektu je výstavba cyklostezky, společné stezky pro cyklisty a chodce nebo realizace liniového opatření pro cyklisty v celkové délce větší než 500 metrů.</li><li>5 bodů – Předmětem projektu je výstavby cyklostezky, společné stezky pro cyklisty a chodce nebo realizace liniového opatření pro cyklisty v celkové délce 301 až 500 metrů.</li><li>0 bodů – Předmětem projektu je výstavba cyklostezky, společné stezky pro cyklisty a chodce nebo realizace liniového opatření pro cyklisty v celkové délce do 300 metrů včetně.</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Podkladem budou informace uvedené v žádosti o podporu, studii proveditelnosti (kapitola č. 4 Podrobný popis projektu) a v projektové dokumentaci.	






Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	Zdůvodnění Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	
Maximální počet bodů	110	
Minimální počet bodů	55	
Bodový zisk projektu	105	

Celkový výsledek hodnocení: Žádost o podporu splnila podmínky věcného hodnocení.

#### Složení komise

Složení komise (jméno, příjmení)	Podpisy přítomných členů komise:	Detail hlasování o výsledném hodnocení (pro/proti/zdržel se)
Břetislav Bortlíček		Pro 
Stanislav Čmíel		Pro
Ivo Dominik		Pro
Přemysl Ondračka		pro
Jana Pohludková		Pro



Složení komise (jméno, příjmení)	Podpisy přítomných členů komise:	Detail hlasování o výsledném hodnocení (pro/proti/zdržel se)
Lucie Pupíková		Pro
Jana Janišová		Pro
Alois Škuta		Pro



## Kontrolní list pro věcné hodnocení

Platnost dne: 30. 09. 2019

### 6. výzva „MAS Pobeskydí – IROP – Udržitelná a bezpečná doprava III.“

Vazba na výzvu ŘO IROP č. 53 „Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy– integrované projekty CLLD“

Registrační číslo projektu	CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0012644
Název projektu	BEZPEČNOST DOPRAVY OBCE HNOJNÍK - Chodník "Večerka - U Zajíce"
Žadatel	Obec Hnojník
Datum hodnocení	8. 1. 2020

Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
<b>Kritéria společná pro obě aktivity<sup>1</sup></b>		
A1) B1) Projekt počítá se zkrácenou dobou realizace v návaznosti na finanční plán MAS Pobeskydí (aspekt kvality – účelnost, potřebnost, proveditelnost)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 20 bodů – Realizace projektu bude ukončena do 31. 8. 2021 včetně</li> <li>▪ 10 bodů – Realizace projektu bude ukončena do 31. 8. 2022 včetně</li> <li>▪ 0 bodů – Realizace projektu bude ukončena později než 31. 8. 2022</li> </ul>	20 bodů
	<p><b>Doplňující komentář</b> Vybírá se pouze jedna bodová hladina. Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených žadatelem v žádosti o podporu a ve studii proveditelnosti (kapitoly č. 2 Podrobný popis projektu, ve které žadatel uvede jednoznačný závazek realizaci projektu ukončit ve stanovené lhůtě). Žadatel je povinen zrealizovat projekt do data uvedeného v dané bodové hladině kritéria, za které získá body, a toto je pro žadatele závazné. Dobu realizace nelze za toto datum prodloužit.</p>	

<sup>1</sup> Referenčními dokumenty jsou uvedeny v doplňujícím komentáři.



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b> V žádosti o podporu je uvedeno datum ukončení realizace projektu 31. 8. 2021	
<b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b>		
A2) Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající liniovou infrastrukturu pro pěší. (aspekt kvality – účelnost, potřebnost)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 10 bodů – Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající komunikaci pro pěší</li> <li>▪ 0 bodů – Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo nenapojuje na stávající komunikaci pro pěší nebo projekt řeší prvky zvyšující bezpečnost dopravy</li> </ul>	10 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Žadatel popíše napojení na stávající liniovou infrastrukturu pro pěší ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu. Žadatel dále doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými navazujícími úseky (jako nepovinnou přílohu studie proveditelnosti nebo jako součást 2. kapitoly studie proveditelnosti).	
	<b>Zdůvodnění</b> Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající komunikaci pro pěší. Informace jsou uvedeny ve Studii proveditelnosti (kapitola č. 2., str. 9 a doloženo z obrázků na straně 10).	
A3) Projekt přispěje ke svedení či zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy z/na pozemní komunikaci zatížené automobilovou dopravou	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 15 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 1000 vozidel/den.</li> <li>▪ 10 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 501 – 1000 vozidel/den.</li> <li>▪ 5 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 301 – 500 vozidel/den.</li> <li>▪ 0 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 300 vozidel/den</li> </ul>	10 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené žadatelem ve studii proveditelnosti v kapitole 4 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti. Pro naplnění preferenčních kritérií žadatel doloží ve studii proveditelnosti (v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti) intenzitu automobilové dopravy na dotčené silnici nebo místní komunikaci, stanovenou na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy nebo dle vlastního sčítání v souladu s TP 189.	





Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b> Intenzita dopravy v řešeném úseku činila <b>635</b> vozidel za den. Intenzita automobilové dopravy v úseku byla stanovena na základě údajů vlastního šetření provedeného v souladu s TP 189. (Informace uvedeny ve Studii proveditelnosti, v kapitola č. 2, str. 11).	
A4) Realizace komunikace pro pěší nebo prvků zvyšujících bezpečnost dopravy přímo zajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné dopravy	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 5 bodů – Projekt zajišťuje bezbariérový přístup alespoň k jedné zastávce veřejné dopravy (včetně bezbariérového přístupu k železniční stanici/zastávce)</li><li>▪ 0 bodů – Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné dopravy</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Žadatel ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu popíše, zda realizace projektu zajišťuje bezbariérový přístup alespoň k jedné zastávce veřejné dopravy. Žadatel uvede ve studii proveditelnosti odkaz na příslušnou část projektové dokumentace. Z výkresů projektové dokumentace musí být zajištění bezbariérového přístupu k zastávkám veřejné dopravy zřejmé. Řeší-li projekt bezbariérový přístup k zastávkám v jednom směru, je to z pohledu naplnění kritéria považováno za zajištění přístupu k zastávce veřejné dopravy a kritérium je naplněno.	
	<b>Zdůvodnění</b> Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy. Autobusové zastávky jsou přístupné díky navazujícím chodníkům, ale projektem řešený úsek nezajišťuje bezbariérový přístup k žádné zastávce veřejné dopravy.	



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
A5) Realizace projektu zajistí bezpečnější přímý přístup k veřejným objektům	<p>20 bodů – Projekt zajišťuje přímo přístup k veřejným objektům s vysokou potřebou zajištění bezpečnosti návštěvníků (základní školy, mateřské školy, školní družiny a školní kluby, obecní úřady, knihovny, hasičské zbrojnice, kulturní a společenské domy, komunitní centra, kostely, objekty zdravotních a sociálních služeb, vč. domů s pečovatelskou službou). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených veřejných objektů.</p> <p>15 bodů – Projekt zajišťuje přímo přístup pouze k ostatním veřejným objektům (obchody, restaurace, provozovny služeb, veřejná sportoviště, muzea, hřbitovy). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených ostatních veřejných objektů.</p> <p>10 bodů – Projekt nezajišťuje přímo přístup k veřejným objektům, ale navazuje na stávající chodník, který zajišťuje přímý přístup k veřejným objektům s vysokou potřebou zajištění bezpečnosti návštěvníků (základní školy, mateřské školy, školní družiny a školní kluby, obecní úřady, knihovny, hasičské zbrojnice, kulturní a společenské domy, komunitní centra, kostely, objekty zdravotních a sociálních služeb, vč. domů s pečovatelskou službou). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených veřejných objektů.</p> <p>5 bodů – Projekt nezajišťuje přímo přístup k veřejným objektům, ale navazuje na stávající chodník, který zajišťuje přímý přístup pouze k ostatním veřejným objektům (obchody, restaurace, provozovny služeb, veřejná sportoviště, muzea, hřbitovy). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených ostatních veřejných objektů.</p> <p>0 bodů – Projekt nezajišťuje přístup k veřejným objektům</p> <p><b>Doplňující komentář</b> Žadatel uvede ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo v příloze studie proveditelnosti, ke kterým veřejným objektům realizovaný projekt zajišťuje přístup. Žadatel doloží znázornění vnějších vztahů projektu se zvýrazněným řešeným úsekem a dotčenými veřejnými objekty (výkres Situace vnějších vztahů nebo katastrální mapa). Komunikace pro pěší přímo zajišťuje přístup k veřejnému objektu, pokud tento přístup je jediný přístup nebo se jedná o nejkratší přímý přístup, zároveň veřejný objekt (stavební parcela) se nachází ve vzdálenosti maximálně 150 m od řešené komunikace pro pěší nebo od prvků zvyšujících bezpečnost dopravy, nebo od stávajícího chodníku. Za jeden veřejný objekt je považována budova či společný areál se společným přístupem.</p>	20 bodů



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b> Projekt zajišťuje přímý přístup k veřejným objektům s vysokou potřebou zajištění bezpečnosti návštěvníků (mateřská škola, základní škola). Informace jsou uvedeny ve Studii proveditelnosti (kap. 2. str. 13), znázornění na obrázku „Katastrální mapa s vyznačením staveb pro bydlení, vyznačením vstupu do veřejného objektu školy a školky“ na straně 28 Studie proveditelnosti.	
A6) Projekt řeší výstavbu nové komunikace pro pěší	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 20 bodů – Hlavní aktivitou projektu je výstavba komunikace pro pěší podél silnice I., II., III. třídy nebo místní komunikace</li><li>▪ 10 bodů - Hlavní aktivitou projektu není pouze výstavba komunikace pro pěší podél silnice I., II., III. třídy nebo místní komunikace, ovšem výstavba tvoří minimálně 25 % délky komunikace pro pěší</li><li>▪ 0 bodů – Hlavní aktivitou projektu není výstavba komunikace pro pěší podél silnice I., II., III. třídy nebo místní komunikace</li></ul>	10 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených žadatelem v žádosti o podporu a ve studii proveditelnosti. Preferováno bude zvyšování bezpečnosti dopravy prostřednictvím budování nových komunikací pro pěší v místech, kde doposud komunikace pro pěší nebyla.	
	<b>Zdůvodnění</b> Předmětem projektu výstavba nové komunikace pro pěší v obci Hnojník (Studie proveditelnosti, kap. č. 2, str. 3), ale dle projektové dokumentace (výkres C3, koordinovaný situační výkres) je zřejmé, že dojde k úpravě stávajícího chodníku. Nově vybudovaná komunikace pro pěší tvoří více než 25 % délky komunikace pro pěší.	
A7) Svrchní část řešené komunikace pro pěší je z vyměnitelných/rozebíratelných materiálů.	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 10 bodů – Svrchní část řešené komunikace pro pěší je konstruována z vyměnitelných/rozebíratelných materiálů (dlažba apod.)</li><li>▪ 0 bodů – Svrchní část řešené komunikace pro pěší není konstruována z vyměnitelných/rozebíratelných materiálů (dlažba apod.) nebo projekt řeší prvky zvyšující bezpečnost dopravy</li></ul>	10 bodů



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<p><b>Doplňující komentář</b> Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených ve studii proveditelnosti a v příloze žádosti o podporu Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby. Kritérium je splněno, pokud je takto řešeno min. 90 % svrchní části řešené komunikace pro pěší. Tuto skutečnost žadatel uvede ve studii proveditelnosti (kapitole 5. Technické a technologické řešení projektu).</p> <p><b>Zdůvodnění</b> Svrchní část řešené komunikace je konstruována z vyměnitelných/ rozebíratelných materiálů (zámková dlažba) (Studie proveditelnosti, kapitola 5, str. 16).</p>	
A8) Realizace projektu zajistí bezpečnější přímý přístup k objektům pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 10 bodů – Projekt zajišťuje bezpečný přístup k 6 a více objektům pro bydlení</li> <li>▪ 5 bodů – Projekt zajišťuje bezpečný přístup k 3 až 5 objektům pro bydlení</li> <li>▪ 0 bodů – Projekt zajišťuje bezpečný přístup ke 2 a méně objektům pro bydlení</li> </ul> <p><b>Doplňující komentář</b> Žadatel ve studii proveditelnosti (v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu) popíše, zda realizace projektu zajišťuje přímo bezpečný přístup k objektům pro bydlení nebo realizací bezpečnostních opatření dojde k zajištění bezpečnějšímu přístupu k objektům pro bydlení. Zároveň žadatel doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými objekty pro bydlení (jako nepovinou přílohu studie proveditelnosti nebo jako součást 2. kapitoly studie proveditelnosti). Komunikace pro pěší přímo zajišťuje přístup k objektu pro bydlení, pokud tento přístup je jediný přístup nebo se jedná o nejkratší přímý přístup, zároveň se objekt k bydlení (parcela) nachází ve vzdálenosti maximálně 150 m od řešené komunikace pro pěší nebo od prvků zvyšujících bezpečnost dopravy.</p> <p><b>Zdůvodnění</b> Realizace projektu zajistí bezpečný přístup k 6 a více objektům pro bydlení. Informace uvedeny ve Studii proveditelnosti (kap. 2. str.13, znázornění na obrázku „Katastrální mapa s vyznačením staveb pro bydlení, vyznačením vstupu do veřejného objektu školy a školky“ na straně 28 Studie proveditelnosti.</p>	10 bodů
<b>Aktivita Cyklodoprava</b>		
Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
B2) Projektem řešená cyklostezka, jízdní pruh pro cyklisty nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu	<ul style="list-style-type: none"><li>10 bodů – Projektem řešená cyklostezka, jízdní pruh pro cyklisty nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu nebo síť cyklotras</li><li>0 bodů – Projektem řešená cyklostezka, jízdní pruh pro cyklisty nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo nenapojuje na stávající liniovou cyklistickou nebo síť cyklotras</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Žadatel popíše napojení na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu nebo síť cyklotras ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti. Žadatel dále doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými navazujícími úseky	
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	
B3) Projekt přispěje ke svedení či zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy z/na pozemní komunikaci zatížené automobilovou dopravou (aspekt kvality – účelnost, potřebnost)	<ul style="list-style-type: none"><li>15 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 1000 vozidel/den.</li><li>10 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 501 – 1000 vozidel/den.</li><li>5 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 301 – 500 vozidel/den.</li><li>0 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 300 vozidel/den</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené v žádosti o podporu v části Indikátory. Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené žadatelem ve studii proveditelnosti v kapitole 4 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti. Pro naplnění preferenčních kritérií žadatel doloží ve studii proveditelnosti (v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti) intenzitu automobilové dopravy na dotčené silnici nebo místní komunikaci, stanovenou na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy nebo dle vlastního sčítání v souladu s TP 189.	
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
B4) Celkové způsobilé výdaje projektu (aspekt kvality – efektivnost, hospodárnost)	<ul style="list-style-type: none"><li>5 bodů – Celkové způsobilé výdaje projektu jsou ve výši do 3 mil. Kč včetně</li><li>0 bodů – Celkové způsobilé výdaje projektu jsou ve výši nad 3 mil. Kč</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.	
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	
B5) Projekt zahrnuje realizaci parkovacích míst pro kola	<ul style="list-style-type: none"><li>20 bodů – Projekt zahrnuje realizaci více než 10 parkovacích míst pro kola</li><li>15 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 8 - 10 parkovacích míst pro kola</li><li>10 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 6 - 7 parkovacích míst pro kola</li><li>5 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 4 - 5 parkovacích míst pro kola</li><li>0 bodů – Projekt zahrnuje realizaci maximálně 3 parkovacích míst pro kola</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené v žádosti o podporu v části Indikátory	
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	
B6) Projekt řeší výstavbu nové cyklostezky (aspekt kvality – účelnost, potřebnost)	<ul style="list-style-type: none"><li>20 bodů – Hlavní aktivitou projektu je výstavba samostatné stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem.</li><li>10 bodů – Hlavní aktivitou projektu není pouze výstavba samostatné stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem, ovšem výstavba představuje min. 25 % délky řešené stezky/trasy</li><li>0 bodů – Hlavní aktivitou projektu není výstavba samostatné stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem v rozsahu min. 25 % délky řešené stezky/trasy.</li></ul>	0 bodů






Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Doplňující komentář</b> Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených žadatelem v žádosti o podporu a ve studii proveditelnost (kapitoly č. 2 Podrobný popis projektu).	
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	
B7) Realizace projektu zajišťuje bezpečnou dopravu zároveň ke školským zařízením, za službami a do zaměstnání. (aspekt kvality – účelnost, potřebnost)	<ul style="list-style-type: none"><li>10 bodů – Realizace projektu umožní bezpečný příjezd ke dvěma ze tří uvedených cílů, tj. ke školskému zařízení (základní škola, mateřská škola, školní družina), provozovně s alespoň 10 zaměstnanci nebo za službami.</li><li>0 bodů – Realizace projektu neumožní bezpečný příjezd ke dvěma ze tří uvedených cílů, tj. ke školskému zařízení (základní škola, mateřská škola, školní družina), provozovně s alespoň 10 zaměstnanci nebo za službami</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Žadatel ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti popíše, zda realizace projektu umožní bezpečný příjezd ke školskému zařízení, zajistí bezpečnou dopravu do zaměstnání (provozovně s alespoň 10 zaměstnanci) nebo za službami. Žadatel dále doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými relevantními objekty. Zajištění bezpečné dopravy ke školským zařízením, objektům služeb a do zaměstnání se považuje za naplněné, pokud se tyto objekty (parcela) nachází ve vzdálenosti maximálně 500 m od řešené cyklostezky nebo liniového opatření pro cyklisty.	
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	
B8) Délka nově vybudované cyklistické infrastruktury	<ul style="list-style-type: none"><li>10 bodů – Předmětem projektu je výstavba cyklostezky, společné stezky pro cyklisty a chodce nebo realizace liniového opatření pro cyklisty v celkové délce větší než 500 metrů.</li><li>5 bodů – Předmětem projektu je výstavby cyklostezky, společné stezky pro cyklisty a chodce nebo realizace liniového opatření pro cyklisty v celkové délce 301 až 500 metrů.</li><li>0 bodů – Předmětem projektu je výstavba cyklostezky, společné stezky pro cyklisty a chodce nebo realizace liniového opatření pro cyklisty v celkové délce do 300 metrů včetně.</li></ul>	0 bodů



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Doplňující komentář</b> Podkladem budou informace uvedené v žádosti o podporu, studii proveditelnosti (kapitola č. 4 Podrobný popis projektu) a v projektové dokumentaci.	
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	
Maximální počet bodů	<b>110</b>	
Minimální počet bodů	<b>55</b>	
<b>Bodový zisk projektu</b>	<b>90</b>	






Celkový výsledek hodnocení: Žádost o podporu splnila podmínky věcného hodnocení.

#### Složení komise

Složení komise (jméno, příjmení)	Podpisy přítomných členů komise:	Detail hlasování o výsledném hodnocení (pro/proti/zdržel se)
Břetislav Bortlíček		pro 
Stanislav Čmíel		pro 
Ivo Dominik		pro 





Složení komise (jméno, příjmení)	Podpisy přítomných členů komise:	Detail hlasování o výsledném hodnocení (pro/proti/zdržel se)
Přemysl Ondračka		pro
Jana Pohludková		pro
Lucie Pupíková		pro
Jana Janišová		pro
Alois Škuta		pro



## Kontrolní list pro věcné hodnocení

Platnost dne: 30. 09. 2019

### 6. výzva „MAS Pobeskydí – IROP – Udržitelná a bezpečná doprava III.“

Vazba na výzvu ŘO IROP č. 53 „Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy– integrované projekty CLLD“

Registrační číslo projektu	CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0012629
Název projektu	Zlepšení bezpečnosti na silnici III/4735 v obci Horní Bludovice
Žadatel	Obec Horní Bludovice
Datum hodnocení	8. 1. 2020

Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
<b>Kritéria společná pro obě aktivity<sup>1</sup></b>		
A1) B1) Projekt počítá se zkrácenou dobou realizace v návaznosti na finanční plán MAS Pobeskydí (aspekt kvality – účelnost, potřebnost, proveditelnost)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 20 bodů – Realizace projektu bude ukončena do 31. 8. 2021 včetně</li> <li>▪ 10 bodů – Realizace projektu bude ukončena do 31. 8. 2022 včetně</li> <li>▪ 0 bodů – Realizace projektu bude ukončena později než 31. 8. 2022</li> </ul>	20 bodů
	<p><b>Doplňující komentář</b> Vybírá se pouze jedna bodová hladina. Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených žadatelem v žádosti o podporu a ve studii proveditelnosti (kapitoly č. 2 Podrobný popis projektu, ve které žadatel uvede jednoznačný závazek realizaci projektu ukončit ve stanovené lhůtě). Žadatel je povinen zrealizovat projekt do data uvedeného v dané bodové hladině kritéria, za které získá body, a toto je pro žadatele závazné. Dobu realizace nelze za toto datum prodloužit.</p>	

<sup>1</sup> Referenčními dokumenty jsou uvedeny v doplňujícím komentáři.



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b> V žádosti o podporu je uvedeno datum ukončení realizace projektu 31. 8. 2021	
<b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b>		
A2) Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající liniovou infrastrukturu pro pěší. (aspekt kvality – účelnost, potřebnost)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 10 bodů – Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající komunikaci pro pěší</li> <li>▪ 0 bodů – Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo nenapojuje na stávající komunikaci pro pěší nebo projekt řeší prvky zvyšující bezpečnost dopravy</li> </ul>	10 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Žadatel popíše napojení na stávající liniovou infrastrukturu pro pěší ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu. Žadatel dále doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými navazujícími úseky (jako nepovinnou přílohu studie proveditelnosti nebo jako součást 2. kapitoly studie proveditelnosti).	
	<b>Zdůvodnění</b> Projektem řešená komunikace se přímo napojuje na stávající komunikaci pro pěší (žádost o podporu str. 1 a výkres Přístup k veřejným objektům, RD a autobus. zastávkám)	
A3) Projekt přispěje ke svedení či zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy z/na pozemní komunikaci zatížené automobilovou dopravou	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 15 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 1000 vozidel/den.</li> <li>▪ 10 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 501 – 1000 vozidel/den.</li> <li>▪ 5 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 301 – 500 vozidel/den.</li> <li>▪ 0 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 300 vozidel/den</li> </ul>	15 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené žadatelem ve studii proveditelnosti v kapitole 4 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti. Pro naplnění preferenčních kritérií žadatel doloží ve studii proveditelnosti (v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti) intenzitu automobilové dopravy na dotčené silnici nebo místní komunikaci, stanovenou na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy nebo dle vlastního sčítání v souladu s TP 189.	



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b> Intenzita dopravy v řešeném úseku činila <b>3725</b> vozidel za den. Intenzita automobilové dopravy v úseku byla stanovena vlastním sčítáním v souladu s metodikou TP 189 (Informace uvedeny ve Studii proveditelnosti, v kapitole 2, str. 8).	
A4) Realizace komunikace pro pěší nebo prvků zvyšujících bezpečnost dopravy přímo zajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné dopravy	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 5 bodů – Projekt zajišťuje bezbariérový přístup alespoň k jedné zastávce veřejné dopravy (včetně bezbariérového přístupu k železniční stanici/zastávce)</li><li>▪ 0 bodů – Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné dopravy</li></ul>	5 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Žadatel ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu popíše, zda realizace projektu zajišťuje bezbariérový přístup alespoň k jedné zastávce veřejné dopravy. Žadatel uvede ve studii proveditelnosti odkaz na příslušnou část projektové dokumentace. Z výkresů projektové dokumentace musí být zajištění bezbariérového přístupu k zastávkám veřejné dopravy zřejmé. Řeší-li projekt bezbariérový přístup k zastávkám v jednom směru, je to z pohledu naplnění kritéria považováno za zajištění přístupu k zastávce veřejné dopravy a kritérium je naplněno.	
	<b>Zdůvodnění</b> Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy (Studie proveditelnosti, kapitola č. 2, str. 12 a příloha „Přístup k veřejným objektům, RD a autobus zastávkám“).	



