



Spolufinancováno
EVROPSKOU UNIÍ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MAS Pobeskydí, z. s.

jako nositel „Strategie Pobeskydí 2021+ - Strategie komunitně vedeného
místního rozvoje MAS Pobeskydí na období 2021-2027“

vyhlašuje

**1. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„MAS Pobeskydí – IROP – Doprava I.“

ve vazbě na 60. výzvu k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného
regionálního operačního programu 2021–2027 DOPRAVA - SC 5.1 (CLLD)



Základní údaje	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	5.1. Podpora integrovaného a inkluzivního sociálního, hospodářského a environmentálního místního rozvoje, kultury, přírodního dědictví, udržitelného cestovního ruchu a bezpečnosti v jiných než městských oblastech
Název a číslo nadřazené výzvy IROP	60. výzva IROP - Doprava - SC 5.1 (CLLD)
Číslo výzvy MAS	1
Opatření integrované strategie	Opatření 3.1.1 Dopravní infrastruktura a bezpečnost v dopravě
Druh výzvy	Kolová

Termíny a forma předložení projektových záměrů	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	27. 10. 2023, 08:00 hod.
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů na MAS (mimo MS2021+)	27. 10. 2023, 08:00 hod.
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů na MAS (mimo MS2021+)	8. 12. 2023, 23.59 hod.
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 01. 01. 2021, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.



Datum ukončení realizace projektu	<p>Ukončením realizace projektu se rozumí prokazatelné uzavření všech činností realizovaných v rámci projektu.</p> <p>Realizace projektu nesmí být formálně ani fyzicky ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2021+ i před podáním projektového záměru do výzvy MAS. Realizace může být ukončena před vydáním prvního právního aktu/rozhodnutí.</p> <p>Nejzazší datum ukončení