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
A5) Realizace projektu zajistí bezpečnější přímý přístup k veřejným objektům	<p>20 bodů – Projekt zajišťuje přímo přístup k veřejným objektům s vysokou potřebou zajištění bezpečnosti návštěvníků (základní školy, mateřské školy, školní družiny a školní kluby, obecní úřady, knihovny, hasičské zbrojnice, kulturní a společenské domy, komunitní centra, kostely, objekty zdravotních a sociálních služeb, vč. domů s pečovatelskou službou). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených veřejných objektů.</p> <p>15 bodů – Projekt zajišťuje přímo přístup pouze k ostatním veřejným objektům (obchody, restaurace, provozovny služeb, veřejná sportoviště, muzea, hřbitovy). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených ostatních veřejných objektů.</p> <p>10 bodů – Projekt nezajišťuje přímo přístup k veřejným objektům, ale navazuje na stávající chodník, který zajišťuje přímý přístup k veřejným objektům s vysokou potřebou zajištění bezpečnosti návštěvníků (základní školy, mateřské školy, školní družiny a školní kluby, obecní úřady, knihovny, hasičské zbrojnice, kulturní a společenské domy, komunitní centra, kostely, objekty zdravotních a sociálních služeb, vč. domů s pečovatelskou službou). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených veřejných objektů.</p> <p>5 bodů – Projekt nezajišťuje přímo přístup k veřejným objektům, ale navazuje na stávající chodník, který zajišťuje přímý přístup pouze k ostatním veřejným objektům (obchody, restaurace, provozovny služeb, veřejná sportoviště, muzea, hřbitovy). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených ostatních veřejných objektů.</p> <p>0 bodů – Projekt nezajišťuje přístup k veřejným objektům</p> <p><b>Doplňující komentář</b> Žadatel uvede ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo v příloze studie proveditelnosti, ke kterým veřejným objektům realizovaný projekt zajišťuje přístup. Žadatel doloží znázornění vnějších vztahů projektu se zvýrazněným řešeným úsekem a dotčenými veřejnými objekty (výkres Situace vnějších vztahů nebo katastrální mapa). Komunikace pro pěší přímo zajišťuje přístup k veřejnému objektu, pokud tento přístup je jediný přístup nebo se jedná o nejkratší přímý přístup, zároveň veřejný objekt (stavební parcela) se nachází ve vzdálenosti maximálně 150 m od řešené komunikace pro pěší nebo od prvků zvyšujících bezpečnost dopravy, nebo od stávajícího chodníku. Za jeden veřejný objekt je považována budova či společný areál se společným přístupem.</p>	20 bodů



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<p><b>Zdůvodnění</b> Projekt zajišťuje přímý přístup k veřejným objektům s vysokou potřebou zajištění bezpečnosti návštěvníků ( MŠ a ZŠ Horní Bludovice). Informace jsou uvedeny ve Studii proveditelnosti (kap. 2, strany 4 a 5) a doloženy v příloze „Přístup k veřejným objektům, RD a autobus zastávkám“.</p>	
A6) Projekt řeší výstavbu nové komunikace pro pěší	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 20 bodů – Hlavní aktivitou projektu je výstavba komunikace pro pěší podél silnice I., II., III. třídy nebo místní komunikace</li> <li>▪ 10 bodů - Hlavní aktivitou projektu není pouze výstavba komunikace pro pěší podél silnice I., II., III. třídy nebo místní komunikace, ovšem výstavba tvoří minimálně 25 % délky komunikace pro pěší</li> <li>▪ 0 bodů – Hlavní aktivitou projektu není výstavba komunikace pro pěší podél silnice I., II., III. třídy nebo místní komunikace</li> </ul>	10 bodů
	<p><b>Doplňující komentář</b> Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených žadatelem v žádosti o podporu a ve studii proveditelnosti. Preferováno bude zvyšování bezpečnosti dopravy prostřednictvím budování nových komunikací pro pěší v místech, kde doposud komunikace pro pěší nebyla.</p>	
	<p><b>Zdůvodnění</b> Předkládaný projekt řeší obnovu chodníku podél silnice III/4735 v trase dopravně zatížené komunikace, výstavbu nové části chodníku směrem ve sjezdu k hřišti, realizaci přechodu pro chodce na silnici III/4735 (Studie proveditelnosti, kapitola č. 2, str. 4). Výsledkem stavebních prací tak bude: délka obnovených chodníků 42 m, délka nových chodníků 79 m, délka sjezdu - obnovené komunikace 46 m (Studie proveditelnosti, kapitola č. 7, str. 18). Hlavní aktivitou projektu tedy není pouze výstavba komunikace pro pěší podél frekventované silnice, ovšem výstavba nové komunikace tvoří více než 25 % délky komunikace pro pěší.</p>	
A7) Svrchní část řešené komunikace pro pěší je z vyměnitelných/rozebíratelných materiálů.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 10 bodů – Svrchní část řešené komunikace pro pěší je konstruována z vyměnitelných/rozebíratelných materiálů (dlažba apod.)</li> <li>▪ 0 bodů – Svrchní část řešené komunikace pro pěší není konstruována z vyměnitelných/rozebíratelných materiálů (dlažba apod.) nebo projekt řeší prvky zvyšující bezpečnost dopravy</li> </ul>	10 bodů



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<p><b>Doplňující komentář</b> Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených ve studii proveditelnosti a v příloze žádosti o podporu Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby. Kritérium je splněno, pokud je takto řešeno min. 90 % svrchní části řešené komunikace pro pěší. Tuto skutečnost žadatel uvede ve studii proveditelnosti (kapitole 5. Technické a technologické řešení projektu).</p> <p><b>Zdůvodnění</b> Svrchní část řešené komunikace pro pěší je konstruována z vyměnitelného/rozebíratelného materiálu, bude použita zámková dlažba (Studie proveditelnosti, kapitola 5., str. 16).</p>	
A8) Realizace projektu zajistí bezpečnější přímý přístup k objektům pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 10 bodů – Projekt zajišťuje bezpečný přístup k 6 a více objektům pro bydlení</li> <li>▪ 5 bodů – Projekt zajišťuje bezpečný přístup k 3 až 5 objektům pro bydlení</li> <li>▪ 0 bodů – Projekt zajišťuje bezpečný přístup ke 2 a méně objektům pro bydlení</li> </ul> <p><b>Doplňující komentář</b> Žadatel ve studii proveditelnosti (v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu) popíše, zda realizace projektu zajišťuje přímo bezpečný přístup k objektům pro bydlení nebo realizací bezpečnostních opatření dojde k zajištění bezpečnějšímu přístupu k objektům pro bydlení. Zároveň žadatel doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými objekty pro bydlení (jako nepovinou přílohu studie proveditelnosti nebo jako součást 2. kapitoly studie proveditelnosti). Komunikace pro pěší přímo zajišťuje přístup k objektu pro bydlení, pokud tento přístup je jediný přístup nebo se jedná o nejkratší přímý přístup, zároveň se objekt k bydlení (parcela) nachází ve vzdálenosti maximálně 150 m od řešené komunikace pro pěší nebo od prvků zvyšujících bezpečnost dopravy.</p> <p><b>Zdůvodnění</b> Realizace projektu zajistí bezpečný přístup k 4 objektům pro bydlení. Informace uvedeny ve Studii proveditelnosti (kap. 2, str. 4) a v příloze „Přístup k veřejným objektům, RD a autobus zastávkám“.</p>	5 bodů
<b>Aktivita Cyklodoprava</b>		
Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk	
B2) Projektem řešená cyklostezka, jízdní pruh pro cyklisty nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu	<ul style="list-style-type: none"><li>10 bodů – Projektem řešená cyklostezka, jízdní pruh pro cyklisty nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu nebo síť cyklotras</li><li>0 bodů – Projektem řešená cyklostezka, jízdní pruh pro cyklisty nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo nenapojuje na stávající liniovou cyklistickou nebo síť cyklotras</li></ul>	0 bodů	
	<b>Doplňující komentář</b> Žadatel popíše napojení na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu nebo síť cyklotras ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti. Žadatel dále doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými navazujícími úseky		
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy		
B3) Projekt přispěje ke svedení či zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy z/na pozemní komunikaci zatížené automobilovou dopravou (aspekt kvality – účelnost, potřebnost)	<ul style="list-style-type: none"><li>15 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 1000 vozidel/den.</li><li>10 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 501 – 1000 vozidel/den.</li><li>5 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 301 – 500 vozidel/den.</li><li>0 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 300 vozidel/den</li></ul>	0 bodů	
	<b>Doplňující komentář</b> Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené v žádosti o podporu v části Indikátory. Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené žadatelem ve studii proveditelnosti v kapitole 4 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti. Pro naplnění preferenčních kritérií žadatel doloží ve studii proveditelnosti (v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti) intenzitu automobilové dopravy na dotčené silnici nebo místní komunikaci, stanovenou na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy nebo dle vlastního sčítání v souladu s TP 189.		
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy		





Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
B4) Celkové způsobilé výdaje projektu (aspekt kvality – efektivnost, hospodárnost)	<ul style="list-style-type: none"><li>5 bodů – Celkové způsobilé výdaje projektu jsou ve výši do 3 mil. Kč včetně</li><li>0 bodů – Celkové způsobilé výdaje projektu jsou ve výši nad 3 mil. Kč</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.	
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	
B5) Projekt zahrnuje realizaci parkovacích míst pro kola	<ul style="list-style-type: none"><li>20 bodů – Projekt zahrnuje realizaci více než 10 parkovacích míst pro kola</li><li>15 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 8 - 10 parkovacích míst pro kola</li><li>10 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 6 - 7 parkovacích míst pro kola</li><li>5 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 4 - 5 parkovacích míst pro kola</li><li>0 bodů – Projekt zahrnuje realizaci maximálně 3 parkovacích míst pro kola</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené v žádosti o podporu v části Indikátory	
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	
B6) Projekt řeší výstavbu nové cyklostezky (aspekt kvality – účelnost, potřebnost)	<ul style="list-style-type: none"><li>20 bodů – Hlavní aktivitou projektu je výstavba samostatné stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem.</li><li>10 bodů – Hlavní aktivitou projektu není pouze výstavba samostatné stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem, ovšem výstavba představuje min. 25 % délky řešené stezky/trasy</li><li>0 bodů – Hlavní aktivitou projektu není výstavba samostatné stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem v rozsahu min. 25 % délky řešené stezky/trasy.</li></ul>	0 bodů






Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<p><b>Doplňující komentář</b> Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených žadatelem v žádosti o podporu a ve studii proveditelnost (kapitoly č. 2 Podrobný popis projektu).</p> <p><b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy</p>	
B7) Realizace projektu zajišťuje bezpečnou dopravu zároveň ke školským zařízením, za službami a do zaměstnání. (aspekt kvality – účelnost, potřebnost)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 10 bodů – Realizace projektu umožní bezpečný příjezd ke dvěma ze tří uvedených cílů, tj. ke školskému zařízení (základní škola, mateřská škola, školní družina), provozovně s alespoň 10 zaměstnanci nebo za službami.</li> <li>▪ 0 bodů – Realizace projektu neumožní bezpečný příjezd ke dvěma ze tří uvedených cílů, tj. ke školskému zařízení (základní škola, mateřská škola, školní družina), provozovně s alespoň 10 zaměstnanci nebo za službami</li> </ul>	0 bodů
	<p><b>Doplňující komentář</b> Žadatel ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti popíše, zda realizace projektu umožní bezpečný příjezd ke školskému zařízení, zajistí bezpečnou dopravu do zaměstnání (provozovně s alespoň 10 zaměstnanci) nebo za službami. Žadatel dále doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými relevantními objekty. Zajištění bezpečné dopravy ke školským zařízením, objektům služeb a do zaměstnání se považuje za naplněné, pokud se tyto objekty (parcela) nachází ve vzdálenosti maximálně 500 m od řešené cyklostezky nebo liniového opatření pro cyklisty.</p> <p><b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy</p>	
B8) Délka nově vybudované cyklistické infrastruktury	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 10 bodů – Předmětem projektu je výstavba cyklostezky, společné stezky pro cyklisty a chodce nebo realizace liniového opatření pro cyklisty v celkové délce větší než 500 metrů.</li> <li>▪ 5 bodů – Předmětem projektu je výstavby cyklostezky, společné stezky pro cyklisty a chodce nebo realizace liniového opatření pro cyklisty v celkové délce 301 až 500 metrů.</li> <li>▪ 0 bodů – Předmětem projektu je výstavba cyklostezky, společné stezky pro cyklisty a chodce nebo realizace liniového opatření pro cyklisty v celkové délce do 300 metrů včetně.</li> </ul>	0 bodů



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Doplňující komentář</b> Podkladem budou informace uvedené v žádosti o podporu, studii proveditelnosti (kapitola č. 4 Podrobný popis projektu) a v projektové dokumentaci.	
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	
Maximální počet bodů	110	
Minimální počet bodů	55	
<b>Bodový zisk projektu</b>	<b>95</b>	

Celkový výsledek hodnocení: Žádost o podporu splnila podmínky věcného hodnocení.

#### Složení komise

Složení komise (jméno, příjmení)	Podpisy přítomných členů komise:	Detail hlasování o výsledném hodnocení (pro/proti/zdržel se)
Břetislav Bortlíček		Pro
Stanislav Čmiel		Pro
Ivo Dominik		Pro



Složení komise (jméno, příjmení)	Podpisy přítomných členů komise:	Detail hlasování o výsledném hodnocení (pro/proti/zdržel se)
Přemysl Ondračka		Pro
Jana Pohludková		pro
Lucie Pupíková		Pro
Jana Janišová		Pro
Alois Škuta		pro



## Kontrolní list pro věcné hodnocení

Platnost dne: 30. 09. 2019

### 6. výzva „MAS Pobeskydí – IROP – Udržitelná a bezpečná doprava III.“

Vazba na výzvu ŘO IROP č. 53 „Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy– integrované projekty CLLD“

Registrační číslo projektu	CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0012625
Název projektu	Cyklotrasa Havířov-Lučina
Žadatel	Obec Horní Bludovice
Datum hodnocení	8. 1. 2020

Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
<b>Kritéria společná pro obě aktivity<sup>1</sup></b>		
A1) B1) Projekt počítá se zkrácenou dobou realizace v návaznosti na finanční plán MAS Pobeskydí (aspekt kvality – účelnost, potřebnost, proveditelnost)	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 20 bodů – Realizace projektu bude ukončena do 31. 8. 2021 včetně</li><li>▪ 10 bodů – Realizace projektu bude ukončena do 31. 8. 2022 včetně</li><li>▪ 0 bodů – Realizace projektu bude ukončena později než 31. 8. 2022</li></ul>	20 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Vybírá se pouze jedna bodová hladina. Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených žadatelem v žádosti o podporu a ve studii proveditelnosti (kapitoly č. 2 Podrobný popis projektu, ve které žadatel uvede jednoznačný závazek realizaci projektu ukončit ve stanovené lhůtě). Žadatel je povinen zrealizovat projekt do data uvedeného v dané bodové hladině kritéria, za které získá body, a toto je pro žadatele závazné. Dobu realizace nelze za toto datum prodloužit.	

<sup>1</sup> Referenčními dokumenty jsou uvedeny v doplňujícím komentáři.



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b> V žádosti o podporu je uvedeno datum ukončení realizace projektu 31. 8. 2021.	
<b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b>		
A2) Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající liniovou infrastrukturu pro pěší. (aspekt kvality – účelnost, potřebnost)	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 10 bodů – Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající komunikaci pro pěší</li><li>▪ 0 bodů – Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo nenapojuje na stávající komunikaci pro pěší nebo projekt řeší prvky zvyšující bezpečnost dopravy</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Žadatel popíše napojení na stávající liniovou infrastrukturu pro pěší ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu. Žadatel dále doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými navazujícími úseky (jako nepovinnou přílohu studie proveditelnosti nebo jako součást 2. kapitoly studie proveditelnosti).	
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Cyklodoprava.	
A3) Projekt přispěje ke svedení či zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy z/na pozemní komunikaci zatížené automobilovou dopravou	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 15 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 1000 vozidel/den.</li><li>▪ 10 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 501 – 1000 vozidel/den.</li><li>▪ 5 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 301 – 500 vozidel/den.</li><li>▪ 0 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 300 vozidel/den</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené žadatelem ve studii proveditelnosti v kapitole 4 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti. Pro naplnění preferenčních kritérií žadatel doloží ve studii proveditelnosti (v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti) intenzitu automobilové dopravy na dotčené silnici nebo místní komunikaci, stanovenou na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy nebo dle vlastního sčítání v souladu s TP 189.	



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Cyklodoprava	
A4) Realizace komunikace pro pěší nebo prvků zvyšujících bezpečnost dopravy přímo zajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné dopravy	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 5 bodů – Projekt zajišťuje bezbariérový přístup alespoň k jedné zastávce veřejné dopravy (včetně bezbariérového přístupu k železniční stanici/zastávce)</li><li>▪ 0 bodů – Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné dopravy</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Žadatel ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu popíše, zda realizace projektu zajišťuje bezbariérový přístup alespoň k jedné zastávce veřejné dopravy. Žadatel uvede ve studii proveditelnosti odkaz na příslušnou část projektové dokumentace. Z výkresů projektové dokumentace musí být zajištění bezbariérového přístupu k zastávkám veřejné dopravy zřejmé. Řeší-li projekt bezbariérový přístup k zastávkám v jednom směru, je to z pohledu naplnění kritéria považováno za zajištění přístupu k zastávce veřejné dopravy a kritérium je naplněno.	
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Cyklodoprava	



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
A5) Realizace projektu zajistí bezpečnější přímý přístup k veřejným objektům	<p>20 bodů – Projekt zajišťuje přímo přístup k veřejným objektům s vysokou potřebou zajištění bezpečnosti návštěvníků (základní školy, mateřské školy, školní družiny a školní kluby, obecní úřady, knihovny, hasičské zbrojnice, kulturní a společenské domy, komunitní centra, kostely, objekty zdravotních a sociálních služeb, vč. domů s pečovatelskou službou). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených veřejných objektů.</p> <p>15 bodů – Projekt zajišťuje přímo přístup pouze k ostatním veřejným objektům (obchody, restaurace, provozovny služeb, veřejná sportoviště, muzea, hřbitovy). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených ostatních veřejných objektů.</p> <p>10 bodů – Projekt nezajišťuje přímo přístup k veřejným objektům, ale navazuje na stávající chodník, který zajišťuje přímý přístup k veřejným objektům s vysokou potřebou zajištění bezpečnosti návštěvníků (základní školy, mateřské školy, školní družiny a školní kluby, obecní úřady, knihovny, hasičské zbrojnice, kulturní a společenské domy, komunitní centra, kostely, objekty zdravotních a sociálních služeb, vč. domů s pečovatelskou službou). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených veřejných objektů.</p> <p>5 bodů – Projekt nezajišťuje přímo přístup k veřejným objektům, ale navazuje na stávající chodník, který zajišťuje přímý přístup pouze k ostatním veřejným objektům (obchody, restaurace, provozovny služeb, veřejná sportoviště, muzea, hřbitovy). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených ostatních veřejných objektů.</p> <p>0 bodů – Projekt nezajišťuje přístup k veřejným objektům</p> <p><b>Doplňující komentář</b> Žadatel uvede ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo v příloze studie proveditelnosti, ke kterým veřejným objektům realizovaný projekt zajišťuje přístup. Žadatel doloží znázornění vnějších vztahů projektu se zvýrazněným řešeným úsekem a dotčenými veřejnými objekty (výkres Situace vnějších vztahů nebo katastrální mapa). Komunikace pro pěší přímo zajišťuje přístup k veřejnému objektu, pokud tento přístup je jediný přístup nebo se jedná o nejkratší přímý přístup, zároveň veřejný objekt (stavební parcela) se nachází ve vzdálenosti maximálně 150 m od řešené komunikace pro pěší nebo od prvků zvyšujících bezpečnost dopravy, nebo od stávajícího chodníku. Za jeden veřejný objekt je považována budova či společný areál se společným přístupem.</p>	0 bodů





Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Cyklodoprava	
A6) Projekt řeší výstavbu nové komunikace pro pěší	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 20 bodů – Hlavní aktivitou projektu je výstavba komunikace pro pěší podél silnice I., II., III. třídy nebo místní komunikace</li> <li>▪ 10 bodů - Hlavní aktivitou projektu není pouze výstavba komunikace pro pěší podél silnice I., II., III. třídy nebo místní komunikace, ovšem výstavba tvoří minimálně 25 % délky komunikace pro pěší</li> <li>▪ 0 bodů – Hlavní aktivitou projektu není výstavba komunikace pro pěší podél silnice I., II., III. třídy nebo místní komunikace</li> </ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených žadatelem v žádosti o podporu a ve studii proveditelnosti. Preferováno bude zvyšování bezpečnosti dopravy prostřednictvím budování nových komunikací pro pěší v místech, kde doposud komunikace pro pěší nebyla.	
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Cyklodoprava	
A7) Svrchní část řešené komunikace pro pěší je z vyměnitelných/rozebíratelných materiálů.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 10 bodů – Svrchní část řešené komunikace pro pěší je konstruována z vyměnitelných/rozebíratelných materiálů (dlažba apod.)</li> <li>▪ 0 bodů – Svrchní část řešené komunikace pro pěší není konstruována z vyměnitelných/rozebíratelných materiálů (dlažba apod.) nebo projekt řeší prvky zvyšující bezpečnost dopravy</li> </ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených ve studii proveditelnosti a v příloze žádosti o podporu Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby. Kritérium je splněno, pokud je takto řešeno min. 90 % svrchní části řešené komunikace pro pěší. Tuto skutečnost žadatel uvede ve studii proveditelnosti (kapitole 5. Technické a technologické řešení projektu).	
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Cyklodoprava	



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
A8) Realizace projektu zajistí bezpečnější přímý přístup k objektům pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 10 bodů – Projekt zajišťuje bezpečný přístup k 6 a více objektům pro bydlení</li> <li>▪ 5 bodů – Projekt zajišťuje bezpečný přístup k 3 až 5 objektům pro bydlení</li> <li>▪ 0 bodů – Projekt zajišťuje bezpečný přístup ke 2 a méně objektům pro bydlení</li> </ul> <p><b>Doplňující komentář</b> Žadatel ve studii proveditelnosti (v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu) popíše, zda realizace projektu zajišťuje přímo bezpečný přístup k objektům pro bydlení nebo realizací bezpečnostních opatření dojde k zajištění bezpečnějšímu přístupu k objektům pro bydlení. Zároveň žadatel doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými objekty pro bydlení (jako nepovinou přílohu studie proveditelnosti nebo jako součást 2. kapitoly studie proveditelnosti). Komunikace pro pěší přímo zajišťuje přístup k objektu pro bydlení, pokud tento přístup je jediný přístup nebo se jedná o nejkratší přímý přístup, zároveň se objekt k bydlení (parcela) nachází ve vzdálenosti maximálně 150 m od řešené komunikace pro pěší nebo od prvků zvyšujících bezpečnost dopravy.</p> <p><b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Cyklodoprava</p>	0 bodů
<b>Aktivita Cyklodoprava</b>		
Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
B2) Projektem řešená cyklostezka, jízdní pruh pro cyklisty nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 10 bodů – Projektem řešená cyklostezka, jízdní pruh pro cyklisty nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu nebo síť cyklotras</li> <li>▪ 0 bodů – Projektem řešená cyklostezka, jízdní pruh pro cyklisty nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo nenapojuje na stávající liniovou cyklistickou nebo síť cyklotras</li> </ul> <p><b>Doplňující komentář</b> Žadatel popíše napojení na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu nebo síť cyklotras ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti. Žadatel dále doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými navazujícími úseky</p>	10 bodů



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b> Ve Studii proveditelnosti, (kapitole 2, str. 10) a v příloze Studie proveditelnosti č. 1 SITUACE VNĚJŠÍCH VZTAHŮ – LINIOVÁ SITUACE, je popsána návaznost na stávající cyklotrasu směr Žermanice a navazující cyklotrasu směr Havířov.	
B3) Projekt přispěje ke svedení či zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy z/na pozemní komunikaci zatížené automobilovou dopravou (aspekt kvality – účelnost, potřebnost)	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 15 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 1000 vozidel/den.</li><li>▪ 10 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 501 – 1000 vozidel/den.</li><li>▪ 5 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 301 – 500 vozidel/den.</li><li>▪ 0 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 300 vozidel/den</li></ul>	15 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené v žádosti o podporu v části Indikátory. Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené žadatelem ve studii proveditelnosti v kapitole 4 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti. Pro naplnění preferenčních kritérií žadatel doloží ve studii proveditelnosti (v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti) intenzitu automobilové dopravy na dotčené silnici nebo místní komunikaci, stanovenou na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy nebo dle vlastního sčítání v souladu s TP 189.	
	<b>Zdůvodnění</b> Intenzita dopravy v řešeném úseku činila <b>3725</b> vozidel za den. Úsek byl sčítán v rámci Celostátního sčítání dopravy v roce 2010. (Informace uvedeny ve Studii proveditelnosti, v kapitole 2, str. 7).	
B4) Celkové způsobilé výdaje projektu (aspekt kvality – efektivnost, hospodárnost)	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 5 bodů – Celkové způsobilé výdaje projektu jsou ve výši do 3 mil. Kč včetně</li><li>▪ 0 bodů – Celkové způsobilé výdaje projektu jsou ve výši nad 3 mil. Kč</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.	



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b> Celkové způsobilé výdaje projektu činí 4 999 000 Kč (záložka Rozpočet roční Žádosti o podporu).	
B5) Projekt zahrnuje realizaci parkovacích míst pro kola	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 20 bodů – Projekt zahrnuje realizaci více než 10 parkovacích míst pro kola</li> <li>▪ 15 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 8 - 10 parkovacích míst pro kola</li> <li>▪ 10 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 6 - 7 parkovacích míst pro kola</li> <li>▪ 5 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 4 - 5 parkovacích míst pro kola</li> <li>▪ 0 bodů – Projekt zahrnuje realizaci maximálně 3 parkovacích míst pro kola</li> </ul>	20 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené v žádosti o podporu v části Indikátory	
	<b>Zdůvodnění</b> Projekt zahrnuje realizaci parkovacích míst pro kola. Vznikne celkem 11 parkovacích míst (žádost o podporu, záložka Indikátory).	
B6) Projekt řeší výstavbu nové cyklostezky (aspekt kvality – účelnost, potřebnost)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 20 bodů – Hlavní aktivitou projektu je výstavba samostatné stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem.</li> <li>▪ 10 bodů – Hlavní aktivitou projektu není pouze výstavba samostatné stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem, ovšem výstavba představuje min. 25 % délky řešené stezky/trasy</li> <li>▪ 0 bodů – Hlavní aktivitou projektu není výstavba samostatné stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem v rozsahu min. 25 % délky řešené stezky/trasy.</li> </ul>	10 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených žadatelem v žádosti o podporu a ve studii proveditelnost (kapitoly č. 2 Podrobný popis projektu).	
	<b>Zdůvodnění</b> Realizací projektu dojde k vybudování společné stezky pro cyklisty a chodce v délce 377,5 m. (Studie proveditelnosti, kapitola č. 2., str. 9). Výstavba nové společné stezky pro cyklisty a chodce představuje více než 25 % délky řešené trasy.	






Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
<p>B7) Realizace projektu zajišťuje bezpečnou dopravu zároveň ke školským zařízením, za službami a do zaměstnání. (aspekt kvality – účelnost, potřebnost)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 10 bodů – Realizace projektu umožní bezpečný příjezd ke dvěma ze tří uvedených cílů, tj. ke školskému zařízení (základní škola, mateřská škola, školní družina), provozovně s alespoň 10 zaměstnanci nebo za službami.</li> <li>▪ 0 bodů – Realizace projektu neumožní bezpečný příjezd ke dvěma ze tří uvedených cílů, tj. ke školskému zařízení (základní škola, mateřská škola, školní družina), provozovně s alespoň 10 zaměstnanci nebo za službami</li> </ul> <p><b>Doplňující komentář</b> Žadatel ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti popíše, zda realizace projektu umožní bezpečný příjezd ke školskému zařízení, zajistí bezpečnou dopravu do zaměstnání (provozovně s alespoň 10 zaměstnanci) nebo za službami. Žadatel dále doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými relevantními objekty. Zajištění bezpečné dopravy ke školským zařízením, objektům služeb a do zaměstnání se považuje za naplněné, pokud se tyto objekty (parcela) nachází ve vzdálenosti maximálně 500 m od řešené cyklostezky nebo liniového opatření pro cyklisty.</p> <p><b>Zdůvodnění</b> Realizace projektu neumožní bezpečný příjezd alespoň ke dvěma ze tří uvedených cílů, tj. ke školskému zařízení (základní škola, mateřská škola, školní družina), provozovně s alespoň 10 zaměstnanci nebo za službami. Studie proveditelnosti obsahuje větu „Nově vybudovaná cyklostezka bude sloužit k dopravě do zaměstnání, škol, za službami“. V příloze Fotografie – Napojení na cyklotrasy je uvedena vzdálenost 460 m vzdušnou čarou od konce řešené společné stezky pro cyklisty a chodce. Není uvedeno umožnění příjezdu k objektům služeb a do zaměstnání do vzdálenosti 500 metrů od konce společné stezky pro cyklisty a chodce.</p>	<p>0 bodů</p>
<p>B8) Délka nově vybudované cyklistické infrastruktury</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 10 bodů – Předmětem projektu je výstavba cyklostezky, společné stezky pro cyklisty a chodce nebo realizace liniového opatření pro cyklisty v celkové délce větší než 500 metrů.</li> <li>▪ 5 bodů – Předmětem projektu je výstavby cyklostezky, společné stezky pro cyklisty a chodce nebo realizace liniového opatření pro cyklisty v celkové délce 301 až 500 metrů.</li> <li>▪ 0 bodů – Předmětem projektu je výstavba cyklostezky, společné stezky pro cyklisty a chodce nebo realizace liniového opatření pro cyklisty v celkové délce do 300 metrů včetně.</li> </ul>	<p>5 bodů</p>



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Doplňující komentář</b> Podkladem budou informace uvedené v žádosti o podporu, studii proveditelnosti (kapitola č. 4 Podrobný popis projektu) a v projektové dokumentaci.	
	<b>Zdůvodnění</b> Realizací projektu dojde k vybudování společné stezky pro cyklisty a chodce v délce <b>377,5 m.</b> (Studie proveditelnosti, kapitola č. 2., str. 9).	
Maximální počet bodů	<b>110</b>	
Minimální počet bodů	<b>55</b>	
<b>Bodový zisk projektu</b>	<b>80</b>	

Celkový výsledek hodnocení: Žádost o podporu splnila podmínky věcného hodnocení.

#### Složení komise

Složení komise (jméno, příjmení)	Podpisy přítomných členů komise:	Detail hlasování o výsledném hodnocení (pro/proti/zdržel se)
Břetislav Bortlíček		Pro 
Stanislav Čmíel		Pro
Ivo Dominik		Pro



Složení komise (jméno, příjmení)	Podpisy přítomných členů komise:	Detail hlasování o výsledném hodnocení (pro/proti/zdržel se)
Přemysl Ondračka		Pro
Jana Pohludková		Pro
Lucie Pupíková		Pro
Jana Janišová		Pro
Alois Škuta		Pro



## Kontrolní list pro věcné hodnocení

Platnost dne: 30. 09. 2019

### 6. výzva „MAS Pobeskydí – IROP – Udržitelná a bezpečná doprava III.“

Vazba na výzvu ŘO IROP č. 53 „Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy– integrované projekty CLLD“

Registrační číslo projektu	CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0012622
Název projektu	Chodník parkoviště Hukvaldy - Drážky
Žadatel	Obec Hukvaldy
Datum hodnocení	8. 1. 2020

Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
<b>Kritéria společná pro obě aktivity<sup>1</sup></b>		
A1) B1) Projekt počítá se zkrácenou dobou realizace v návaznosti na finanční plán MAS Pobeskydí (aspekt kvality – účelnost, potřebnost, proveditelnost)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 20 bodů – Realizace projektu bude ukončena do 31. 8. 2021 včetně</li> <li>▪ 10 bodů – Realizace projektu bude ukončena do 31. 8. 2022 včetně</li> <li>▪ 0 bodů – Realizace projektu bude ukončena později než 31. 8. 2022</li> </ul>	20 bodů
	<p><b>Doplňující komentář</b> Vybírá se pouze jedna bodová hladina. Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených žadatelem v žádosti o podporu a ve studii proveditelnosti (kapitoly č. 2 Podrobný popis projektu, ve které žadatel uvede jednoznačný závazek realizaci projektu ukončit ve stanovené lhůtě). Žadatel je povinen zrealizovat projekt do data uvedeného v dané bodové hladině kritéria, za které získá body, a toto je pro žadatele závazné. Dobu realizace nelze za toto datum prodloužit.</p>	

<sup>1</sup> Referenčními dokumenty jsou uvedeny v doplňujícím komentáři.





Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b> V žádosti o podporu je uvedeno datum ukončení realizace projektu 31. 8. 2021.	
<b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b>		
A2) Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající liniovou infrastrukturu pro pěší. (aspekt kvality – účelnost, potřebnost)	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 10 bodů – Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající komunikaci pro pěší</li><li>▪ 0 bodů – Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo nenapojuje na stávající komunikaci pro pěší nebo projekt řeší prvky zvyšující bezpečnost dopravy</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Žadatel popíše napojení na stávající liniovou infrastrukturu pro pěší ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu. Žadatel dále doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými navazujícími úseky (jako nepovinou přílohu studie proveditelnosti nebo jako součást 2. kapitoly studie proveditelnosti).	
	<b>Zdůvodnění</b> Projektem řešená komunikace se přímo nenapojuje na stávající komunikaci pro pěší. Stávající komunikaci pro pěší vedoucí od centrálního parkoviště k oboře Hukvaldy se nachází v blízkosti řešené komunikace pro pěší, ale nedochází k přímému napojení těchto komunikací.	
A3) Projekt přispěje ke svedení či zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy z/na pozemní komunikaci zatížené automobilovou dopravou	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 15 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 1000 vozidel/den.</li><li>▪ 10 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 501 – 1000 vozidel/den.</li><li>▪ 5 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 301 – 500 vozidel/den.</li><li>▪ 0 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 300 vozidel/den</li></ul>	10 bodů



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<p><b>Doplňující komentář</b> Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené žadatelem ve studii proveditelnosti v kapitole 4 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti. Pro naplnění preferenčních kritérií žadatel doloží ve studii proveditelnosti (v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti) intenzitu automobilové dopravy na dotčené silnici nebo místní komunikaci, stanovenou na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy nebo dle vlastního sčítání v souladu s TP 189.</p> <p><b>Zdůvodnění</b> Intenzita dopravy v řešeném úseku činila <b>574</b> vozidel za den. Intenzita automobilové dopravy v úseku byla stanovena dle Dopravního průzkumu od společnosti UDI Morava v souladu s metodikou TP 189 (Informace uvedeny ve Studii proveditelnosti, v kapitola č. 2).</p>	
<p>A4) Realizace komunikace pro pěší nebo prvků zvyšujících bezpečnost dopravy přímo zajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné dopravy</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 5 bodů – Projekt zajišťuje bezbariérový přístup alespoň k jedné zastávce veřejné dopravy (včetně bezbariérového přístupu k železniční stanici/zastávce)</li> <li>▪ 0 bodů – Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné dopravy</li> </ul> <p><b>Doplňující komentář</b> Žadatel ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu popíše, zda realizace projektu zajišťuje bezbariérový přístup alespoň k jedné zastávce veřejné dopravy. Žadatel uvede ve studii proveditelnosti odkaz na příslušnou část projektové dokumentace. Z výkresů projektové dokumentace musí být zajištění bezbariérového přístupu k zastávkám veřejné dopravy zřejmé. Řeší-li projekt bezbariérový přístup k zastávkám v jednom směru, je to z pohledu naplnění kritéria považováno za zajištění přístupu k zastávce veřejné dopravy a kritérium je naplněno.</p> <p><b>Zdůvodnění</b> Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy (autobusová zastávka „Hukvaldy, Drážky“). Informace uvedeny ve Studii proveditelnosti, kapitola č. 2, strany 4, 10) a na výkrese C10_Detail napojení u aut. zastávky.</p>	<p>5 bodů</p>



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
A5) Realizace projektu zajistí bezpečnější přímý přístup k veřejným objektům	<p>20 bodů – Projekt zajišťuje přímo přístup k veřejným objektům s vysokou potřebou zajištění bezpečnosti návštěvníků (základní školy, mateřské školy, školní družiny a školní kluby, obecní úřady, knihovny, hasičské zbrojnice, kulturní a společenské domy, komunitní centra, kostely, objekty zdravotních a sociálních služeb, vč. domů s pečovatelskou službou). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených veřejných objektů.</p> <p>15 bodů – Projekt zajišťuje přímo přístup pouze k ostatním veřejným objektům (obchody, restaurace, provozovny služeb, veřejná sportoviště, muzea, hřbitovy). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených ostatních veřejných objektů.</p> <p>10 bodů – Projekt nezajišťuje přímo přístup k veřejným objektům, ale navazuje na stávající chodník, který zajišťuje přímý přístup k veřejným objektům s vysokou potřebou zajištění bezpečnosti návštěvníků (základní školy, mateřské školy, školní družiny a školní kluby, obecní úřady, knihovny, hasičské zbrojnice, kulturní a společenské domy, komunitní centra, kostely, objekty zdravotních a sociálních služeb, vč. domů s pečovatelskou službou). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených veřejných objektů.</p> <p>5 bodů – Projekt nezajišťuje přímo přístup k veřejným objektům, ale navazuje na stávající chodník, který zajišťuje přímý přístup pouze k ostatním veřejným objektům (obchody, restaurace, provozovny služeb, veřejná sportoviště, muzea, hřbitovy). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených ostatních veřejných objektů.</p> <p>0 bodů – Projekt nezajišťuje přístup k veřejným objektům</p>	15 bodů
	<p><b>Doplňující komentář</b></p> <p>Žadatel uvede ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo v příloze studie proveditelnosti, ke kterým veřejným objektům realizovaný projekt zajišťuje přístup. Žadatel doloží znázornění vnějších vztahů projektu se zvýrazněným řešeným úsekem a dotčenými veřejnými objekty (výkres Situace vnějších vztahů nebo katastrální mapa). Komunikace pro pěší přímo zajišťuje přístup k veřejnému objektu, pokud tento přístup je jediný přístup nebo se jedná o nejkratší přímý přístup, zároveň veřejný objekt (stavební parcela) se nachází ve vzdálenosti maximálně 150 m od řešené komunikace pro pěší nebo od prvků zvyšujících bezpečnost dopravy, nebo od stávajícího chodníku. Za jeden veřejný objekt je považována budova či společný areál se společným přístupem.</p>	



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<p><b>Zdůvodnění</b> Komunikace pro pěší přímo zajišťuje přístup k veřejným objektům s vysokou potřebou zajištění bezpečnosti návštěvníků (hřbitov). Obecní úřad s přiloženého výkresu dle měřítka je ve vzdálenosti více než 150 m pro pěší přístup. Informace uvedeny ve Studii proveditelnosti (kap. 2. strana 9) a v příloze Studie proveditelnosti č. 1 – Situace vnějších vztahů.</p>	
A6) Projekt řeší výstavbu nové komunikace pro pěší	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 20 bodů – Hlavní aktivitou projektu je výstavba komunikace pro pěší podél silnice I., II., III. třídy nebo místní komunikace</li> <li>▪ 10 bodů - Hlavní aktivitou projektu není pouze výstavba komunikace pro pěší podél silnice I., II., III. třídy nebo místní komunikace, ovšem výstavba tvoří minimálně 25 % délky komunikace pro pěší</li> <li>▪ 0 bodů – Hlavní aktivitou projektu není výstavba komunikace pro pěší podél silnice I., II., III. třídy nebo místní komunikace</li> </ul>	20 bodů
	<p><b>Doplňující komentář</b> Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených žadatelem v žádosti o podporu a ve studii proveditelnosti. Preferováno bude zvyšování bezpečnosti dopravy prostřednictvím budování nových komunikací pro pěší v místech, kde doposud komunikace pro pěší nebyla.</p>	
	<p><b>Zdůvodnění</b> Realizací projektu dojde k vybudování nové bezbariérové komunikace pro pěší v obci Hukvaldy. (Studie proveditelnosti, kapitola č. 2, str. 4).</p>	
A7) Svrchní část řešené komunikace pro pěší je z vyměnitelných/rozebíratelných materiálů.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 10 bodů – Svrchní část řešené komunikace pro pěší je konstruována z vyměnitelných/rozebíratelných materiálů (dlažba apod.)</li> <li>▪ 0 bodů – Svrchní část řešené komunikace pro pěší není konstruována z vyměnitelných/rozebíratelných materiálů (dlažba apod.) nebo projekt řeší prvky zvyšující bezpečnost dopravy</li> </ul>	10 bodů
	<p><b>Doplňující komentář</b> Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených ve studii proveditelnosti a v příloze žádosti o podporu Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby. Kritérium je splněno, pokud je takto řešeno min. 90 % svrchní části řešené komunikace pro pěší. Tuto skutečnost žadatel uvede ve studii proveditelnosti (kapitole 5. Technické a technologické řešení projektu).</p>	



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b> Svrchní část řešené komunikace pro pěší je konstruována z vyměnitelného/rozebíratelného materiálu a to z betonové dlažby (Studie proveditelnosti, kapitola 5., str. 14).	
A8) Realizace projektu zajistí bezpečnější přímý přístup k objektům pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 10 bodů – Projekt zajišťuje bezpečný přístup k 6 a více objektům pro bydlení</li> <li>▪ 5 bodů – Projekt zajišťuje bezpečný přístup k 3 až 5 objektům pro bydlení</li> <li>▪ 0 bodů – Projekt zajišťuje bezpečný přístup ke 2 a méně objektům pro bydlení</li> </ul>	10 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Žadatel ve studii proveditelnosti (v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu) popíše, zda realizace projektu zajišťuje přímo bezpečný přístup k objektům pro bydlení nebo realizací bezpečnostních opatření dojde k zajištění bezpečnějšímu přístupu k objektům pro bydlení. Zároveň žadatel doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými objekty pro bydlení (jako nepovinnou přílohu studie proveditelnosti nebo jako součást 2. kapitoly studie proveditelnosti). Komunikace pro pěší přímo zajišťuje přístup k objektu pro bydlení, pokud tento přístup je jediný přístup nebo se jedná o nejkratší přímý přístup, zároveň se objekt k bydlení (parcela) nachází ve vzdálenosti maximálně 150 m od řešené komunikace pro pěší nebo od prvků zvyšujících bezpečnost dopravy.	
	<b>Zdůvodnění</b> Realizace projektu zajistí bezpečný přístup k 6 a více objektům pro bydlení. Informace uvedeny ve Studii proveditelnosti (kap. 2, str. 9) a v příloze Studie proveditelnosti č. 1 – Situace vnějších vztahů.	
<b>Aktivita Cyklodoprava</b>		
Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
B2) Projektem řešená cyklostezka, jízdní pruh pro cyklisty nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 10 bodů – Projektem řešená cyklostezka, jízdní pruh pro cyklisty nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu nebo síť cyklotras</li> <li>▪ 0 bodů – Projektem řešená cyklostezka, jízdní pruh pro cyklisty nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo nenapojuje na stávající liniovou cyklistickou nebo síť cyklotras</li> </ul>	0 bodů



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<p><b>Doplňující komentář</b> Žadatel popíše napojení na stávající líniovou cyklistickou infrastrukturu nebo síť cyklotras ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti. Žadatel dále doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými navazujícími úseky</p> <p><b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy</p>	
B3) Projekt přispěje ke svedení či zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy z/na pozemní komunikaci zatížené automobilovou dopravou (aspekt kvality – účelnost, potřebnost)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 15 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 1000 vozidel/den.</li> <li>▪ 10 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 501 – 1000 vozidel/den.</li> <li>▪ 5 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 301 – 500 vozidel/den.</li> <li>▪ 0 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 300 vozidel/den</li> </ul>	0 bodů
	<p><b>Doplňující komentář</b> Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené v žádosti o podporu v části Indikátory. Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené žadatelem ve studii proveditelnosti v kapitole 4 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti. Pro naplnění preferenčních kritérií žadatel doloží ve studii proveditelnosti (v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti) intenzitu automobilové dopravy na dotčené silnici nebo místní komunikaci, stanovenou na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy nebo dle vlastního sčítání v souladu s TP 189.</p> <p><b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy</p>	
B4) Celkové způsobilé výdaje projektu (aspekt kvality – efektivnost, hospodárnost)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 5 bodů – Celkové způsobilé výdaje projektu jsou ve výši do 3 mil. Kč včetně</li> <li>▪ 0 bodů – Celkové způsobilé výdaje projektu jsou ve výši nad 3 mil. Kč</li> </ul>	0 bodů
	<p><b>Doplňující komentář</b> Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.</p>	



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	
B5) Projekt zahrnuje realizaci parkovacích míst pro kola	<ul style="list-style-type: none"><li>20 bodů – Projekt zahrnuje realizaci více než 10 parkovacích míst pro kola</li><li>15 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 8 - 10 parkovacích míst pro kola</li><li>10 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 6 - 7 parkovacích míst pro kola</li><li>5 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 4 - 5 parkovacích míst pro kola</li><li>0 bodů – Projekt zahrnuje realizaci maximálně 3 parkovacích míst pro kola</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené v žádosti o podporu v části Indikátory	
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	
B6) Projekt řeší výstavbu nové cyklostezky (aspekt kvality – účelnost, potřebnost)	<ul style="list-style-type: none"><li>20 bodů – Hlavní aktivitou projektu je výstavba samostatné stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem.</li><li>10 bodů – Hlavní aktivitou projektu není pouze výstavba samostatné stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem, ovšem výstavba představuje min. 25 % délky řešené stezky/trasy</li><li>0 bodů – Hlavní aktivitou projektu není výstavba samostatné stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem v rozsahu min. 25 % délky řešené stezky/trasy.</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených žadatelem v žádosti o podporu a ve studii proveditelnost (kapitoly č. 2 Podrobný popis projektu).	
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
B7) Realizace projektu zajišťuje bezpečnou dopravu zároveň ke školským zařízením, za službami a do zaměstnání. (aspekt kvality – účelnost, potřebnost)	<ul style="list-style-type: none"><li>10 bodů – Realizace projektu umožní bezpečný příjezd ke dvěma ze tří uvedených cílů, tj. ke školskému zařízení (základní škola, mateřská škola, školní družina), provozovně s alespoň 10 zaměstnanci nebo za službami.</li><li>0 bodů – Realizace projektu neumožní bezpečný příjezd ke dvěma ze tří uvedených cílů, tj. ke školskému zařízení (základní škola, mateřská škola, školní družina), provozovně s alespoň 10 zaměstnanci nebo za službami</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Žadatel ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti popíše, zda realizace projektu umožní bezpečný příjezd ke školskému zařízení, zajistí bezpečnou dopravu do zaměstnání (provozovně s alespoň 10 zaměstnanci) nebo za službami. Žadatel dále doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými relevantními objekty. Zajištění bezpečné dopravy ke školským zařízením, objektům služeb a do zaměstnání se považuje za naplněné, pokud se tyto objekty (parcela) nachází ve vzdálenosti maximálně 500 m od řešené cyklostezky nebo liniového opatření pro cyklisty.	
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	
B8) Délka nově vybudované cyklistické infrastruktury	<ul style="list-style-type: none"><li>10 bodů – Předmětem projektu je výstavba cyklostezky, společné stezky pro cyklisty a chodce nebo realizace liniového opatření pro cyklisty v celkové délce větší než 500 metrů.</li><li>5 bodů – Předmětem projektu je výstavby cyklostezky, společné stezky pro cyklisty a chodce nebo realizace liniového opatření pro cyklisty v celkové délce 301 až 500 metrů.</li><li>0 bodů – Předmětem projektu je výstavba cyklostezky, společné stezky pro cyklisty a chodce nebo realizace liniového opatření pro cyklisty v celkové délce do 300 metrů včetně.</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Podkladem budou informace uvedené v žádosti o podporu, studii proveditelnosti (kapitola č. 4 Podrobný popis projektu) a v projektové dokumentaci.	








Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	
Maximální počet bodů	<b>110</b>	
Minimální počet bodů	<b>55</b>	
<b>Bodový zisk projektu</b>	<b>90</b>	

Celkový výsledek hodnocení: Žádost o podporu splnila podmínky věcného hodnocení.

Složení komise

Složení komise (jméno, příjmení)	Podpisy přítomných členů komise:	Detail hlasování o výsledném hodnocení (pro/proti/zdržel se)
Břetislav Bortlíček		Pro
Stanislav Čmiel		Pro
Ivo Dominik		Pro
Přemysl Ondračka		Pro
Jana Pohludková		Pro



Složení komise (jméno, příjmení)	Podpisy přítomných členů komise:	Detail hlasování o výsledném hodnocení (pro/proti/zdržel se)
Lucie Pupíková		Pro
Jana Janišová		Pro
Alois Škuta		Pro



## Kontrolní list pro věcné hodnocení

Platnost dne: 30. 09. 2019

### 6. výzva „MAS Pobeskydí – IROP – Udržitelná a bezpečná doprava III.“

Vazba na výzvu ŘO IROP č. 53 „Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy– integrované projekty CLLD“

Registrační číslo projektu	CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0012637
Název projektu	Rozšíření chodníků v obci Lučina _ 2 etapa
Žadatel	Obec Lučina
Datum hodnocení	8. 1. 2020

Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
<b>Kritéria společná pro obě aktivity<sup>1</sup></b>		
A1) B1) Projekt počítá se zkrácenou dobou realizace v návaznosti na finanční plán MAS Pobeskydí (aspekt kvality – účelnost, potřebnost, proveditelnost)	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 20 bodů – Realizace projektu bude ukončena do 31. 8. 2021 včetně</li><li>▪ 10 bodů – Realizace projektu bude ukončena do 31. 8. 2022 včetně</li><li>▪ 0 bodů – Realizace projektu bude ukončena později než 31. 8. 2022</li></ul>	20 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Vybírá se pouze jedna bodová hladina. Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených žadatelem v žádosti o podporu a ve studii proveditelnosti (kapitoly č. 2 Podrobný popis projektu, ve které žadatel uvede jednoznačný závazek realizaci projektu ukončit ve stanovené lhůtě). Žadatel je povinen zrealizovat projekt do data uvedeného v dané bodové hladině kritéria, za které získá body, a toto je pro žadatele závazné. Dobu realizace nelze za toto datum prodloužit.	

<sup>1</sup> Referenčními dokumenty jsou uvedeny v doplňujícím komentáři.



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b> V žádosti o podporu je uvedeno datum ukončení realizace projektu 31. 8. 2021.	
<b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b>		
A2) Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající líniovou infrastrukturu pro pěší. (aspekt kvality – účelnost, potřebnost)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 10 bodů – Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající komunikaci pro pěší</li> <li>▪ 0 bodů – Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo nenapojuje na stávající komunikaci pro pěší nebo projekt řeší prvky zvyšující bezpečnost dopravy</li> </ul>	10 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Žadatel popíše napojení na stávající líniovou infrastrukturu pro pěší ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu. Žadatel dále doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými navazujícími úseky (jako nepovinou přílohu studie proveditelnosti nebo jako součást 2. kapitoly studie proveditelnosti).	
	<b>Zdůvodnění</b> Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající komunikaci pro pěší. Informace jsou uvedeny ve Studii proveditelnosti (kapitola č. 2, str. 4) a v příloze „Situační výkresy“	
A3) Projekt přispěje ke svedení či zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy z/na pozemní komunikaci zatížené automobilovou dopravou	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 15 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 1000 vozidel/den.</li> <li>▪ 10 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 501 – 1000 vozidel/den.</li> <li>▪ 5 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 301 – 500 vozidel/den.</li> <li>▪ 0 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 300 vozidel/den</li> </ul>	15 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené žadatelem ve studii proveditelnosti v kapitole 4 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti. Pro naplnění preferenčních kritérií žadatel doloží ve studii proveditelnosti (v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti) intenzitu automobilové dopravy na dotčené silnici nebo místní komunikaci, stanovenou na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy nebo dle vlastního sčítání v souladu s TP 189.	



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b> Intenzita dopravy v řešeném úseku činila <b>1543</b> vozidel za den. Intenzita automobilové dopravy v úseku byla stanovena na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy z roku 2016 (Informace uvedeny ve Studii proveditelnosti, v kapitola č. 2).	
A4) Realizace komunikace pro pěší nebo prvků zvyšujících bezpečnost dopravy přímo zajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné dopravy	<ul style="list-style-type: none"><li>5 bodů – Projekt zajišťuje bezbariérový přístup alespoň k jedné zastávce veřejné dopravy (včetně bezbariérového přístupu k železniční stanici/zastávce)</li><li>0 bodů – Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné dopravy</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Žadatel ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu popíše, zda realizace projektu zajišťuje bezbariérový přístup alespoň k jedné zastávce veřejné dopravy. Žadatel uvede ve studii proveditelnosti odkaz na příslušnou část projektové dokumentace. Z výkresů projektové dokumentace musí být zajištění bezbariérového přístupu k zastávkám veřejné dopravy zřejmé. Řeší-li projekt bezbariérový přístup k zastávkám v jednom směru, je to z pohledu naplnění kritéria považováno za zajištění přístupu k zastávce veřejné dopravy a kritérium je naplněno.	
	<b>Zdůvodnění</b> Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy. Navazující chodník zpřístupňuje autobusovou zastávku dále v centru obce, projekt však ve svém úseku přímo nezajišťuje bezbariérový přístup k žádné zastávce veřejné dopravy.	



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
A5) Realizace projektu zajistí bezpečnější přímý přístup k veřejným objektům	<p>20 bodů – Projekt zajišťuje přímo přístup k veřejným objektům s vysokou potřebou zajištění bezpečnosti návštěvníků (základní školy, mateřské školy, školní družiny a školní kluby, obecní úřady, knihovny, hasičské zbrojnice, kulturní a společenské domy, komunitní centra, kostely, objekty zdravotních a sociálních služeb, vč. domů s pečovatelskou službou). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených veřejných objektů.</p> <p>15 bodů – Projekt zajišťuje přímo přístup pouze k ostatním veřejným objektům (obchody, restaurace, provozovny služeb, veřejná sportoviště, muzea, hřbitovy). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených ostatních veřejných objektů.</p> <p>10 bodů – Projekt nezajišťuje přímo přístup k veřejným objektům, ale navazuje na stávající chodník, který zajišťuje přímý přístup k veřejným objektům s vysokou potřebou zajištění bezpečnosti návštěvníků (základní školy, mateřské školy, školní družiny a školní kluby, obecní úřady, knihovny, hasičské zbrojnice, kulturní a společenské domy, komunitní centra, kostely, objekty zdravotních a sociálních služeb, vč. domů s pečovatelskou službou). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených veřejných objektů.</p> <p>5 bodů – Projekt nezajišťuje přímo přístup k veřejným objektům, ale navazuje na stávající chodník, který zajišťuje přímý přístup pouze k ostatním veřejným objektům (obchody, restaurace, provozovny služeb, veřejná sportoviště, muzea, hřbitovy). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených ostatních veřejných objektů.</p> <p>0 bodů – Projekt nezajišťuje přístup k veřejným objektům</p>	10 bodů
<p><b>Doplňující komentář</b></p> <p>Žadatel uvede ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo v příloze studie proveditelnosti, ke kterým veřejným objektům realizovaný projekt zajišťuje přístup. Žadatel doloží znázornění vnějších vztahů projektu se zvýrazněným řešeným úsekem a dotčenými veřejnými objekty (výkres Situace vnějších vztahů nebo katastrální mapa). Komunikace pro pěší přímo zajišťuje přístup k veřejnému objektu, pokud tento přístup je jediný přístup nebo se jedná o nejkratší přímý přístup, zároveň veřejný objekt (stavební parcela) se nachází ve vzdálenosti maximálně 150 m od řešené komunikace pro pěší nebo od prvků zvyšujících bezpečnost dopravy, nebo od stávajícího chodníku. Za jeden veřejný objekt je považována budova či společný areál se společným přístupem.</p>		



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b> Komunikace pro pěší přímo nezajišťuje přístup k veřejným objektům s vysokou potřebou zajištění bezpečnosti návštěvníků, ale navazuje na stávající chodník, který zajišťuje přímý přístup k veřejným objektům s vysokou potřebou zajištění bezpečnosti návštěvníků (základní škola, obecní úřad). Informace uvedeny ve Studii proveditelnosti (kap. 2. strana 5) a v příloze Grafické znázornění vzdáleností.	
A6) Projekt řeší výstavbu nové komunikace pro pěší	<ul style="list-style-type: none"><li>20 bodů – Hlavní aktivitou projektu je výstavba komunikace pro pěší podél silnice I., II., III. třídy nebo místní komunikace</li><li>10 bodů - Hlavní aktivitou projektu není pouze výstavba komunikace pro pěší podél silnice I., II., III. třídy nebo místní komunikace, ovšem výstavba tvoří minimálně 25 % délky komunikace pro pěší</li><li>0 bodů – Hlavní aktivitou projektu není výstavba komunikace pro pěší podél silnice I., II., III. třídy nebo místní komunikace</li></ul>	20 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených žadatelem v žádosti o podporu a ve studii proveditelnosti. Preferováno bude zvyšování bezpečnosti dopravy prostřednictvím budování nových komunikací pro pěší v místech, kde doposud komunikace pro pěší nebyla.	
	<b>Zdůvodnění</b> Realizací projektu dojde k vybudování nové bezbariérové komunikace pro pěší podél dopravně vytižené komunikace v obci Lučina. (Studie proveditelnosti, kapitola č. 2, str. 8).	
A7) Svrchní část řešené komunikace pro pěší je z vyměnitelných/rozebíratelných materiálů.	<ul style="list-style-type: none"><li>10 bodů – Svrchní část řešené komunikace pro pěší je konstruována z vyměnitelných/rozebíratelných materiálů (dlažba apod.)</li><li>0 bodů – Svrchní část řešené komunikace pro pěší není konstruována z vyměnitelných/rozebíratelných materiálů (dlažba apod.) nebo projekt řeší prvky zvyšující bezpečnost dopravy</li></ul>	10 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených ve studii proveditelnosti a v příloze žádosti o podporu Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby. Kritérium je splněno, pokud je takto řešeno min. 90 % svrchní části řešené komunikace pro pěší. Tuto skutečnost žadatel uvede ve studii proveditelnosti (kapitole 5. Technické a technologické řešení projektu).	



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<p><b>Zdůvodnění</b> Svrchní část řešené komunikace pro pěší je konstruována z vyměnitelného/rozebíratelného materiálu. Chodník bude proveden zámkovou rozebíratelnou dlažbou (Studie proveditelnosti, kapitola 2., str. 8).</p>	
A8) Realizace projektu zajistí bezpečnější přímý přístup k objektům pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 10 bodů – Projekt zajišťuje bezpečný přístup k 6 a více objektům pro bydlení</li> <li>▪ 5 bodů – Projekt zajišťuje bezpečný přístup k 3 až 5 objektům pro bydlení</li> <li>▪ 0 bodů – Projekt zajišťuje bezpečný přístup ke 2 a méně objektům pro bydlení</li> </ul> <p><b>Doplňující komentář</b> Žadatel ve studii proveditelnosti (v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu) popíše, zda realizace projektu zajišťuje přímo bezpečný přístup k objektům pro bydlení nebo realizací bezpečnostních opatření dojde k zajištění bezpečnějšímu přístupu k objektům pro bydlení. Zároveň žadatel doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými objekty pro bydlení (jako nepovinou přílohu studie proveditelnosti nebo jako součást 2. kapitoly studie proveditelnosti). Komunikace pro pěší přímo zajišťuje přístup k objektu pro bydlení, pokud tento přístup je jediný přístup nebo se jedná o nejkratší přímý přístup, zároveň se objekt k bydlení (parcely) nachází ve vzdálenosti maximálně 150 m od řešené komunikace pro pěší nebo od prvků zvyšujících bezpečnost dopravy.</p> <p><b>Zdůvodnění</b> Realizace projektu zajistí bezpečný přístup k 6 a více objektům pro bydlení. Informace uvedeny ve Studii proveditelnosti (kap. 2, str. 7) a v příloze „KN s znázorněním vztahů k nemovitostem“.</p>	10 bodů
<b>Aktivita Cyklodoprava</b>		
Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
B2) Projektem řešená cyklostezka, jízdní pruh pro cyklisty nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 10 bodů – Projektem řešená cyklostezka, jízdní pruh pro cyklisty nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu nebo síť cyklotras</li> <li>▪ 0 bodů – Projektem řešená cyklostezka, jízdní pruh pro cyklisty nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo nenapojuje na stávající liniovou cyklistickou nebo síť cyklotras</li> </ul>	0 bodů





Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Doplňující komentář</b> Žadatel popíše napojení na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu nebo síť cyklotras ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti. Žadatel dále doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými navazujícími úseky	
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	
B3) Projekt přispěje ke svedení či zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy z/na pozemní komunikaci zatížené automobilovou dopravou (aspekt kvality – účelnost, potřebnost)	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 15 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 1000 vozidel/den.</li><li>▪ 10 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 501 – 1000 vozidel/den.</li><li>▪ 5 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 301 – 500 vozidel/den.</li><li>▪ 0 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 300 vozidel/den</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené v žádosti o podporu v části Indikátory. Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené žadatelem ve studii proveditelnosti v kapitole 4 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti. Pro naplnění preferenčních kritérií žadatel doloží ve studii proveditelnosti (v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti) intenzitu automobilové dopravy na dotčené silnici nebo místní komunikaci, stanovenou na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy nebo dle vlastního sčítání v souladu s TP 189.	
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	
B4) Celkové způsobilé výdaje projektu (aspekt kvality – efektivnost, hospodárnost)	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 5 bodů – Celkové způsobilé výdaje projektu jsou ve výši do 3 mil. Kč včetně</li><li>▪ 0 bodů – Celkové způsobilé výdaje projektu jsou ve výši nad 3 mil. Kč</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.	



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	
B5) Projekt zahrnuje realizaci parkovacích míst pro kola	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 20 bodů – Projekt zahrnuje realizaci více než 10 parkovacích míst pro kola</li><li>▪ 15 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 8 - 10 parkovacích míst pro kola</li><li>▪ 10 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 6 - 7 parkovacích míst pro kola</li><li>▪ 5 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 4 - 5 parkovacích míst pro kola</li><li>▪ 0 bodů – Projekt zahrnuje realizaci maximálně 3 parkovacích míst pro kola</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené v žádosti o podporu v části Indikátory	
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	
B6) Projekt řeší výstavbu nové cyklostezky (aspekt kvality – účelnost, potřebnost)	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 20 bodů – Hlavní aktivitou projektu je výstavba samostatné stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem.</li><li>▪ 10 bodů – Hlavní aktivitou projektu není pouze výstavba samostatné stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem, ovšem výstavba představuje min. 25 % délky řešené stezky/trasy</li><li>▪ 0 bodů – Hlavní aktivitou projektu není výstavba samostatné stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem v rozsahu min. 25 % délky řešené stezky/trasy.</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených žadatelem v žádosti o podporu a ve studii proveditelnost (kapitoly č. 2 Podrobný popis projektu).	
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
B7) Realizace projektu zajišťuje bezpečnou dopravu zároveň ke školským zařízením, za službami a do zaměstnání. (aspekt kvality – účelnost, potřebnost)	<ul style="list-style-type: none"><li>10 bodů – Realizace projektu umožní bezpečný příjezd ke dvěma ze tří uvedených cílů, tj. ke školskému zařízení (základní škola, mateřská škola, školní družina), provozovně s alespoň 10 zaměstnanci nebo za službami.</li><li>0 bodů – Realizace projektu neumožní bezpečný příjezd ke dvěma ze tří uvedených cílů, tj. ke školskému zařízení (základní škola, mateřská škola, školní družina), provozovně s alespoň 10 zaměstnanci nebo za službami</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Žadatel ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti popíše, zda realizace projektu umožní bezpečný příjezd ke školskému zařízení, zajistí bezpečnou dopravu do zaměstnání (provozovně s alespoň 10 zaměstnanci) nebo za službami. Žadatel dále doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými relevantními objekty. Zajištění bezpečné dopravy ke školským zařízením, objektům služeb a do zaměstnání se považuje za naplněné, pokud se tyto objekty (parcela) nachází ve vzdálenosti maximálně 500 m od řešené cyklostezky nebo liniového opatření pro cyklisty.	
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	
B8) Délka nově vybudované cyklistické infrastruktury	<ul style="list-style-type: none"><li>10 bodů – Předmětem projektu je výstavba cyklostezky, společné stezky pro cyklisty a chodce nebo realizace liniového opatření pro cyklisty v celkové délce větší než 500 metrů.</li><li>5 bodů – Předmětem projektu je výstavby cyklostezky, společné stezky pro cyklisty a chodce nebo realizace liniového opatření pro cyklisty v celkové délce 301 až 500 metrů.</li><li>0 bodů – Předmětem projektu je výstavba cyklostezky, společné stezky pro cyklisty a chodce nebo realizace liniového opatření pro cyklisty v celkové délce do 300 metrů včetně.</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Podkladem budou informace uvedené v žádosti o podporu, studii proveditelnosti (kapitola č. 4 Podrobný popis projektu) a v projektové dokumentaci.	






Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	
Maximální počet bodů	<b>110</b>	
Minimální počet bodů	<b>55</b>	
<b>Bodový zisk projektu</b>	<b>95</b>	

Celkový výsledek hodnocení: Žádost o podporu splnila podmínky věcného hodnocení.

#### Složení komise

Složení komise (jméno, příjmení)	Podpisy přítomných členů komise:	Detail hlasování o výsledném hodnocení (pro/proti/zdržel se)
Břetislav Bortlíček		Pro 
Stanislav Čmiel		Pro
Ivo Dominik		Pro
Přemysl Ondračka		Pro
Jana Pohludková		Pro



Složení komise (jméno, příjmení)	Podpisy přítomných členů komise:	Detail hlasování o výsledném hodnocení (pro/proti/zdržel se)
Lucie Pupíková		Pro
Jana Janišová		Pro
Alois Škuta		Pro



## Kontrolní list pro věcné hodnocení

Platnost dne: 30. 09. 2019

### 6. výzva „MAS Pobeskydí – IROP – Udržitelná a bezpečná doprava III.“

Vazba na výzvu ŘO IROP č. 53 „Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy – integrované projekty CLLD“

Registrační číslo projektu	CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0012639
Název projektu	Zvýšení bezpečnosti chodců u ZŠ Palkovice
Žadatel	Obec Palkovice
Datum hodnocení	8. 1. 2020

Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
<b>Kritéria společná pro obě aktivity<sup>1</sup></b>		
A1) B1) Projekt počítá se zkrácenou dobou realizace v návaznosti na finanční plán MAS Pobeskydí (aspekt kvality – účelnost, potřebnost, proveditelnost)	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 20 bodů – Realizace projektu bude ukončena do 31. 8. 2021 včetně</li><li>▪ 10 bodů – Realizace projektu bude ukončena do 31. 8. 2022 včetně</li><li>▪ 0 bodů – Realizace projektu bude ukončena později než 31. 8. 2022</li></ul>	20 bodů
<b>Doplňující komentář</b> Vybírá se pouze jedna bodová hladina. Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených žadatelem v žádosti o podporu a ve studii proveditelnosti (kapitoly č. 2 Podrobný popis projektu, ve které žadatel uvede jednoznačný závazek realizaci projektu ukončit ve stanovené lhůtě). Žadatel je povinen zrealizovat projekt do data uvedeného v dané bodové hladině kritéria, za které získá body, a toto je pro žadatele závazné. Dobu realizace nelze za toto datum prodloužit.		

<sup>1</sup> Referenčními dokumenty jsou uvedeny v doplňujícím komentáři.



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b> V žádosti o podporu je uvedeno datum ukončení realizace projektu 2. 12. 2020.	
<b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b>		
A2) Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající liniovou infrastrukturu pro pěší. (aspekt kvality – účelnost, potřebnost)	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 10 bodů – Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající komunikaci pro pěší</li><li>▪ 0 bodů – Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo nenapojuje na stávající komunikaci pro pěší nebo projekt řeší prvky zvyšující bezpečnost dopravy</li></ul>	10 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Žadatel popíše napojení na stávající liniovou infrastrukturu pro pěší ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu. Žadatel dále doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými navazujícími úseky (jako povinnou přílohu studie proveditelnosti nebo jako součást 2. kapitoly studie proveditelnosti).	
	<b>Zdůvodnění</b> Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající komunikaci pro pěší. Stavba navazuje ve směru k základní škole vlevo i vpravo na chodník vedoucí k občanské vybavenosti a autobusovým zastávkám. Informace jsou uvedeny ve Studii proveditelnosti (kapitola č. 2.9, str. 13, a z obrázku č. 11 – situační výkres na str. 20).	
A3) Projekt přispěje ke svedení či zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy z/na pozemní komunikaci zatížené automobilovou dopravou	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 15 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 1000 vozidel/den.</li><li>▪ 10 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 501 – 1000 vozidel/den.</li><li>▪ 5 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 301 – 500 vozidel/den.</li><li>▪ 0 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 300 vozidel/den</li></ul>	15 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené žadatelem ve studii proveditelnosti v kapitole 4 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti. Pro naplnění preferenčních kritérií žadatel doloží ve studii proveditelnosti (v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti) intenzitu automobilové dopravy na dotčené silnici nebo místní komunikaci, stanovenou na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy nebo dle vlastního sčítání v souladu s TP 189.	



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<p><b>Zdůvodnění</b></p> <p>Intenzita dopravy v řešeném úseku činila <b>2008</b> vozidel za den. Intenzita automobilové dopravy v úseku byla stanovena na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy z roku 2016 (Informace uvedeny ve Studii proveditelnosti, v kapitole č. 2).</p>	
<p><b>A4) Realizace komunikace pro pěší nebo prvků zvyšujících bezpečnost dopravy přímo zajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné dopravy</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 5 bodů – Projekt zajišťuje bezbariérový přístup alespoň k jedné zastávce veřejné dopravy (včetně bezbariérového přístupu k železniční stanici/zastávce)</li><li>▪ 0 bodů – Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné dopravy</li></ul> <p><b>Doplňující komentář</b></p> <p>Žadatel ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu popíše, zda realizace projektu zajišťuje bezbariérový přístup alespoň k jedné zastávce veřejné dopravy. Žadatel uvede ve studii proveditelnosti odkaz na příslušnou část projektové dokumentace. Z výkresů projektové dokumentace musí být zajištění bezbariérového přístupu k zastávkám veřejné dopravy zřejmé. Řeší-li projekt bezbariérový přístup k zastávkám v jednom směru, je to z pohledu naplnění kritéria považováno za zajištění přístupu k zastávce veřejné dopravy a kritérium je naplněno.</p> <p><b>Zdůvodnění</b></p> <p>Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy. Autobusové zastávky jsou přístupné díky navazujícím chodníkům, ale projektem řešený úsek nezajišťuje bezbariérový přístup k žádné zastávce veřejné dopravy.</p>	<p>0 bodů</p>





EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
A5) Realizace projektu zajistí bezpečnější přímý přístup k veřejným objektům	<p>20 bodů – Projekt zajišťuje přímo přístup k veřejným objektům s vysokou potřebou zajištění bezpečnosti návštěvníků (základní školy, mateřské školy, školní družiny a školní kluby, obecní úřady, knihovny, hasičské zbrojnice, kulturní a společenské domy, komunitní centra, kostely, objekty zdravotních a sociálních služeb, vč. domů s pečovatelskou službou). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených veřejných objektů.</p> <p>15 bodů – Projekt zajišťuje přímo přístup pouze k ostatním veřejným objektům (obchody, restaurace, provozovny služeb, veřejná sportoviště, muzea, hřbitovy). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených ostatních veřejných objektů.</p> <p>10 bodů – Projekt nezajišťuje přímo přístup k veřejným objektům, ale navazuje na stávající chodník, který zajišťuje přímý přístup k veřejným objektům s vysokou potřebou zajištění bezpečnosti návštěvníků (základní školy, mateřské školy, školní družiny a školní kluby, obecní úřady, knihovny, hasičské zbrojnice, kulturní a společenské domy, komunitní centra, kostely, objekty zdravotních a sociálních služeb, vč. domů s pečovatelskou službou). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených veřejných objektů.</p> <p>5 bodů – Projekt nezajišťuje přímo přístup k veřejným objektům, ale navazuje na stávající chodník, který zajišťuje přímý přístup pouze k ostatním veřejným objektům (obchody, restaurace, provozovny služeb, veřejná sportoviště, muzea, hřbitovy). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených ostatních veřejných objektů.</p> <p>0 bodů – Projekt nezajišťuje přístup k veřejným objektům</p>	20 bodů
<b>Doplňující komentář</b>	<p>Žadatel uvede ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo v příloze studie proveditelnosti, ke kterým veřejným objektům realizovaný projekt zajišťuje přístup. Žadatel doloží znázornění vnějších vztahů projektu se zvyrazněným řešeným úsekem a dotčenými veřejnými objekty (výkres Situace vnějších vztahů nebo katastrální mapa). Komunikace pro pěší přímo zajišťuje přístup k veřejnému objektu, pokud tento přístup je jediný přístup nebo se jedná o nejkratší přímý přístup, zároveň veřejný objekt (stavební parcela) se nachází ve vzdálenosti maximálně 150 m od řešené komunikace pro pěší nebo od prvků zvyšujících bezpečnost dopravy, nebo od stávajícího chodníku. Za jeden veřejný objekt je považována budova či společný areál se společným přístupem.</p>	



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
A6) Projekt řeší výstavbu nové komunikace pro pěši	<p><b>Zdůvodnění</b></p> <p>Projekt zajišťuje přímý přístup k veřejným objektům s vysokou potřebou zajištění bezpečnosti návštěvníků (základní škola). Informace jsou uvedeny ve Studii proveditelnosti (kap. 2. 9, znázornění na obrázku č. 6).</p> <ul style="list-style-type: none"><li>20 bodů – Hlavní aktivitou projektu je výstavba komunikace pro pěši podél silnice I., II., III. třídy nebo místní komunikace</li><li>10 bodů - Hlavní aktivitou projektu není pouze výstavba komunikace pro pěši podél silnice I., II., III. třídy nebo místní komunikace, ovšem výstavba tvoří minimálně 25 % délky komunikace pro pěši</li><li>0 bodů – Hlavní aktivitou projektu není výstavba komunikace pro pěši podél silnice I., II., III. třídy nebo místní komunikace</li></ul> <p><b>Doplňující komentář</b></p> <p>Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených žadatelem v žádosti o podporu a ve studii proveditelnosti. Preferováno bude zvyšování bezpečnosti dopravy prostřednictvím budování nových komunikací pro pěši v místech, kde doposud komunikace pro pěši nebyla.</p> <p><b>Zdůvodnění</b></p> <p>Hlavní aktivitou projektu je vybudování chodníku a přechodu pro chodce vedoucí k základní škole přes exponovanou silnici III/4848 včetně úpravy stávajícího chodníku (navázání na přechod pro chodce). V rámci realizace projektu bude provedena úprava malé části stávající komunikace pro pěši v místě budování přechodu pro chodce tak, aby chodník splňoval požadavky na bezbariérovost a technické normy (Studie proveditelnosti, kapitola č. 2.8, strany 12 a 13). Výstavba nové komunikace pro pěši tvoří více než 25 % délky komunikace pro pěši.</p>	10 bodů
A7) Svrchní část řešené komunikace pro pěši je z vyměnitelných/rozebíratelných materiálů.	<ul style="list-style-type: none"><li>10 bodů – Svrchní část řešené komunikace pro pěši je konstruována z vyměnitelných/rozebíratelných materiálů (dlažba apod.)</li><li>0 bodů – Svrchní část řešené komunikace pro pěši není konstruována z vyměnitelných/rozebíratelných materiálů (dlažba apod.) nebo projekt řeší prvky zvyšující bezpečnost dopravy</li></ul>	10 bodů



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<p><b>Doplnující komentář</b></p> <p>Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených ve studii proveditelnosti a v příloze žádosti o podporu Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby. Kritérium je splněno, pokud je takto řešeno min. 90 % svrchní části řešené komunikace pro pěši. Tuto skutečnost žadatel uvede ve studii proveditelnosti (kapitole 5. Technické a technologické řešení projektu).</p> <p><b>Zdůvodnění</b></p> <p>Svrchní část řešené komunikace je konstruována z vyměnitelných/ rozebratelných materiálů (dlažba apod.) - plocha chodníků bude řešena ze zámkové dlažby (Studie proveditelnosti, kapitola 5).</p>	
A8) Realizace projektu zajistí bezpečnější přímý přístup k objektům pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 10 bodů – Projekt zajišťuje bezpečný přístup k 6 a více objektům pro bydlení</li><li>▪ 5 bodů – Projekt zajišťuje bezpečný přístup k 3 až 5 objektům pro bydlení</li><li>▪ 0 bodů – Projekt zajišťuje bezpečný přístup ke 2 a méně objektům pro bydlení</li></ul> <p><b>Doplnující komentář</b></p> <p>Žadatel ve studii proveditelnosti (v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu) popíše, zda realizace projektu zajišťuje přímo bezpečný přístup k objektům pro bydlení nebo realizací bezpečnostních opatření dojde k zajištění bezpečnějšímu přístupu k objektům pro bydlení. Zároveň žadatel doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými objekty pro bydlení (jako nepovinnou přílohu studie proveditelnosti nebo jako součást 2. kapitoly studie proveditelnosti). Komunikace pro pěši přímo zajišťuje přístup k objektu pro bydlení, pokud tento přístup je jediný přístup nebo se jedná o nejkratší přímý přístup, zároveň se objekt k bydlení (parcela) nachází ve vzdálenosti maximálně 150 m od řešené komunikace pro pěši nebo od prvků zvyšujících bezpečnost dopravy.</p> <p><b>Zdůvodnění</b></p> <p>Realizace projektu zajistí bezpečný přístup k 6 a více objektům pro bydlení. Informace uvedeny ve Studii proveditelnosti (kap. 2.9, str. 14, 15, 16, obrázky 9 a 10).</p>	10 bodů
Název kritéria	Aktivita Cyklodoprava	
	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
<p>B2) Projektem řešená cyklostezka, jízdní pruh pro cyklisty nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 10 bodů – Projektem řešená cyklostezka, jízdní pruh pro cyklisty nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu nebo síť cyklotras</li><li>▪ 0 bodů – Projektem řešená cyklostezka, jízdní pruh pro cyklisty nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo nenapojuje na stávající liniovou cyklistickou nebo síť cyklotras</li></ul> <p><b>Doplňující komentář</b> Žadatel popíše napojení na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu nebo síť cyklotras ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2. Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti. Žadatel dále doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými navazujícími úseky</p> <p><b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy</p>	0 bodů
<p>B3) Projekt přispěje ke svedení či zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy z/na pozemní komunikaci zatížené automobilovou dopravou (aspekt kvality – účelnost, potřebnost)</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 15 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 1000 vozidel/den.</li><li>▪ 10 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 501 – 1000 vozidel/den.</li><li>▪ 5 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 301 – 500 vozidel/den.</li><li>▪ 0 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 300 vozidel/den</li></ul> <p><b>Doplňující komentář</b> Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené v žádosti o podporu v části Indikátory. Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené žadatelem ve studii proveditelnosti v kapitole 4 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti. Pro naplnění preferenčních kritérií žadatel doloží ve studii proveditelnosti (v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti) intenzitu automobilové dopravy na dotčené silnici nebo místní komunikaci, stanovenou na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy nebo dle vlastního sčítání v souladu s TP 189.</p> <p><b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy</p>	0 bodů



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
B4) Celkové způsobilé výdaje projektu (aspekt kvality – efektivnost, hospodárnost)	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 5 bodů – Celkové způsobilé výdaje projektu jsou ve výši do 3 mil. Kč včetně</li><li>▪ 0 bodů – Celkové způsobilé výdaje projektu jsou ve výši nad 3 mil. Kč</li></ul> <p><b>Doplnující komentář</b> Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.</p>	0 bodů
	<p><b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy</p>	
	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 20 bodů – Projekt zahrnuje realizaci více než 10 parkovacích míst pro kola</li><li>▪ 15 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 8 - 10 parkovacích míst pro kola</li><li>▪ 10 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 6 - 7 parkovacích míst pro kola</li><li>▪ 5 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 4 - 5 parkovacích míst pro kola</li><li>▪ 0 bodů – Projekt zahrnuje realizaci maximálně 3 parkovacích míst pro kola</li></ul> <p><b>Doplnující komentář</b> Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené v žádosti o podporu v části Indikátory</p>	0 bodů
B5) Projekt zahrnuje realizaci parkovacích míst pro kola	<p><b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy</p>	
B6) Projekt řeší výstavbu nové cyklostezky (aspekt kvality – účelnost, potřebnost)	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 20 bodů – Hlavní aktivitou projektu je výstavba samostatné stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem.</li><li>▪ 10 bodů – Hlavní aktivitou projektu není pouze výstavba samostatné stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem, ovšem výstavba představuje min. 25 % délky řešené stezky/trasy</li><li>▪ 0 bodů – Hlavní aktivitou projektu není výstavba samostatné stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem v rozsahu min. 25 % délky řešené stezky/trasy.</li></ul>	0 bodů



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<p><b>Doplňující komentář</b> Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených žadatelem v žádosti o podporu a ve studii proveditelnosti (kapitoly č. 2 Podrobný popis projektu).</p> <p><b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy</p>	
B7) Realizace projektu zajišťuje bezpečnou dopravu zároveň ke školským zařízením, za službami a do zaměstnání. (aspekt kvality – účelnost, potřebnost)	<ul style="list-style-type: none"><li>10 bodů – Realizace projektu umožní bezpečný příjezd ke dvěma ze tří uvedených cílů, tj. ke školskému zařízení (základní škola, mateřská škola, školní družina), provozovně s alespoň 10 zaměstnanci nebo za službami.</li><li>0 bodů – Realizace projektu neumožní bezpečný příjezd ke dvěma ze tří uvedených cílů, tj. ke školskému zařízení (základní škola, mateřská škola, školní družina), provozovně s alespoň 10 zaměstnanci nebo za službami</li></ul> <p><b>Doplňující komentář</b> Žadatel ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti popíše, zda realizace projektu umožní bezpečný příjezd ke školskému zařízení, zajistí bezpečnou dopravu do zaměstnání (provozovně s alespoň 10 zaměstnanci) nebo za službami. Žadatel dále doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvyraženými relevantními objekty. Zajištění bezpečné dopravy ke školským zařízením, objektům služeb a do zaměstnání se považuje za naplněné, pokud se tyto objekty (parcely) nachází ve vzdálenosti maximálně 500 m od řešené cyklostezky nebo liniového opatření pro cyklisty.</p> <p><b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy</p>	0 bodů
B8) Délka nově vybudované cyklistické infrastruktury	<ul style="list-style-type: none"><li>10 bodů – Předmětem projektu je výstavba cyklostezky, společné stezky pro cyklisty a chodce nebo realizace liniového opatření pro cyklisty v celkové délce větší než 500 metrů.</li><li>5 bodů – Předmětem projektu je výstavba cyklostezky, společné stezky pro cyklisty a chodce nebo realizace liniového opatření pro cyklisty v celkové délce 301 až 500 metrů.</li><li>0 bodů – Předmětem projektu je výstavba cyklostezky, společné stezky pro cyklisty a chodce nebo realizace liniového opatření pro cyklisty v celkové délce do 300 metrů včetně.</li></ul>	0 bodů



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Doplňující komentář</b> Podkladem budou informace uvedené v žádosti o podporu, studii proveditelnosti (kapitola č. 4 Podrobný popis projektu) a v projektové dokumentaci.	
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	
Maximální počet bodů	110	
Minimální počet bodů	55	
<b>Bodový zisk projektu</b>	95	

Celkový výsledek hodnocení: Žádost o podporu splnila podmínky věcného hodnocení.

Složení komise






Složení komise (jméno, příjmení)	Podpisy přítomných členů komise:	Detaili hlasování o výsledném hodnocení (pro/proti/zdržel se)
Břetislav Bortíček		pro 
Stanislav Čmíel		pro 
Ivo Dominik		pro



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

Složení komise (jméno, příjmení)	Podpisy přítomných členů komise:	Detaili hlasování o výsledném hodnocení (pro/proti/zdržel se)
Přemysl Ondračka		pro
Jana Pohludková		pro
Lucie Pupíková		pro
Jana Janišová		pro
Alois Škuta		pro







## Kontrolní list pro věcné hodnocení

Platnost dne: 30. 09. 2019

### 6. výzva „MAS Pobeskydí – IROP – Udržitelná a bezpečná doprava III.“

Vazba na výzvu ŘO IROP č. 53 „Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy– integrované projekty CLLD“

Registrační číslo projektu	CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0012623
Název projektu	Chodník v obci Pazderna
Žadatel	Obec Pazderna
Datum hodnocení	8. 1. 2020

Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
<b>Kritéria společná pro obě aktivity<sup>1</sup></b>		
A1) B1) Projekt počítá se zkrácenou dobou realizace v návaznosti na finanční plán MAS Pobeskydí (aspekt kvality – účelnost, potřebnost, proveditelnost)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 20 bodů – Realizace projektu bude ukončena do 31. 8. 2021 včetně</li> <li>▪ 10 bodů – Realizace projektu bude ukončena do 31. 8. 2022 včetně</li> <li>▪ 0 bodů – Realizace projektu bude ukončena později než 31. 8. 2022</li> </ul>	20 bodů
	<p><b>Doplňující komentář</b></p> <p>Vybírá se pouze jedna bodová hladina. Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených žadatelem v žádosti o podporu a ve studii proveditelnosti (kapitoly č. 2 Podrobný popis projektu, ve které žadatel uvede jednoznačný závazek realizaci projektu ukončit ve stanovené lhůtě). Žadatel je povinen zrealizovat projekt do data uvedeného v dané bodové hladině kritéria, za které získá body, a toto je pro žadatele závazné. Dobu realizace nelze za toto datum prodloužit.</p>	

<sup>1</sup> Referenčními dokumenty jsou uvedeny v doplňujícím komentáři.



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b> V žádosti o podporu je uvedeno datum ukončení realizace projektu 31. 8. 2021	
<b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b>		
A2) Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající liniovou infrastrukturu pro pěší. (aspekt kvality – účelnost, potřebnost)	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 10 bodů – Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající komunikaci pro pěší</li><li>▪ 0 bodů – Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo nenapojuje na stávající komunikaci pro pěší nebo projekt řeší prvky zvyšující bezpečnost dopravy</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Žadatel popíše napojení na stávající liniovou infrastrukturu pro pěší ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu. Žadatel dále doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými navazujícími úseky (jako nepovinou přílohu studie proveditelnosti nebo jako součást 2. kapitoly studie proveditelnosti).	
	<b>Zdůvodnění</b> Projektem řešená komunikace se přímo nenapojuje na stávající komunikaci pro pěší (Studie proveditelnosti, kapitola č. 2, str. 9).	
A3) Projekt přispěje ke svedení či zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy z/na pozemní komunikaci zatížené automobilovou dopravou	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 15 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 1000 vozidel/den.</li><li>▪ 10 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 501 – 1000 vozidel/den.</li><li>▪ 5 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 301 – 500 vozidel/den.</li><li>▪ 0 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 300 vozidel/den</li></ul>	15 bodů



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<p><b>Doplňující komentář</b> Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené žadatelem ve studii proveditelnosti v kapitole 4 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti. Pro naplnění preferenčních kritérií žadatel doloží ve studii proveditelnosti (v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti) intenzitu automobilové dopravy na dotčené silnici nebo místní komunikaci, stanovenou na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy nebo dle vlastního sčítání v souladu s TP 189.</p> <p><b>Zdůvodnění</b> Intenzita dopravy v řešeném úseku činila <b>1245</b> vozidel za den. Úsek byl sčítán v rámci Celostátního sčítání dopravy v roce 2016 (Informace uvedeny ve Studii proveditelnosti, v kapitola č. 2).</p>	
A4) Realizace komunikace pro pěší nebo prvků zvyšujících bezpečnost dopravy přímo zajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné dopravy	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 5 bodů – Projekt zajišťuje bezbariérový přístup alespoň k jedné zastávce veřejné dopravy (včetně bezbariérového přístupu k železniční stanici/zastávce)</li><li>▪ 0 bodů – Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné dopravy</li></ul> <p><b>Doplňující komentář</b> Žadatel ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu popíše, zda realizace projektu zajišťuje bezbariérový přístup alespoň k jedné zastávce veřejné dopravy. Žadatel uvede ve studii proveditelnosti odkaz na příslušnou část projektové dokumentace. Z výkresů projektové dokumentace musí být zajištění bezbariérového přístupu k zastávkám veřejné dopravy zřejmé. Řeší-li projekt bezbariérový přístup k zastávkám v jednom směru, je to z pohledu naplnění kritéria považováno za zajištění přístupu k zastávce veřejné dopravy a kritérium je naplněno.</p> <p><b>Zdůvodnění</b> Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné dopravy.</p>	0 bodů



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
A5) Realizace projektu zajistí bezpečnější přímý přístup k veřejným objektům	<p>20 bodů – Projekt zajišťuje přímo přístup k veřejným objektům s vysokou potřebou zajištění bezpečnosti návštěvníků (základní školy, mateřské školy, školní družiny a školní kluby, obecní úřady, knihovny, hasičské zbrojnice, kulturní a společenské domy, komunitní centra, kostely, objekty zdravotních a sociálních služeb, vč. domů s pečovatelskou službou). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených veřejných objektů.</p> <p>15 bodů – Projekt zajišťuje přímo přístup pouze k ostatním veřejným objektům (obchody, restaurace, provozovny služeb, veřejná sportoviště, muzea, hřbitovy). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených ostatních veřejných objektů.</p> <p>10 bodů – Projekt nezajišťuje přímo přístup k veřejným objektům, ale navazuje na stávající chodník, který zajišťuje přímý přístup k veřejným objektům s vysokou potřebou zajištění bezpečnosti návštěvníků (základní školy, mateřské školy, školní družiny a školní kluby, obecní úřady, knihovny, hasičské zbrojnice, kulturní a společenské domy, komunitní centra, kostely, objekty zdravotních a sociálních služeb, vč. domů s pečovatelskou službou). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených veřejných objektů.</p> <p>5 bodů – Projekt nezajišťuje přímo přístup k veřejným objektům, ale navazuje na stávající chodník, který zajišťuje přímý přístup pouze k ostatním veřejným objektům (obchody, restaurace, provozovny služeb, veřejná sportoviště, muzea, hřbitovy). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených ostatních veřejných objektů.</p> <p>0 bodů – Projekt nezajišťuje přístup k veřejným objektům</p>	20 bodů
	<p><b>Doplňující komentář</b></p> <p>Žadatel uvede ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo v příloze studie proveditelnosti, ke kterým veřejným objektům realizovaný projekt zajišťuje přístup. Žadatel doloží znázornění vnějších vztahů projektu se zvýrazněným řešeným úsekem a dotčenými veřejnými objekty (výkres Situace vnějších vztahů nebo katastrální mapa). Komunikace pro pěší přímo zajišťuje přístup k veřejnému objektu, pokud tento přístup je jediný přístup nebo se jedná o nejkratší přímý přístup, zároveň veřejný objekt (stavební parcela) se nachází ve vzdálenosti maximálně 150 m od řešené komunikace pro pěší nebo od prvků zvyšujících bezpečnost dopravy, nebo od stávajícího chodníku. Za jeden veřejný objekt je považována budova či společný areál se společným přístupem.</p>	



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<p><b>Zdůvodnění</b> Komunikace pro pěší přímo zajišťuje přístup k veřejným objektům s vysokou potřebou zajištění bezpečnosti návštěvníků (kaple, která má obdobné funkce jako kostel). Informace uvedeny ve Studii proveditelnosti (kap. 2. strana 9) a v příloze „Přístup k veřejným objektům, RD, autobus. Zastávkám“.</p>	
A6) Projekt řeší výstavbu nové komunikace pro pěší	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 20 bodů – Hlavní aktivitou projektu je výstavba komunikace pro pěší podél silnice I., II., III. třídy nebo místní komunikace</li> <li>▪ 10 bodů - Hlavní aktivitou projektu není pouze výstavba komunikace pro pěší podél silnice I., II., III. třídy nebo místní komunikace, ovšem výstavba tvoří minimálně 25 % délky komunikace pro pěší</li> <li>▪ 0 bodů – Hlavní aktivitou projektu není výstavba komunikace pro pěší podél silnice I., II., III. třídy nebo místní komunikace</li> </ul>	20 bodů
	<p><b>Doplňující komentář</b> Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených žadatelem v žádosti o podporu a ve studii proveditelnosti. Preferováno bude zvyšování bezpečnosti dopravy prostřednictvím budování nových komunikací pro pěší v místech, kde doposud komunikace pro pěší nebyla.</p>	
	<p><b>Zdůvodnění</b> Realizací projektu dojde k vybudování nové bezbariérové komunikace pro pěší podél dopravně vytížené silnice III. třídy v obci Pazderna. (Studie proveditelnosti, kapitola č. 2, str. 4).</p>	
A7) Svrchní část řešené komunikace pro pěší je z vyměnitelných/rozebíratelných materiálů.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 10 bodů – Svrchní část řešené komunikace pro pěší je konstruována z vyměnitelných/rozebíratelných materiálů (dlažba apod.)</li> <li>▪ 0 bodů – Svrchní část řešené komunikace pro pěší není konstruována z vyměnitelných/rozebíratelných materiálů (dlažba apod.) nebo projekt řeší prvky zvyšující bezpečnost dopravy</li> </ul>	10 bodů
	<p><b>Doplňující komentář</b> Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených ve studii proveditelnosti a v příloze žádosti o podporu Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby. Kritérium je splněno, pokud je takto řešeno min. 90 % svrchní části řešené komunikace pro pěší. Tuto skutečnost žadatel uvede ve studii proveditelnosti (kapitole 5. Technické a technologické řešení projektu).</p>	



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b> Svrchní část řešené komunikace pro pěší je konstruována z vyměnitelného/rozebíratelného materiálu, bude použita zámková dlažba (Studie proveditelnosti, kapitola 5., str. 13).	
A8) Realizace projektu zajistí bezpečnější přímý přístup k objektům pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 10 bodů – Projekt zajišťuje bezpečný přístup k 6 a více objektům pro bydlení</li> <li>▪ 5 bodů – Projekt zajišťuje bezpečný přístup k 3 až 5 objektům pro bydlení</li> <li>▪ 0 bodů – Projekt zajišťuje bezpečný přístup ke 2 a méně objektům pro bydlení</li> </ul>	10 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Žadatel ve studii proveditelnosti (v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu) popíše, zda realizace projektu zajišťuje přímo bezpečný přístup k objektům pro bydlení nebo realizací bezpečnostních opatření dojde k zajištění bezpečnějšímu přístupu k objektům pro bydlení. Zároveň žadatel doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými objekty pro bydlení (jako nepovinnou přílohu studie proveditelnosti nebo jako součást 2. kapitoly studie proveditelnosti). Komunikace pro pěší přímo zajišťuje přístup k objektu pro bydlení, pokud tento přístup je jediný přístup nebo se jedná o nejkratší přímý přístup, zároveň se objekt k bydlení (parcela) nachází ve vzdálenosti maximálně 150 m od řešené komunikace pro pěší nebo od prvků zvyšujících bezpečnost dopravy.	
	<b>Zdůvodnění</b> Realizace projektu zajistí bezpečný přístup k 6 a více objektům pro bydlení. Informace uvedeny ve Studii proveditelnosti (kap. 3, str. 10) a v příloze „Přístup k veřejným objektům, RD, autobus. zastávkám“.	
<b>Aktivita Cyklodoprava</b>		
Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
B2) Projektem řešená cyklostezka, jízdní pruh pro cyklisty nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 10 bodů – Projektem řešená cyklostezka, jízdní pruh pro cyklisty nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu nebo síť cyklotras</li> <li>▪ 0 bodů – Projektem řešená cyklostezka, jízdní pruh pro cyklisty nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo nenapojuje na stávající liniovou cyklistickou nebo síť cyklotras</li> </ul>	0 bodů



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Doplňující komentář</b> Žadatel popíše napojení na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu nebo síť cyklotras ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti. Žadatel dále doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými navazujícími úseky	
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	
B3) Projekt přispěje ke svedení či zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy z/na pozemní komunikaci zatížené automobilovou dopravou (aspekt kvality – účelnost, potřebnost)	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 15 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 1000 vozidel/den.</li><li>▪ 10 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 501 – 1000 vozidel/den.</li><li>▪ 5 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 301 – 500 vozidel/den.</li><li>▪ 0 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 300 vozidel/den</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené v žádosti o podporu v části Indikátory. Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené žadatelem ve studii proveditelnosti v kapitole 4 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti. Pro naplnění preferenčních kritérií žadatel doloží ve studii proveditelnosti (v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti) intenzitu automobilové dopravy na dotčené silnici nebo místní komunikaci, stanovenou na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy nebo dle vlastního sčítání v souladu s TP 189.	
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	
B4) Celkové způsobilé výdaje projektu (aspekt kvality – efektivnost, hospodárnost)	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 5 bodů – Celkové způsobilé výdaje projektu jsou ve výši do 3 mil. Kč včetně</li><li>▪ 0 bodů – Celkové způsobilé výdaje projektu jsou ve výši nad 3 mil. Kč</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.	





Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	
B5) Projekt zahrnuje realizaci parkovacích míst pro kola	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 20 bodů – Projekt zahrnuje realizaci více než 10 parkovacích míst pro kola</li><li>▪ 15 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 8 - 10 parkovacích míst pro kola</li><li>▪ 10 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 6 - 7 parkovacích míst pro kola</li><li>▪ 5 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 4 - 5 parkovacích míst pro kola</li><li>▪ 0 bodů – Projekt zahrnuje realizaci maximálně 3 parkovacích míst pro kola</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené v žádosti o podporu v části Indikátory	
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	
B6) Projekt řeší výstavbu nové cyklostezky (aspekt kvality – účelnost, potřebnost)	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 20 bodů – Hlavní aktivitou projektu je výstavba samostatné stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem.</li><li>▪ 10 bodů – Hlavní aktivitou projektu není pouze výstavba samostatné stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem, ovšem výstavba představuje min. 25 % délky řešené stezky/trasy</li><li>▪ 0 bodů – Hlavní aktivitou projektu není výstavba samostatné stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem v rozsahu min. 25 % délky řešené stezky/trasy.</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených žadatelem v žádosti o podporu a ve studii proveditelnost (kapitoly č. 2 Podrobný popis projektu).	
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
B7) Realizace projektu zajišťuje bezpečnou dopravu zároveň ke školským zařízením, za službami a do zaměstnání. (aspekt kvality – účelnost, potřebnost)	<ul style="list-style-type: none"><li>10 bodů – Realizace projektu umožní bezpečný příjezd ke dvěma ze tří uvedených cílů, tj. ke školskému zařízení (základní škola, mateřská škola, školní družina), provozovně s alespoň 10 zaměstnanci nebo za službami.</li><li>0 bodů – Realizace projektu neumožní bezpečný příjezd ke dvěma ze tří uvedených cílů, tj. ke školskému zařízení (základní škola, mateřská škola, školní družina), provozovně s alespoň 10 zaměstnanci nebo za službami</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Žadatel ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti popíše, zda realizace projektu umožní bezpečný příjezd ke školskému zařízení, zajistí bezpečnou dopravu do zaměstnání (provozovně s alespoň 10 zaměstnanci) nebo za službami. Žadatel dále doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými relevantními objekty. Zajištění bezpečné dopravy ke školským zařízením, objektům služeb a do zaměstnání se považuje za naplněné, pokud se tyto objekty (parcela) nachází ve vzdálenosti maximálně 500 m od řešené cyklostezky nebo liniového opatření pro cyklisty.	
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	
B8) Délka nově vybudované cyklistické infrastruktury	<ul style="list-style-type: none"><li>10 bodů – Předmětem projektu je výstavba cyklostezky, společné stezky pro cyklisty a chodce nebo realizace liniového opatření pro cyklisty v celkové délce větší než 500 metrů.</li><li>5 bodů – Předmětem projektu je výstavby cyklostezky, společné stezky pro cyklisty a chodce nebo realizace liniového opatření pro cyklisty v celkové délce 301 až 500 metrů.</li><li>0 bodů – Předmětem projektu je výstavba cyklostezky, společné stezky pro cyklisty a chodce nebo realizace liniového opatření pro cyklisty v celkové délce do 300 metrů včetně.</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Podkladem budou informace uvedené v žádosti o podporu, studii proveditelnosti (kapitola č. 4 Podrobný popis projektu) a v projektové dokumentaci.	






Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	
Maximální počet bodů	<b>110</b>	
Minimální počet bodů	<b>55</b>	
<b>Bodový zisk projektu</b>	<b>95</b>	

Celkový výsledek hodnocení: Žádost o podporu splnila podmínky věcného hodnocení.

Složení komise

Složení komise (jméno, příjmení)	Podpisy přítomných členů komise:	Detail hlasování o výsledném hodnocení (pro/proti/zdržel se)
Břetislav Bortlíček		Pro
Stanislav Čmíel		Pro
Ivo Dominik		Pro
Přemysl Ondračka		Pro
Jana Pohludková		Pro



Složení komise (jméno, příjmení)	Podpisy přítomných členů komise:	Detail hlasování o výsledném hodnocení (pro/proti/zdržel se)
Lucie Pupíková		Pro
Jana Janišová		Pro
Alois Škuta		Pro



## Kontrolní list pro věcné hodnocení

Platnost dne: 30. 09. 2019

### 6. výzva „MAS Pobeskydí – IROP – Udržitelná a bezpečná doprava III.“

Vazba na výzvu ŘO IROP č. 53 „Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy– integrované projekty CLLD“

Registrační číslo projektu	CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0012346
Název projektu	Prodloužení společné stezky pro chodce a cyklisty Ropice - Nebory
Žadatel	Obec Ropice
Datum hodnocení	8. 1. 2020

Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
<b>Kritéria společná pro obě aktivity<sup>1</sup></b>		
A1) B1) Projekt počítá se zkrácenou dobou realizace v návaznosti na finanční plán MAS Pobeskydí (aspekt kvality – účelnost, potřebnost, proveditelnost)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 20 bodů – Realizace projektu bude ukončena do 31. 8. 2021 včetně</li> <li>▪ 10 bodů – Realizace projektu bude ukončena do 31. 8. 2022 včetně</li> <li>▪ 0 bodů – Realizace projektu bude ukončena později než 31. 8. 2022</li> </ul> <p><b>Doplňující komentář</b> Vybírá se pouze jedna bodová hladina. Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených žadatelem v žádosti o podporu a ve studii proveditelnosti (kapitoly č. 2 Podrobný popis projektu, ve které žadatel uvede jednoznačný závazek realizaci projektu ukončit ve stanovené lhůtě). Žadatel je povinen zrealizovat projekt do data uvedeného v dané bodové hladině kritéria, za které získá body, a toto je pro žadatele závazné. Dobu realizace nelze za toto datum prodloužit.</p>	20 bodů

<sup>1</sup> Referenčními dokumenty jsou uvedeny v doplňujícím komentáři.



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b> V žádosti o podporu je uvedeno datum ukončení realizace projektu 30. 9. 2020.	
<b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b>		
A2) Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající liniovou infrastrukturu pro pěší. (aspekt kvality – účelnost, potřebnost)	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 10 bodů – Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající komunikaci pro pěší</li><li>▪ 0 bodů – Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo nenapojuje na stávající komunikaci pro pěší nebo projekt řeší prvky zvyšující bezpečnost dopravy</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Žadatel popíše napojení na stávající liniovou infrastrukturu pro pěší ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu. Žadatel dále doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými navazujícími úseky (jako nepovinnou přílohu studie proveditelnosti nebo jako součást 2. kapitoly studie proveditelnosti).	
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Cyklodoprava.	
A3) Projekt přispěje ke svedení či zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy z/na pozemní komunikaci zatížené automobilovou dopravou	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 15 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 1000 vozidel/den.</li><li>▪ 10 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 501 – 1000 vozidel/den.</li><li>▪ 5 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 301 – 500 vozidel/den.</li><li>▪ 0 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 300 vozidel/den</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené žadatelem ve studii proveditelnosti v kapitole 4 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti. Pro naplnění preferenčních kritérií žadatel doloží ve studii proveditelnosti (v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti) intenzitu automobilové dopravy na dotčené silnici nebo místní komunikaci, stanovenou na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy nebo dle vlastního sčítání v souladu s TP 189.	



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Cyklodoprava	
A4) Realizace komunikace pro pěší nebo prvků zvyšujících bezpečnost dopravy přímo zajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné dopravy	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 5 bodů – Projekt zajišťuje bezbariérový přístup alespoň k jedné zastávce veřejné dopravy (včetně bezbariérového přístupu k železniční stanici/zastávce)</li><li>▪ 0 bodů – Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné dopravy</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Žadatel ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu popíše, zda realizace projektu zajišťuje bezbariérový přístup alespoň k jedné zastávce veřejné dopravy. Žadatel uvede ve studii proveditelnosti odkaz na příslušnou část projektové dokumentace. Z výkresů projektové dokumentace musí být zajištění bezbariérového přístupu k zastávkám veřejné dopravy zřejmé. Řeší-li projekt bezbariérový přístup k zastávkám v jednom směru, je to z pohledu naplnění kritéria považováno za zajištění přístupu k zastávce veřejné dopravy a kritérium je naplněno.	
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Cyklodoprava	



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
A5) Realizace projektu zajistí bezpečnější přímý přístup k veřejným objektům	<p>20 bodů – Projekt zajišťuje přímo přístup k veřejným objektům s vysokou potřebou zajištění bezpečnosti návštěvníků (základní školy, mateřské školy, školní družiny a školní kluby, obecní úřady, knihovny, hasičské zbrojnice, kulturní a společenské domy, komunitní centra, kostely, objekty zdravotních a sociálních služeb, vč. domů s pečovatelskou službou). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených veřejných objektů.</p> <p>15 bodů – Projekt zajišťuje přímo přístup pouze k ostatním veřejným objektům (obchody, restaurace, provozovny služeb, veřejná sportoviště, muzea, hřbitovy). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených ostatních veřejných objektů.</p> <p>10 bodů – Projekt nezajišťuje přímo přístup k veřejným objektům, ale navazuje na stávající chodník, který zajišťuje přímý přístup k veřejným objektům s vysokou potřebou zajištění bezpečnosti návštěvníků (základní školy, mateřské školy, školní družiny a školní kluby, obecní úřady, knihovny, hasičské zbrojnice, kulturní a společenské domy, komunitní centra, kostely, objekty zdravotních a sociálních služeb, vč. domů s pečovatelskou službou). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených veřejných objektů.</p> <p>5 bodů – Projekt nezajišťuje přímo přístup k veřejným objektům, ale navazuje na stávající chodník, který zajišťuje přímý přístup pouze k ostatním veřejným objektům (obchody, restaurace, provozovny služeb, veřejná sportoviště, muzea, hřbitovy). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených ostatních veřejných objektů.</p> <p>0 bodů – Projekt nezajišťuje přístup k veřejným objektům</p> <p><b>Doplňující komentář</b> Žadatel uvede ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo v příloze studie proveditelnosti, ke kterým veřejným objektům realizovaný projekt zajišťuje přístup. Žadatel doloží znázornění vnějších vztahů projektu se zvýrazněným řešeným úsekem a dotčenými veřejnými objekty (výkres Situace vnějších vztahů nebo katastrální mapa). Komunikace pro pěší přímo zajišťuje přístup k veřejnému objektu, pokud tento přístup je jediný přístup nebo se jedná o nejkratší přímý přístup, zároveň veřejný objekt (stavební parcela) se nachází ve vzdálenosti maximálně 150 m od řešené komunikace pro pěší nebo od prvků zvyšujících bezpečnost dopravy, nebo od stávajícího chodníku. Za jeden veřejný objekt je považována budova či společný areál se společným přístupem.</p>	0 bodů





Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Cyklodoprava	
A6) Projekt řeší výstavbu nové komunikace pro pěší	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 20 bodů – Hlavní aktivitou projektu je výstavba komunikace pro pěší podél silnice I., II., III. třídy nebo místní komunikace</li> <li>▪ 10 bodů - Hlavní aktivitou projektu není pouze výstavba komunikace pro pěší podél silnice I., II., III. třídy nebo místní komunikace, ovšem výstavba tvoří minimálně 25 % délky komunikace pro pěší</li> <li>▪ 0 bodů – Hlavní aktivitou projektu není výstavba komunikace pro pěší podél silnice I., II., III. třídy nebo místní komunikace</li> </ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených žadatelem v žádosti o podporu a ve studii proveditelnosti. Preferováno bude zvyšování bezpečnosti dopravy prostřednictvím budování nových komunikací pro pěší v místech, kde doposud komunikace pro pěší nebyla.	
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Cyklodoprava	
A7) Svrchní část řešené komunikace pro pěší je z vyměnitelných/rozebíratelných materiálů.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 10 bodů – Svrchní část řešené komunikace pro pěší je konstruována z vyměnitelných/rozebíratelných materiálů (dlažba apod.)</li> <li>▪ 0 bodů – Svrchní část řešené komunikace pro pěší není konstruována z vyměnitelných/rozebíratelných materiálů (dlažba apod.) nebo projekt řeší prvky zvyšující bezpečnost dopravy</li> </ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených ve studii proveditelnosti a v příloze žádosti o podporu Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby. Kritérium je splněno, pokud je takto řešeno min. 90 % svrchní části řešené komunikace pro pěší. Tuto skutečnost žadatel uvede ve studii proveditelnosti (kapitole 5. Technické a technologické řešení projektu).	
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Cyklodoprava	



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
A8) Realizace projektu zajistí bezpečnější přímý přístup k objektům pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 10 bodů – Projekt zajišťuje bezpečný přístup k 6 a více objektům pro bydlení</li> <li>▪ 5 bodů – Projekt zajišťuje bezpečný přístup k 3 až 5 objektům pro bydlení</li> <li>▪ 0 bodů – Projekt zajišťuje bezpečný přístup ke 2 a méně objektům pro bydlení</li> </ul>	0 bodů
<p><b>Doplňující komentář</b> Žadatel ve studii proveditelnosti (v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu) popíše, zda realizace projektu zajišťuje přímo bezpečný přístup k objektům pro bydlení nebo realizací bezpečnostních opatření dojde k zajištění bezpečnějšímu přístupu k objektům pro bydlení. Zároveň žadatel doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými objekty pro bydlení (jako nepovinou přílohu studie proveditelnosti nebo jako součást 2. kapitoly studie proveditelnosti). Komunikace pro pěší přímo zajišťuje přístup k objektu pro bydlení, pokud tento přístup je jediný přístup nebo se jedná o nejkratší přímý přístup, zároveň se objekt k bydlení (parcela) nachází ve vzdálenosti maximálně 150 m od řešené komunikace pro pěší nebo od prvků zvyšujících bezpečnost dopravy.</p>		
<p><b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Cyklodoprava</p>		
<b>Aktivita Cyklodoprava</b>		
Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
B2) Projektem řešená cyklostezka, jízdní pruh pro cyklisty nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 10 bodů – Projektem řešená cyklostezka, jízdní pruh pro cyklisty nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu nebo síť cyklotras</li> <li>▪ 0 bodů – Projektem řešená cyklostezka, jízdní pruh pro cyklisty nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo nenapojuje na stávající liniovou cyklistickou nebo síť cyklotras</li> </ul>	10 bodů
<p><b>Doplňující komentář</b> Žadatel popíše napojení na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu nebo síť cyklotras ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti. Žadatel dále doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými navazujícími úseky</p>		



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b> Ve Studii proveditelnosti, kapitole 2, str. 16-17, je popsána návaznost na stávající společnou stezku pro cyklisty a chodce. Napojení je patrné z fotodokumentace uvedené ve Studii proveditelnosti na str. 17.	
B3) Projekt přispěje ke svedení či zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy z/na pozemní komunikaci zatížené automobilovou dopravou (aspekt kvality – účelnost, potřebnost)	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 15 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 1000 vozidel/den.</li><li>▪ 10 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 501 – 1000 vozidel/den.</li><li>▪ 5 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 301 – 500 vozidel/den.</li><li>▪ 0 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 300 vozidel/den</li></ul>	15 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené v žádosti o podporu v části Indikátory. Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené žadatelem ve studii proveditelnosti v kapitole 4 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti. Pro naplnění preferenčních kritérií žadatel doloží ve studii proveditelnosti (v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti) intenzitu automobilové dopravy na dotčené silnici nebo místní komunikaci, stanovenou na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy nebo dle vlastního sčítání v souladu s TP 189.	
	<b>Zdůvodnění</b> Intenzita dopravy v řešeném úseku činila <b>7 625</b> vozidel za den. Úsek byl sčítán v rámci Celostátního sčítání dopravy v roce 2016. (Informace uvedeny ve Studii proveditelnosti, v kapitole 2.8).	
B4) Celkové způsobilé výdaje projektu (aspekt kvality – efektivnost, hospodárnost)	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 5 bodů – Celkové způsobilé výdaje projektu jsou ve výši do 3 mil. Kč včetně</li><li>▪ 0 bodů – Celkové způsobilé výdaje projektu jsou ve výši nad 3 mil. Kč</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.	



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b> Celkové způsobilé výdaje projektu činí 5 000 000 Kč (záložka Rozpočet roční Žádosti o podporu).	
B5) Projekt zahrnuje realizaci parkovacích míst pro kola	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 20 bodů – Projekt zahrnuje realizaci více než 10 parkovacích míst pro kola</li><li>▪ 15 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 8 - 10 parkovacích míst pro kola</li><li>▪ 10 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 6 - 7 parkovacích míst pro kola</li><li>▪ 5 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 4 - 5 parkovacích míst pro kola</li><li>▪ 0 bodů – Projekt zahrnuje realizaci maximálně 3 parkovacích míst pro kola</li></ul>	20 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené v žádosti o podporu v části Indikátory	
	<b>Zdůvodnění</b> Projekt zahrnuje realizaci parkovacích míst pro kola. Vznikne celkem 30 parkovacích míst (žádost o podporu, záložka Indikátory). Výběrová komise umožňuje případnou změnu projektu a snížení celkového počtu parkovacích míst na min. 11 míst	
B6) Projekt řeší výstavbu nové cyklostezky (aspekt kvality – účelnost, potřebnost)	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 20 bodů – Hlavní aktivitou projektu je výstavba samostatné stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem.</li><li>▪ 10 bodů – Hlavní aktivitou projektu není pouze výstavba samostatné stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem, ovšem výstavba představuje min. 25 % délky řešené stezky/trasy</li><li>▪ 0 bodů – Hlavní aktivitou projektu není výstavba samostatné stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem v rozsahu min. 25 % délky řešené stezky/trasy.</li></ul>	20 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených žadatelem v žádosti o podporu a ve studii proveditelnost (kapitoly č. 2 Podrobný popis projektu).	





Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<p><b>Zdůvodnění</b> Dojde k vybudování společné stezky pro cyklisty a chodce podél silnice I/11 o celkové délce 632 m (Studie proveditelnosti, kapitola č. 2.4, str. 6).</p>	
<p>B7) Realizace projektu zajišťuje bezpečnou dopravu zároveň ke školským zařízením, za službami a do zaměstnání. (aspekt kvality – účelnost, potřebnost)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 10 bodů – Realizace projektu umožní bezpečný příjezd ke dvěma ze tří uvedených cílů, tj. ke školskému zařízení (základní škola, mateřská škola, školní družina), provozovně s alespoň 10 zaměstnanci nebo za službami.</li> <li>▪ 0 bodů – Realizace projektu neumožní bezpečný příjezd ke dvěma ze tří uvedených cílů, tj. ke školskému zařízení (základní škola, mateřská škola, školní družina), provozovně s alespoň 10 zaměstnanci nebo za službami</li> </ul> <p><b>Doplňující komentář</b> Žadatel ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti popíše, zda realizace projektu umožní bezpečný příjezd ke školskému zařízení, zajistí bezpečnou dopravu do zaměstnání (provozovně s alespoň 10 zaměstnanci) nebo za službami. Žadatel dále doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými relevantními objekty. Zajištění bezpečné dopravy ke školským zařízením, objektům služeb a do zaměstnání se považuje za naplněné, pokud se tyto objekty (parcela) nachází ve vzdálenosti maximálně 500 m od řešené cyklostezky nebo liniového opatření pro cyklisty.</p> <p><b>Zdůvodnění</b> Realizace projektu umožní bezpečný příjezd do zaměstnání a za službami (Studie proveditelnosti, kapitola č. 3, str. 20 a v přílohách Studie proveditelnosti – Komentář k doplnění, Vzdálenosti od řešené stezky, Výkres_vnější vztahy).</p>	<p>10 bodů</p>
<p>B8) Délka nově vybudované cyklistické infrastruktury</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 10 bodů – Předmětem projektu je výstavba cyklostezky, společné stezky pro cyklisty a chodce nebo realizace liniového opatření pro cyklisty v celkové délce větší než 500 metrů.</li> <li>▪ 5 bodů – Předmětem projektu je výstavby cyklostezky, společné stezky pro cyklisty a chodce nebo realizace liniového opatření pro cyklisty v celkové délce 301 až 500 metrů.</li> <li>▪ 0 bodů – Předmětem projektu je výstavba cyklostezky, společné stezky pro cyklisty a chodce nebo realizace liniového opatření pro cyklisty v celkové délce do 300 metrů včetně.</li> </ul>	<p>10 bodů</p>



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Doplňující komentář</b> Podkladem budou informace uvedené v žádosti o podporu, studii proveditelnosti (kapitola č. 4 Podrobný popis projektu) a v projektové dokumentaci.	
	<b>Zdůvodnění</b> Dojde k vybudování společné stezky pro cyklisty a chodce podél silnice I/11 o celkové délce 632 m (Studie proveditelnosti, kapitola č. 2.4, str. 6).	
Maximální počet bodů	<b>110</b>	
Minimální počet bodů	<b>55</b>	
<b>Bodový zisk projektu</b>	<b>105</b>	

Celkový výsledek hodnocení: Žádost o podporu splnila podmínky věcného hodnocení.

#### Složení komise

Složení komise (jméno, příjmení)	Podpisy přítomných členů komise:	Detail hlasování o výsledném hodnocení (pro/proti/zdržel se)
Břetislav Bortlíček		Pro 
Stanislav Čmiel		Pro



Složení komise (jméno, příjmení)	Podpisy přítomných členů komise:	Detail hlasování o výsledném hodnocení (pro/proti/zdržel se)
Ivo Dominik		Pro
Přemysl Ondračka		Pro
Jana Pohludková		Pro
Lucie Pupíková		Pro
Jana Janišová		Pro
Alois Škuta		Pro



## Kontrolní list pro věcné hodnocení

Platnost dne: 30. 09. 2019

### 6. výzva „MAS Pobeskydí – IROP – Udržitelná a bezpečná doprava III.“

Vazba na výzvu ŘO IROP č. 53 „Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy– integrované projekty CLLD“

Registrační číslo projektu	CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0012345
Název projektu	Cyklostezka podél silnice II/474
Žadatel	Obec Třanovice
Datum hodnocení	8. 1. 2020

Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
<b>Kritéria společná pro obě aktivity<sup>1</sup></b>		
A1) B1) Projekt počítá se zkrácenou dobou realizace v návaznosti na finanční plán MAS Pobeskydí (aspekt kvality – účelnost, potřebnost, proveditelnost)	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 20 bodů – Realizace projektu bude ukončena do 31. 8. 2021 včetně</li><li>▪ 10 bodů – Realizace projektu bude ukončena do 31. 8. 2022 včetně</li><li>▪ 0 bodů – Realizace projektu bude ukončena později než 31. 8. 2022</li></ul>	20 bodů
<b>Doplňující komentář</b> Vybírá se pouze jedna bodová hladina. Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených žadatelem v žádosti o podporu a ve studii proveditelnosti (kapitoly č. 2 Podrobný popis projektu, ve které žadatel uvede jednoznačný závazek realizaci projektu ukončit ve stanovené lhůtě). Žadatel je povinen zrealizovat projekt do data uvedeného v dané bodové hladině kritéria, za které získá body, a toto je pro žadatele závazné. Dobu realizace nelze za toto datum prodloužit.		

<sup>1</sup> Referenčními dokumenty jsou uvedeny v doplňujícím komentáři.





Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b> V žádosti o podporu je uvedeno datum ukončení realizace projektu 31. 8. 2021.	
<b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b>		
A2) Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající liniovou infrastrukturu pro pěší. (aspekt kvality – účelnost, potřebnost)	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 10 bodů – Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající komunikaci pro pěší</li><li>▪ 0 bodů – Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo nenapojuje na stávající komunikaci pro pěší nebo projekt řeší prvky zvyšující bezpečnost dopravy</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Žadatel popíše napojení na stávající liniovou infrastrukturu pro pěší ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu. Žadatel dále doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými navazujícími úseky (jako nepovinnou přílohu studie proveditelnosti nebo jako součást 2. kapitoly studie proveditelnosti).	
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Cyklodoprava.	
A3) Projekt přispěje ke svedení či zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy z/na pozemní komunikaci zatížené automobilovou dopravou	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 15 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 1000 vozidel/den.</li><li>▪ 10 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 501 – 1000 vozidel/den.</li><li>▪ 5 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 301 – 500 vozidel/den.</li><li>▪ 0 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 300 vozidel/den</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené žadatelem ve studii proveditelnosti v kapitole 4 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti. Pro naplnění preferenčních kritérií žadatel doloží ve studii proveditelnosti (v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti) intenzitu automobilové dopravy na dotčené silnici nebo místní komunikaci, stanovenou na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy nebo dle vlastního sčítání v souladu s TP 189.	



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Cyklodoprava	
A4) Realizace komunikace pro pěší nebo prvků zvyšujících bezpečnost dopravy přímo zajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné dopravy	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 5 bodů – Projekt zajišťuje bezbariérový přístup alespoň k jedné zastávce veřejné dopravy (včetně bezbariérového přístupu k železniční stanici/zastávce)</li><li>▪ 0 bodů – Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné dopravy</li></ul> <b>Doplňující komentář</b> Žadatel ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu popíše, zda realizace projektu zajišťuje bezbariérový přístup alespoň k jedné zastávce veřejné dopravy. Žadatel uvede ve studii proveditelnosti odkaz na příslušnou část projektové dokumentace. Z výkresů projektové dokumentace musí být zajištění bezbariérového přístupu k zastávkám veřejné dopravy zřejmé. Řeší-li projekt bezbariérový přístup k zastávkám v jednom směru, je to z pohledu naplnění kritéria považováno za zajištění přístupu k zastávce veřejné dopravy a kritérium je naplněno. <b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Cyklodoprava	0 bodů



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
A5) Realizace projektu zajistí bezpečnější přímý přístup k veřejným objektům	<p>20 bodů – Projekt zajišťuje přímo přístup k veřejným objektům s vysokou potřebou zajištění bezpečnosti návštěvníků (základní školy, mateřské školy, školní družiny a školní kluby, obecní úřady, knihovny, hasičské zbrojnice, kulturní a společenské domy, komunitní centra, kostely, objekty zdravotních a sociálních služeb, vč. domů s pečovatelskou službou). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených veřejných objektů.</p> <p>15 bodů – Projekt zajišťuje přímo přístup pouze k ostatním veřejným objektům (obchody, restaurace, provozovny služeb, veřejná sportoviště, muzea, hřbitovy). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených ostatních veřejných objektů.</p> <p>10 bodů – Projekt nezajišťuje přímo přístup k veřejným objektům, ale navazuje na stávající chodník, který zajišťuje přímý přístup k veřejným objektům s vysokou potřebou zajištění bezpečnosti návštěvníků (základní školy, mateřské školy, školní družiny a školní kluby, obecní úřady, knihovny, hasičské zbrojnice, kulturní a společenské domy, komunitní centra, kostely, objekty zdravotních a sociálních služeb, vč. domů s pečovatelskou službou). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených veřejných objektů.</p> <p>5 bodů – Projekt nezajišťuje přímo přístup k veřejným objektům, ale navazuje na stávající chodník, který zajišťuje přímý přístup pouze k ostatním veřejným objektům (obchody, restaurace, provozovny služeb, veřejná sportoviště, muzea, hřbitovy). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených ostatních veřejných objektů.</p> <p>0 bodů – Projekt nezajišťuje přístup k veřejným objektům</p> <p><b>Doplňující komentář</b> Žadatel uvede ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo v příloze studie proveditelnosti, ke kterým veřejným objektům realizovaný projekt zajišťuje přístup. Žadatel doloží znázornění vnějších vztahů projektu se zvýrazněným řešeným úsekem a dotčenými veřejnými objekty (výkres Situace vnějších vztahů nebo katastrální mapa). Komunikace pro pěší přímo zajišťuje přístup k veřejnému objektu, pokud tento přístup je jediný přístup nebo se jedná o nejkratší přímý přístup, zároveň veřejný objekt (stavební parcela) se nachází ve vzdálenosti maximálně 150 m od řešené komunikace pro pěší nebo od prvků zvyšujících bezpečnost dopravy, nebo od stávajícího chodníku. Za jeden veřejný objekt je považována budova či společný areál se společným přístupem.</p>	0 bodů



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Cyklodoprava	
A6) Projekt řeší výstavbu nové komunikace pro pěší	<ul style="list-style-type: none"><li>20 bodů – Hlavní aktivitou projektu je výstavba komunikace pro pěší podél silnice I., II., III. třídy nebo místní komunikace</li><li>10 bodů - Hlavní aktivitou projektu není pouze výstavba komunikace pro pěší podél silnice I., II., III. třídy nebo místní komunikace, ovšem výstavba tvoří minimálně 25 % délky komunikace pro pěší</li><li>0 bodů – Hlavní aktivitou projektu není výstavba komunikace pro pěší podél silnice I., II., III. třídy nebo místní komunikace</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených žadatelem v žádosti o podporu a ve studii proveditelnosti. Preferováno bude zvyšování bezpečnosti dopravy prostřednictvím budování nových komunikací pro pěší v místech, kde doposud komunikace pro pěší nebyla.	
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Cyklodoprava	
A7) Svrchní část řešené komunikace pro pěší je z vyměnitelných/rozebíratelných materiálů.	<ul style="list-style-type: none"><li>10 bodů – Svrchní část řešené komunikace pro pěší je konstruována z vyměnitelných/rozebíratelných materiálů (dlažba apod.)</li><li>0 bodů – Svrchní část řešené komunikace pro pěší není konstruována z vyměnitelných/rozebíratelných materiálů (dlažba apod.) nebo projekt řeší prvky zvyšující bezpečnost dopravy</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených ve studii proveditelnosti a v příloze žádosti o podporu Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby. Kritérium je splněno, pokud je takto řešeno min. 90 % svrchní části řešené komunikace pro pěší. Tuto skutečnost žadatel uvede ve studii proveditelnosti (kapitole 5. Technické a technologické řešení projektu).	
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Cyklodoprava	



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
A8) Realizace projektu zajistí bezpečnější přímý přístup k objektům pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 10 bodů – Projekt zajišťuje bezpečný přístup k 6 a více objektům pro bydlení</li> <li>▪ 5 bodů – Projekt zajišťuje bezpečný přístup k 3 až 5 objektům pro bydlení</li> <li>▪ 0 bodů – Projekt zajišťuje bezpečný přístup ke 2 a méně objektům pro bydlení</li> </ul>	0 bodů
<p><b>Doplňující komentář</b> Žadatel ve studii proveditelnosti (v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu) popíše, zda realizace projektu zajišťuje přímo bezpečný přístup k objektům pro bydlení nebo realizací bezpečnostních opatření dojde k zajištění bezpečnějšímu přístupu k objektům pro bydlení. Zároveň žadatel doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými objekty pro bydlení (jako nepovinnou přílohu studie proveditelnosti nebo jako součást 2. kapitoly studie proveditelnosti). Komunikace pro pěší přímo zajišťuje přístup k objektu pro bydlení, pokud tento přístup je jediný přístup nebo se jedná o nejkratší přímý přístup, zároveň se objekt k bydlení (parcela) nachází ve vzdálenosti maximálně 150 m od řešené komunikace pro pěší nebo od prvků zvyšujících bezpečnost dopravy.</p>		
<p><b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Cyklodoprava</p>		
<b>Aktivita Cyklodoprava</b>		
Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
B2) Projektem řešená cyklostezka, jízdní pruh pro cyklisty nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 10 bodů – Projektem řešená cyklostezka, jízdní pruh pro cyklisty nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu nebo síť cyklotras</li> <li>▪ 0 bodů – Projektem řešená cyklostezka, jízdní pruh pro cyklisty nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo nenapojuje na stávající liniovou cyklistickou nebo síť cyklotras</li> </ul>	10 bodů
<p><b>Doplňující komentář</b> Žadatel popíše napojení na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu nebo síť cyklotras ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti. Žadatel dále doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými navazujícími úseky</p>		



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b> Ve Studii proveditelnosti, kapitole 2.10, str. 14, je uvedena návaznost na cyklotrasu (6090). Napojení je patrné z fotodokumentace uvedené ve Studii proveditelnosti na str. 14.	
B3) Projekt přispěje ke svedení či zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy z/na pozemní komunikaci zatížené automobilovou dopravou (aspekt kvality – účelnost, potřebnost)	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 15 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 1000 vozidel/den.</li><li>▪ 10 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 501 – 1000 vozidel/den.</li><li>▪ 5 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 301 – 500 vozidel/den.</li><li>▪ 0 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 300 vozidel/den</li></ul>	15 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené v žádosti o podporu v části Indikátory. Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené žadatelem ve studii proveditelnosti v kapitole 4 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti. Pro naplnění preferenčních kritérií žadatel doloží ve studii proveditelnosti (v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti) intenzitu automobilové dopravy na dotčené silnici nebo místní komunikaci, stanovenou na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy nebo dle vlastního sčítání v souladu s TP 189.	
	<b>Zdůvodnění</b> Intenzita dopravy v řešeném úseku činila 4697 vozidel za den. Úsek byl sčítán v rámci Celostátního sčítání dopravy v roce 2016. (Informace uvedeny ve Studii proveditelnosti, kapitole 2.8).	
B4) Celkové způsobilé výdaje projektu (aspekt kvality – efektivnost, hospodárnost)	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 5 bodů – Celkové způsobilé výdaje projektu jsou ve výši do 3 mil. Kč včetně</li><li>▪ 0 bodů – Celkové způsobilé výdaje projektu jsou ve výši nad 3 mil. Kč</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.	



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b> Celkové způsobilé výdaje projektu činí 5 000 000 Kč (záložka Rozpočet roční Žádosti o podporu).	
B5) Projekt zahrnuje realizaci parkovacích míst pro kola	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 20 bodů – Projekt zahrnuje realizaci více než 10 parkovacích míst pro kola</li><li>▪ 15 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 8 - 10 parkovacích míst pro kola</li><li>▪ 10 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 6 - 7 parkovacích míst pro kola</li><li>▪ 5 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 4 - 5 parkovacích míst pro kola</li><li>▪ 0 bodů – Projekt zahrnuje realizaci maximálně 3 parkovacích míst pro kola</li></ul>	20 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené v žádosti o podporu v části Indikátory	
	<b>Zdůvodnění</b> Projekt zahrnuje realizaci parkovacích míst pro kola. Vznikne celkem 12 parkovacích míst (žádost o podporu, záložka Indikátory).	
B6) Projekt řeší výstavbu nové cyklostezky (aspekt kvality – účelnost, potřebnost)	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 20 bodů – Hlavní aktivitou projektu je výstavba samostatné stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem.</li><li>▪ 10 bodů – Hlavní aktivitou projektu není pouze výstavba samostatné stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem, ovšem výstavba představuje min. 25 % délky řešené stezky/trasy</li><li>▪ 0 bodů – Hlavní aktivitou projektu není výstavba samostatné stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem v rozsahu min. 25 % délky řešené stezky/trasy.</li></ul>	20 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených žadatelem v žádosti o podporu a ve studii proveditelnost (kapitoly č. 2 Podrobný popis projektu).	
	<b>Zdůvodnění</b> Dojde k vybudování novostavby stezky se společným provozem pěších a cyklistů podél silnice II/474 (Studie proveditelnosti, kapitola č. 2, str. 5).	



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
B7) Realizace projektu zajišťuje bezpečnou dopravu zároveň ke školským zařízením, za službami a do zaměstnání. (aspekt kvality – účelnost, potřebnost)	<ul style="list-style-type: none"><li>10 bodů – Realizace projektu umožní bezpečný příjezd ke dvěma ze tří uvedených cílů, tj. ke školskému zařízení (základní škola, mateřská škola, školní družina), provozovně s alespoň 10 zaměstnanci nebo za službami.</li><li>0 bodů – Realizace projektu neumožní bezpečný příjezd ke dvěma ze tří uvedených cílů, tj. ke školskému zařízení (základní škola, mateřská škola, školní družina), provozovně s alespoň 10 zaměstnanci nebo za službami</li></ul>	10 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Žadatel ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti popíše, zda realizace projektu umožní bezpečný příjezd ke školskému zařízení, zajistí bezpečnou dopravu do zaměstnání (provozovně s alespoň 10 zaměstnanci) nebo za službami. Žadatel dále doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými relevantními objekty. Zajištění bezpečné dopravy ke školským zařízením, objektům služeb a do zaměstnání se považuje za naplněné, pokud se tyto objekty (parcela) nachází ve vzdálenosti maximálně 500 m od řešené cyklostezky nebo liniového opatření pro cyklisty.	
	<b>Zdůvodnění</b> Realizace projektu umožní bezpečný příjezd do zaměstnání a za službami (Studie proveditelnosti, kapitola č. 3, str. 18, 19 a v příloze Studie proveditelnosti – dokument Podklady pro věcné hodnocení B7).	
B8) Délka nově vybudované cyklistické infrastruktury	<ul style="list-style-type: none"><li>10 bodů – Předmětem projektu je výstavba cyklostezky, společné stezky pro cyklisty a chodce nebo realizace liniového opatření pro cyklisty v celkové délce větší než 500 metrů.</li><li>5 bodů – Předmětem projektu je výstavby cyklostezky, společné stezky pro cyklisty a chodce nebo realizace liniového opatření pro cyklisty v celkové délce 301 až 500 metrů.</li><li>0 bodů – Předmětem projektu je výstavba cyklostezky, společné stezky pro cyklisty a chodce nebo realizace liniového opatření pro cyklisty v celkové délce do 300 metrů včetně.</li></ul>	10 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Podkladem budou informace uvedené v žádosti o podporu, studii proveditelnosti (kapitola č. 4 Podrobný popis projektu) a v projektové dokumentaci.	









Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b>  Dojde k vybudování novostavby stezky se společným provozem pěších a cyklistů podél silnice II/474 v celkové délce <b>780 m</b> (Studie proveditelnosti, kapitola č. 2, str. 5).	
Maximální počet bodů	<b>110</b>	
Minimální počet bodů	<b>55</b>	
<b>Bodový zisk projektu</b>	<b>105</b>	

Celkový výsledek hodnocení: Žádost o podporu splnila podmínky věcného hodnocení.

#### Složení komise

Složení komise (jméno, příjmení)	Podpisy přítomných členů komise:	Detail hlasování o výsledném hodnocení (pro/proti/zdržel se)
Břetislav Bortlíček		Pro
Stanislav Čmíel		Pro
Ivo Dominik		Pro
Přemysl Ondračka		Pro



Složení komise (jméno, příjmení)	Podpisy přítomných členů komise:	Detail hlasování o výsledném hodnocení (pro/proti/zdržel se)
Jana Pohludková		Pro
Lucie Pupíková		Pro
Jana Janišová		Pro
Alois Škuta		Pro



## Kontrolní list pro věcné hodnocení

Platnost dne: 30. 09. 2019

### 6. výzva „MAS Pobeskydí – IROP – Udržitelná a bezpečná doprava III.“

Vazba na výzvu ŘO IROP č. 53 „Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy– integrované projekty CLLD“

Registrační číslo projektu	CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0012453
Název projektu	Chodník Vojkovice
Žadatel	Obec Vojkovice
Datum hodnocení	8. 1. 2020

Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
<b>Kritéria společná pro obě aktivity<sup>1</sup></b>		
A1) B1) Projekt počítá se zkrácenou dobou realizace v návaznosti na finanční plán MAS Pobeskydí (aspekt kvality – účelnost, potřebnost, proveditelnost)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 20 bodů – Realizace projektu bude ukončena do 31. 8. 2021 včetně</li> <li>▪ 10 bodů – Realizace projektu bude ukončena do 31. 8. 2022 včetně</li> <li>▪ 0 bodů – Realizace projektu bude ukončena později než 31. 8. 2022</li> </ul>	20 bodů
	<p><b>Doplňující komentář</b></p> <p>Vybírá se pouze jedna bodová hladina. Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených žadatelem v žádosti o podporu a ve studii proveditelnosti (kapitoly č. 2 Podrobný popis projektu, ve které žadatel uvede jednoznačný závazek realizaci projektu ukončit ve stanovené lhůtě). Žadatel je povinen zrealizovat projekt do data uvedeného v dané bodové hladině kritéria, za které získá body, a toto je pro žadatele závazné. Dobu realizace nelze za toto datum prodloužit.</p>	

<sup>1</sup> Referenčními dokumenty jsou uvedeny v doplňujícím komentáři.



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b> V žádosti o podporu je uvedeno datum ukončení realizace projektu 30. 6. 2021.	
<b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b>		
A2) Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající liniovou infrastrukturu pro pěší. (aspekt kvality – účelnost, potřebnost)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 10 bodů – Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající komunikaci pro pěší</li> <li>▪ 0 bodů – Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo nenapojuje na stávající komunikaci pro pěší nebo projekt řeší prvky zvyšující bezpečnost dopravy</li> </ul>	10 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Žadatel popíše napojení na stávající liniovou infrastrukturu pro pěší ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu. Žadatel dále doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými navazujícími úseky (jako nepovinnou přílohu studie proveditelnosti nebo jako součást 2. kapitoly studie proveditelnosti).	
	<b>Zdůvodnění</b> Ve Studii proveditelnosti, kapitole 3.8, str. 9 a 10, je uvedeno přímé napojení projektem řešené komunikace na stávající komunikaci pro pěší. Napojení je patrné z fotodokumentace a výkresu uvedených ve Studii proveditelnosti na str. 10.	
A3) Projekt přispěje ke svedení či zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy z/na pozemní komunikaci zatížené automobilovou dopravou	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 15 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 1000 vozidel/den.</li> <li>▪ 10 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 501 – 1000 vozidel/den.</li> <li>▪ 5 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 301 – 500 vozidel/den.</li> <li>▪ 0 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 300 vozidel/den</li> </ul>	15 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené žadatelem ve studii proveditelnosti v kapitole 4 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti. Pro naplnění preferenčních kritérií žadatel doloží ve studii proveditelnosti (v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti) intenzitu automobilové dopravy na dotčené silnici nebo místní komunikaci, stanovenou na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy nebo dle vlastního sčítání v souladu s TP 189.	



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b> Intenzita dopravy v řešeném úseku činila 1657 vozidel za den. Intenzita automobilové dopravy v úseku byla stanovena vlastním sčítáním v souladu s metodikou TP 189 (Informace uvedeny ve Studii proveditelnosti, v kapitole 3.9).	
A4) Realizace komunikace pro pěší nebo prvků zvyšujících bezpečnost dopravy přímo zajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné dopravy	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 5 bodů – Projekt zajišťuje bezbariérový přístup alespoň k jedné zastávce veřejné dopravy (včetně bezbariérového přístupu k železniční stanici/zastávce)</li><li>▪ 0 bodů – Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné dopravy</li></ul>	5 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Žadatel ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu popíše, zda realizace projektu zajišťuje bezbariérový přístup alespoň k jedné zastávce veřejné dopravy. Žadatel uvede ve studii proveditelnosti odkaz na příslušnou část projektové dokumentace. Z výkresů projektové dokumentace musí být zajištění bezbariérového přístupu k zastávkám veřejné dopravy zřejmé. Řeší-li projekt bezbariérový přístup k zastávkám v jednom směru, je to z pohledu naplnění kritéria považováno za zajištění přístupu k zastávce veřejné dopravy a kritérium je naplněno.	
	<b>Zdůvodnění</b> Komunikace pro pěší přímo zajišťuje bezbariérový přístup k autobusové zastávce. Bezbariérový přístup byl popsán ve Studii proveditelnosti (kapitola č. 3. 11, strana 13) a byl doložen výkresy obsaženými v přílohách „Bezbariérový přístup k zastávkám“ a „Bezbariérové užívání“.	



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
<p>A5) Realizace projektu zajistí bezpečnější přímý přístup k veřejným objektům</p>	<p>20 bodů – Projekt zajišťuje přímo přístup k veřejným objektům s vysokou potřebou zajištění bezpečnosti návštěvníků (základní školy, mateřské školy, školní družiny a školní kluby, obecní úřady, knihovny, hasičské zbrojnice, kulturní a společenské domy, komunitní centra, kostely, objekty zdravotních a sociálních služeb, vč. domů s pečovatelskou službou). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených veřejných objektů.</p> <p>15 bodů – Projekt zajišťuje přímo přístup pouze k ostatním veřejným objektům (obchody, restaurace, provozovny služeb, veřejná sportoviště, muzea, hřbitovy). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených ostatních veřejných objektů.</p> <p>10 bodů – Projekt nezajišťuje přímo přístup k veřejným objektům, ale navazuje na stávající chodník, který zajišťuje přímý přístup k veřejným objektům s vysokou potřebou zajištění bezpečnosti návštěvníků (základní školy, mateřské školy, školní družiny a školní kluby, obecní úřady, knihovny, hasičské zbrojnice, kulturní a společenské domy, komunitní centra, kostely, objekty zdravotních a sociálních služeb, vč. domů s pečovatelskou službou). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených veřejných objektů.</p> <p>5 bodů – Projekt nezajišťuje přímo přístup k veřejným objektům, ale navazuje na stávající chodník, který zajišťuje přímý přístup pouze k ostatním veřejným objektům (obchody, restaurace, provozovny služeb, veřejná sportoviště, muzea, hřbitovy). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených ostatních veřejných objektů.</p> <p>0 bodů – Projekt nezajišťuje přístup k veřejným objektům</p> <p><b>Doplňující komentář</b> Žadatel uvede ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo v příloze studie proveditelnosti, ke kterým veřejným objektům realizovaný projekt zajišťuje přístup. Žadatel doloží znázornění vnějších vztahů projektu se zvýrazněným řešeným úsekem a dotčenými veřejnými objekty (výkres Situace vnějších vztahů nebo katastrální mapa). Komunikace pro pěší přímo zajišťuje přístup k veřejnému objektu, pokud tento přístup je jediný přístup nebo se jedná o nejkratší přímý přístup, zároveň veřejný objekt (stavební parcela) se nachází ve vzdálenosti maximálně 150 m od řešené komunikace pro pěší nebo od prvků zvyšujících bezpečnost dopravy, nebo od stávajícího chodníku. Za jeden veřejný objekt je považována budova či společný areál se společným přístupem.</p>	<p>20 bodů</p>



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b> Projekt zajišťuje přímý přístup k veřejným objektům s vysokou potřebou zajištění bezpečnosti návštěvníku (obecní úřad). Informace uvedeny ve Studii proveditelnosti (kap. 3.11, strany 14 a 15) a doloženy v příloze „Situace – kritéria A5, A8“.	
A6) Projekt řeší výstavbu nové komunikace pro pěší	<ul style="list-style-type: none"><li>20 bodů – Hlavní aktivitou projektu je výstavba komunikace pro pěší podél silnice I., II., III. třídy nebo místní komunikace</li><li>10 bodů - Hlavní aktivitou projektu není pouze výstavba komunikace pro pěší podél silnice I., II., III. třídy nebo místní komunikace, ovšem výstavba tvoří minimálně 25 % délky komunikace pro pěší</li><li>0 bodů – Hlavní aktivitou projektu není výstavba komunikace pro pěší podél silnice I., II., III. třídy nebo místní komunikace</li></ul>	20 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených žadatelem v žádosti o podporu a ve studii proveditelnosti. Preferováno bude zvyšování bezpečnosti dopravy prostřednictvím budování nových komunikací pro pěší v místech, kde doposud komunikace pro pěší nebyla.	
	<b>Zdůvodnění</b> Předmětem projektu je výstavba nové komunikace pro pěší podél frekventované silnice v obci Vojkovice (Studie proveditelnosti, kapitola č. 3.2, strana 4).	
A7) Svrchní část řešené komunikace pro pěší je z vyměnitelných/rozebíratelných materiálů.	<ul style="list-style-type: none"><li>10 bodů – Svrchní část řešené komunikace pro pěší je konstruována z vyměnitelných/rozebíratelných materiálů (dlažba apod.)</li><li>0 bodů – Svrchní část řešené komunikace pro pěší není konstruována z vyměnitelných/rozebíratelných materiálů (dlažba apod.) nebo projekt řeší prvky zvyšující bezpečnost dopravy</li></ul>	10 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených ve studii proveditelnosti a v příloze žádosti o podporu Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby. Kritérium je splněno, pokud je takto řešeno min. 90 % svrchní části řešené komunikace pro pěší. Tuto skutečnost žadatel uvede ve studii proveditelnosti (kapitole 5. Technické a technologické řešení projektu).	



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b> Svrchní část projektem řešené komunikace pro pěší bude z vyměnitelných/rozebíratelných materiálů. Bude použita betonová dlažba (Studie proveditelnosti, kapitola 6.1).	
A8) Realizace projektu zajistí bezpečnější přímý přístup k objektům pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 10 bodů – Projekt zajišťuje bezpečný přístup k 6 a více objektům pro bydlení</li> <li>▪ 5 bodů – Projekt zajišťuje bezpečný přístup k 3 až 5 objektům pro bydlení</li> <li>▪ 0 bodů – Projekt zajišťuje bezpečný přístup ke 2 a méně objektům pro bydlení</li> </ul>	10 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Žadatel ve studii proveditelnosti (v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu) popíše, zda realizace projektu zajišťuje přímo bezpečný přístup k objektům pro bydlení nebo realizací bezpečnostních opatření dojde k zajištění bezpečnějšímu přístupu k objektům pro bydlení. Zároveň žadatel doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými objekty pro bydlení (jako nepovinou přílohu studie proveditelnosti nebo jako součást 2. kapitoly studie proveditelnosti). Komunikace pro pěší přímo zajišťuje přístup k objektu pro bydlení, pokud tento přístup je jediný přístup nebo se jedná o nejkratší přímý přístup, zároveň se objekt k bydlení (parcela) nachází ve vzdálenosti maximálně 150 m od řešené komunikace pro pěší nebo od prvků zvyšujících bezpečnost dopravy.	
	<b>Zdůvodnění</b> Realizace projektu zajistí bezpečný přístup k 6 a více objektům pro bydlení. Informace uvedeny ve Studii proveditelnosti (kap. 3.11, strana 14) a doloženy v příloze „Situace – kritéria A5, A8“.	
<b>Aktivita Cyklodoprava</b>		
Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
B2) Projektem řešená cyklostezka, jízdní pruh pro cyklisty nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 10 bodů – Projektem řešená cyklostezka, jízdní pruh pro cyklisty nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu nebo síť cyklotras</li> <li>▪ 0 bodů – Projektem řešená cyklostezka, jízdní pruh pro cyklisty nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo nenapojuje na stávající liniovou cyklistickou nebo síť cyklotras</li> </ul>	0 bodů





Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<p><b>Doplňující komentář</b> Žadatel popíše napojení na stávající líniovou cyklistickou infrastrukturu nebo síť cyklotras ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti. Žadatel dále doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými navazujícími úseky</p> <p><b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy</p>	
B3) Projekt přispěje ke svedení či zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy z/na pozemní komunikaci zatížené automobilovou dopravou (aspekt kvality – účelnost, potřebnost)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 15 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 1000 vozidel/den.</li> <li>▪ 10 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 501 – 1000 vozidel/den.</li> <li>▪ 5 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 301 – 500 vozidel/den.</li> <li>▪ 0 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 300 vozidel/den</li> </ul>	0 bodů
	<p><b>Doplňující komentář</b> Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené v žádosti o podporu v části Indikátory. Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené žadatelem ve studii proveditelnosti v kapitole 4 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti. Pro naplnění preferenčních kritérií žadatel doloží ve studii proveditelnosti (v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti) intenzitu automobilové dopravy na dotčené silnici nebo místní komunikaci, stanovenou na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy nebo dle vlastního sčítání v souladu s TP 189.</p> <p><b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy</p>	
B4) Celkové způsobilé výdaje projektu (aspekt kvality – efektivnost, hospodárnost)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 5 bodů – Celkové způsobilé výdaje projektu jsou ve výši do 3 mil. Kč včetně</li> <li>▪ 0 bodů – Celkové způsobilé výdaje projektu jsou ve výši nad 3 mil. Kč</li> </ul>	0 bodů
	<p><b>Doplňující komentář</b> Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.</p>	



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	
B5) Projekt zahrnuje realizaci parkovacích míst pro kola	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 20 bodů – Projekt zahrnuje realizaci více než 10 parkovacích míst pro kola</li><li>▪ 15 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 8 - 10 parkovacích míst pro kola</li><li>▪ 10 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 6 - 7 parkovacích míst pro kola</li><li>▪ 5 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 4 - 5 parkovacích míst pro kola</li><li>▪ 0 bodů – Projekt zahrnuje realizaci maximálně 3 parkovacích míst pro kola</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené v žádosti o podporu v části Indikátory	
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	
B6) Projekt řeší výstavbu nové cyklostezky (aspekt kvality – účelnost, potřebnost)	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 20 bodů – Hlavní aktivitou projektu je výstavba samostatné stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem.</li><li>▪ 10 bodů – Hlavní aktivitou projektu není pouze výstavba samostatné stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem, ovšem výstavba představuje min. 25 % délky řešené stezky/trasy</li><li>▪ 0 bodů – Hlavní aktivitou projektu není výstavba samostatné stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem v rozsahu min. 25 % délky řešené stezky/trasy.</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených žadatelem v žádosti o podporu a ve studii proveditelnost (kapitoly č. 2 Podrobný popis projektu).	
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	



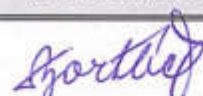

Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
B7) Realizace projektu zajišťuje bezpečnou dopravu zároveň ke školským zařízením, za službami a do zaměstnání. (aspekt kvality – účelnost, potřebnost)	<ul style="list-style-type: none"><li>10 bodů – Realizace projektu umožní bezpečný příjezd ke dvěma ze tří uvedených cílů, tj. ke školskému zařízení (základní škola, mateřská škola, školní družina), provozovně s alespoň 10 zaměstnanci nebo za službami.</li><li>0 bodů – Realizace projektu neumožní bezpečný příjezd ke dvěma ze tří uvedených cílů, tj. ke školskému zařízení (základní škola, mateřská škola, školní družina), provozovně s alespoň 10 zaměstnanci nebo za službami</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Žadatel ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti popíše, zda realizace projektu umožní bezpečný příjezd ke školskému zařízení, zajistí bezpečnou dopravu do zaměstnání (provozovně s alespoň 10 zaměstnanci) nebo za službami. Žadatel dále doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými relevantními objekty. Zajištění bezpečné dopravy ke školským zařízením, objektům služeb a do zaměstnání se považuje za naplněné, pokud se tyto objekty (parcela) nachází ve vzdálenosti maximálně 500 m od řešené cyklostezky nebo liniového opatření pro cyklisty.	
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	
B8) Délka nově vybudované cyklistické infrastruktury	<ul style="list-style-type: none"><li>10 bodů – Předmětem projektu je výstavba cyklostezky, společné stezky pro cyklisty a chodce nebo realizace liniového opatření pro cyklisty v celkové délce větší než 500 metrů.</li><li>5 bodů – Předmětem projektu je výstavby cyklostezky, společné stezky pro cyklisty a chodce nebo realizace liniového opatření pro cyklisty v celkové délce 301 až 500 metrů.</li><li>0 bodů – Předmětem projektu je výstavba cyklostezky, společné stezky pro cyklisty a chodce nebo realizace liniového opatření pro cyklisty v celkové délce do 300 metrů včetně.</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Podkladem budou informace uvedené v žádosti o podporu, studii proveditelnosti (kapitola č. 4 Podrobný popis projektu) a v projektové dokumentaci.	






Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	
Maximální počet bodů	<b>110</b>	
Minimální počet bodů	<b>55</b>	
<b>Bodový zisk projektu</b>	<b>110</b>	

Celkový výsledek hodnocení: Žádost o podporu splnila podmínky věcného hodnocení.

#### Složení komise

Složení komise (jméno, příjmení)	Podpisy přítomných členů komise:	Detail hlasování o výsledném hodnocení (pro/proti/zdržel se)
Břetislav Bortlíček		Pro 
Stanislav Čmíel		Pro
Ivo Dominik		Pro
Přemysl Ondračka		Pro
Jana Pohludková		Pro 



Složení komise (jméno, příjmení)	Podpisy přítomných členů komise:	Detail hlasování o výsledném hodnocení (pro/proti/zdržel se)
Lucie Pupíková		Pro
Jana Janišová		Pro
Alois Škuta		Pro



## Kontrolní list pro věcné hodnocení

Platnost dne: 30. 09. 2019

### 6. výzva „MAS Pobeskydí – IROP – Udržitelná a bezpečná doprava III.“

Vazba na výzvu ŘO IROP č. 53 „Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy– integrované projekty CLLD“

Registrační číslo projektu	CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0012503
Název projektu	Chodník v obci Řeka - Etapa I
Žadatel	Obec Řeka
Datum hodnocení	8. 1. 2020

Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
<b>Kritéria společná pro obě aktivity<sup>1</sup></b>		
A1) B1) Projekt počítá se zkrácenou dobou realizace v návaznosti na finanční plán MAS Pobeskydí (aspekt kvality – účelnost, potřebnost, proveditelnost)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 20 bodů – Realizace projektu bude ukončena do 31. 8. 2021 včetně</li> <li>▪ 10 bodů – Realizace projektu bude ukončena do 31. 8. 2022 včetně</li> <li>▪ 0 bodů – Realizace projektu bude ukončena později než 31. 8. 2022</li> </ul>	20 bodů
	<p><b>Doplňující komentář</b></p> <p>Vybírá se pouze jedna bodová hladina. Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených žadatelem v žádosti o podporu a ve studii proveditelnosti (kapitoly č. 2 Podrobný popis projektu, ve které žadatel uvede jednoznačný závazek realizaci projektu ukončit ve stanovené lhůtě). Žadatel je povinen zrealizovat projekt do data uvedeného v dané bodové hladině kritéria, za které získá body, a toto je pro žadatele závazné. Dobu realizace nelze za toto datum prodloužit.</p>	

<sup>1</sup> Referenčními dokumenty jsou uvedeny v doplňujícím komentáři.



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b> V žádosti o podporu je uvedeno datum ukončení realizace projektu 30. 11. 2020.	
<b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b>		
A2) Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající liniovou infrastrukturu pro pěší. (aspekt kvality – účelnost, potřebnost)	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 10 bodů – Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající komunikaci pro pěší</li><li>▪ 0 bodů – Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo nenapojuje na stávající komunikaci pro pěší nebo projekt řeší prvky zvyšující bezpečnost dopravy</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Žadatel popíše napojení na stávající liniovou infrastrukturu pro pěší ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu. Žadatel dále doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými navazujícími úseky (jako nepovinnou přílohu studie proveditelnosti nebo jako součást 2. kapitoly studie proveditelnosti).	
	<b>Zdůvodnění</b> Chodník řešený projektem představuje Etapu I celkové trasy chodníku, který se bude postupně realizovat. Přímou se však nenapojuje na stávající komunikaci pro pěší.	
A3) Projekt přispěje ke svedení či zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy z/na pozemní komunikaci zatížené automobilovou dopravou	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 15 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 1000 vozidel/den.</li><li>▪ 10 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 501 – 1000 vozidel/den.</li><li>▪ 5 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 301 – 500 vozidel/den.</li><li>▪ 0 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 300 vozidel/den</li></ul>	10 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené žadatelem ve studii proveditelnosti v kapitole 4 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti. Pro naplnění preferenčních kritérií žadatel doloží ve studii proveditelnosti (v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti) intenzitu automobilové dopravy na dotčené silnici nebo místní komunikaci, stanovenou na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy nebo dle vlastního sčítání v souladu s TP 189.	



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b> Intenzita dopravy v řešeném úseku činila <b>684</b> vozidel za den. Intenzita automobilové dopravy v úseku byla stanovena vlastním sčítáním v souladu s metodikou TP 189 (Informace uvedeny ve Studii proveditelnosti, v kapitole 2.8).	
A4) Realizace komunikace pro pěší nebo prvků zvyšujících bezpečnost dopravy přímo zajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné dopravy	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 5 bodů – Projekt zajišťuje bezbariérový přístup alespoň k jedné zastávce veřejné dopravy (včetně bezbariérového přístupu k železniční stanici/zastávce)</li><li>▪ 0 bodů – Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné dopravy</li></ul>	5 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Žadatel ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu popíše, zda realizace projektu zajišťuje bezbariérový přístup alespoň k jedné zastávce veřejné dopravy. Žadatel uvede ve studii proveditelnosti odkaz na příslušnou část projektové dokumentace. Z výkresů projektové dokumentace musí být zajištění bezbariérového přístupu k zastávkám veřejné dopravy zřejmé. Řeší-li projekt bezbariérový přístup k zastávkám v jednom směru, je to z pohledu naplnění kritéria považováno za zajištění přístupu k zastávce veřejné dopravy a kritérium je naplněno.	
	<b>Zdůvodnění</b> Komunikace pro pěší přímo zajišťuje bezbariérový přístup k autobusové zastávce. Bezbariérový přístup byl popsán ve Studii proveditelnosti (kapitola č. 2.9) a byly doloženy výkresy 09.1_Bezbariérové úpravy_Etapa I., výkres 09.2_Bezbariérové úpravy_Etapa I_2.	





Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
A5) Realizace projektu zajistí bezpečnější přímý přístup k veřejným objektům	<p>20 bodů – Projekt zajišťuje přímo přístup k veřejným objektům s vysokou potřebou zajištění bezpečnosti návštěvníků (základní školy, mateřské školy, školní družiny a školní kluby, obecní úřady, knihovny, hasičské zbrojnice, kulturní a společenské domy, komunitní centra, kostely, objekty zdravotních a sociálních služeb, vč. domů s pečovatelskou službou). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených veřejných objektů.</p> <p>15 bodů – Projekt zajišťuje přímo přístup pouze k ostatním veřejným objektům (obchody, restaurace, provozovny služeb, veřejná sportoviště, muzea, hřbitovy). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených ostatních veřejných objektů.</p> <p>10 bodů – Projekt nezajišťuje přímo přístup k veřejným objektům, ale navazuje na stávající chodník, který zajišťuje přímý přístup k veřejným objektům s vysokou potřebou zajištění bezpečnosti návštěvníků (základní školy, mateřské školy, školní družiny a školní kluby, obecní úřady, knihovny, hasičské zbrojnice, kulturní a společenské domy, komunitní centra, kostely, objekty zdravotních a sociálních služeb, vč. domů s pečovatelskou službou). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených veřejných objektů.</p> <p>5 bodů – Projekt nezajišťuje přímo přístup k veřejným objektům, ale navazuje na stávající chodník, který zajišťuje přímý přístup pouze k ostatním veřejným objektům (obchody, restaurace, provozovny služeb, veřejná sportoviště, muzea, hřbitovy). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených ostatních veřejných objektů.</p> <p>0 bodů – Projekt nezajišťuje přístup k veřejným objektům</p>	15 bodů
	<p><b>Doplňující komentář</b></p> <p>Žadatel uvede ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo v příloze studie proveditelnosti, ke kterým veřejným objektům realizovaný projekt zajišťuje přístup. Žadatel doloží znázornění vnějších vztahů projektu se zvýrazněným řešeným úsekem a dotčenými veřejnými objekty (výkres Situace vnějších vztahů nebo katastrální mapa). Komunikace pro pěší přímo zajišťuje přístup k veřejnému objektu, pokud tento přístup je jediný přístup nebo se jedná o nejkratší přímý přístup, zároveň veřejný objekt (stavební parcela) se nachází ve vzdálenosti maximálně 150 m od řešené komunikace pro pěší nebo od prvků zvyšujících bezpečnost dopravy, nebo od stávajícího chodníku. Za jeden veřejný objekt je považována budova či společný areál se společným přístupem.</p>	



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b> Projekt zajišťuje přímý přístup k ostatním veřejným objektům (obchod, restaurace, penzion). Informace uvedeny ve Studii proveditelnosti (kap. 2.8, strany 11 a 12) a doloženy v příloze „Výkresy s měřítkem vzdálenosti“.	
A6) Projekt řeší výstavbu nové komunikace pro pěší	<ul style="list-style-type: none"><li>20 bodů – Hlavní aktivitou projektu je výstavba komunikace pro pěší podél silnice I., II., III. třídy nebo místní komunikace</li><li>10 bodů - Hlavní aktivitou projektu není pouze výstavba komunikace pro pěší podél silnice I., II., III. třídy nebo místní komunikace, ovšem výstavba tvoří minimálně 25 % délky komunikace pro pěší</li><li>0 bodů – Hlavní aktivitou projektu není výstavba komunikace pro pěší podél silnice I., II., III. třídy nebo místní komunikace</li></ul>	20 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených žadatelem v žádosti o podporu a ve studii proveditelnosti. Preferováno bude zvyšování bezpečnosti dopravy prostřednictvím budování nových komunikací pro pěší v místech, kde doposud komunikace pro pěší nebyla.	
	<b>Zdůvodnění</b> Předmětem projektu je vybudování nového chodníku pro pěší podél hlavní komunikace III/4764 v obci Řeka (Studie proveditelnosti, kapitola č. 2.4, str. 7).	
A7) Svrchní část řešené komunikace pro pěší je z vyměnitelných/rozebíratelných materiálů.	<ul style="list-style-type: none"><li>10 bodů – Svrchní část řešené komunikace pro pěší je konstruována z vyměnitelných/rozebíratelných materiálů (dlažba apod.)</li><li>0 bodů – Svrchní část řešené komunikace pro pěší není konstruována z vyměnitelných/rozebíratelných materiálů (dlažba apod.) nebo projekt řeší prvky zvyšující bezpečnost dopravy</li></ul>	10 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených ve studii proveditelnosti a v příloze žádosti o podporu Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby. Kritérium je splněno, pokud je takto řešeno min. 90 % svrchní části řešené komunikace pro pěší. Tuto skutečnost žadatel uvede ve studii proveditelnosti (kapitole 5. Technické a technologické řešení projektu).	



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b> Svrchní část komunikace pro pěší je ze 100 % z vyměnitelných rozebíratelných materiálů, tj. ze zámkové dlažby (Studie proveditelnosti, kapitola 2.9).	
A8) Realizace projektu zajistí bezpečnější přímý přístup k objektům pro bydlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 10 bodů – Projekt zajišťuje bezpečný přístup k 6 a více objektům pro bydlení</li> <li>▪ 5 bodů – Projekt zajišťuje bezpečný přístup k 3 až 5 objektům pro bydlení</li> <li>▪ 0 bodů – Projekt zajišťuje bezpečný přístup ke 2 a méně objektům pro bydlení</li> </ul>	10 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Žadatel ve studii proveditelnosti (v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu) popíše, zda realizace projektu zajišťuje přímo bezpečný přístup k objektům pro bydlení nebo realizací bezpečnostních opatření dojde k zajištění bezpečnějšímu přístupu k objektům pro bydlení. Zároveň žadatel doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými objekty pro bydlení (jako nepovinnou přílohu studie proveditelnosti nebo jako součást 2. kapitoly studie proveditelnosti). Komunikace pro pěší přímo zajišťuje přístup k objektu pro bydlení, pokud tento přístup je jediný přístup nebo se jedná o nejkratší přímý přístup, zároveň se objekt k bydlení (parcela) nachází ve vzdálenosti maximálně 150 m od řešené komunikace pro pěší nebo od prvků zvyšujících bezpečnost dopravy.	
	<b>Zdůvodnění</b> Realizace projektu zajistí bezpečný přístup k 6 a více objektům pro bydlení. Informace uvedeny ve Studii proveditelnosti (kap. 2.8, str. 10) a doloženy v příloze „Výkresy s měřítkem vzdálenosti“.	
<b>Aktivita Cyklodoprava</b>		
Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
B2) Projektem řešená cyklostezka, jízdní pruh pro cyklisty nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 10 bodů – Projektem řešená cyklostezka, jízdní pruh pro cyklisty nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu nebo síť cyklotras</li> <li>▪ 0 bodů – Projektem řešená cyklostezka, jízdní pruh pro cyklisty nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo nenapojuje na stávající liniovou cyklistickou nebo síť cyklotras</li> </ul>	0 bodů



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Doplňující komentář</b> Žadatel popíše napojení na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu nebo síť cyklotras ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti. Žadatel dále doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými navazujícími úseky	
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	
B3) Projekt přispěje ke svedení či zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy z/na pozemní komunikaci zatížené automobilovou dopravou (aspekt kvality – účelnost, potřebnost)	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 15 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 1000 vozidel/den.</li><li>▪ 10 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 501 – 1000 vozidel/den.</li><li>▪ 5 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 301 – 500 vozidel/den.</li><li>▪ 0 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 300 vozidel/den</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené v žádosti o podporu v části Indikátory. Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené žadatelem ve studii proveditelnosti v kapitole 4 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti. Pro naplnění preferenčních kritérií žadatel doloží ve studii proveditelnosti (v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti) intenzitu automobilové dopravy na dotčené silnici nebo místní komunikaci, stanovenou na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy nebo dle vlastního sčítání v souladu s TP 189.	
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	
B4) Celkové způsobilé výdaje projektu (aspekt kvality – efektivnost, hospodárnost)	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 5 bodů – Celkové způsobilé výdaje projektu jsou ve výši do 3 mil. Kč včetně</li><li>▪ 0 bodů – Celkové způsobilé výdaje projektu jsou ve výši nad 3 mil. Kč</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.	



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	
B5) Projekt zahrnuje realizaci parkovacích míst pro kola	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 20 bodů – Projekt zahrnuje realizaci více než 10 parkovacích míst pro kola</li><li>▪ 15 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 8 - 10 parkovacích míst pro kola</li><li>▪ 10 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 6 - 7 parkovacích míst pro kola</li><li>▪ 5 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 4 - 5 parkovacích míst pro kola</li><li>▪ 0 bodů – Projekt zahrnuje realizaci maximálně 3 parkovacích míst pro kola</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené v žádosti o podporu v části Indikátory	
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	
B6) Projekt řeší výstavbu nové cyklostezky (aspekt kvality – účelnost, potřebnost)	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 20 bodů – Hlavní aktivitou projektu je výstavba samostatné stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem.</li><li>▪ 10 bodů – Hlavní aktivitou projektu není pouze výstavba samostatné stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem, ovšem výstavba představuje min. 25 % délky řešené stezky/trasy</li><li>▪ 0 bodů – Hlavní aktivitou projektu není výstavba samostatné stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem v rozsahu min. 25 % délky řešené stezky/trasy.</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených žadatelem v žádosti o podporu a ve studii proveditelnost (kapitoly č. 2 Podrobný popis projektu).	
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	



Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
B7) Realizace projektu zajišťuje bezpečnou dopravu zároveň ke školským zařízením, za službami a do zaměstnání. (aspekt kvality – účelnost, potřebnost)	<ul style="list-style-type: none"><li>10 bodů – Realizace projektu umožní bezpečný příjezd ke dvěma ze tří uvedených cílů, tj. ke školskému zařízení (základní škola, mateřská škola, školní družina), provozovně s alespoň 10 zaměstnanci nebo za službami.</li><li>0 bodů – Realizace projektu neumožní bezpečný příjezd ke dvěma ze tří uvedených cílů, tj. ke školskému zařízení (základní škola, mateřská škola, školní družina), provozovně s alespoň 10 zaměstnanci nebo za službami</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Žadatel ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti popíše, zda realizace projektu umožní bezpečný příjezd ke školskému zařízení, zajistí bezpečnou dopravu do zaměstnání (provozovně s alespoň 10 zaměstnanci) nebo za službami. Žadatel dále doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými relevantními objekty. Zajištění bezpečné dopravy ke školským zařízením, objektům služeb a do zaměstnání se považuje za naplněné, pokud se tyto objekty (parcela) nachází ve vzdálenosti maximálně 500 m od řešené cyklostezky nebo liniového opatření pro cyklisty.	
	<b>Zdůvodnění</b> Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	
B8) Délka nově vybudované cyklistické infrastruktury	<ul style="list-style-type: none"><li>10 bodů – Předmětem projektu je výstavba cyklostezky, společné stezky pro cyklisty a chodce nebo realizace liniového opatření pro cyklisty v celkové délce větší než 500 metrů.</li><li>5 bodů – Předmětem projektu je výstavby cyklostezky, společné stezky pro cyklisty a chodce nebo realizace liniového opatření pro cyklisty v celkové délce 301 až 500 metrů.</li><li>0 bodů – Předmětem projektu je výstavba cyklostezky, společné stezky pro cyklisty a chodce nebo realizace liniového opatření pro cyklisty v celkové délce do 300 metrů včetně.</li></ul>	0 bodů
	<b>Doplňující komentář</b> Podkladem budou informace uvedené v žádosti o podporu, studii proveditelnosti (kapitola č. 4 Podrobný popis projektu) a v projektové dokumentaci.	






Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Bodový zisk
	Zdůvodnění Nerelevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy	
Maximální počet bodů	110	
Minimální počet bodů	55	
Bodový zisk projektu	90	

Celkový výsledek hodnocení: Žádost o podporu splnila podmínky věcného hodnocení.

#### Složení komise

Složení komise (jméno, příjmení)	Podpisy přítomných členů komise:	Detail hlasování o výsledném hodnocení (pro/proti/zdržel se)
Břetislav Bortlíček		Pro 
Stanislav Čmíel		Pro
Ivo Dominik		Pro
Přemysl Ondračka		Pro
Jana Pohludková		Pro



Složení komise (jméno, příjmení)	Podpisy přítomných členů komise:	Detail hlasování o výsledném hodnocení (pro/proti/zdržel se)
Lucie Pupíková		Pro
Jana Janišová		Pro
Alois Škuta		Pro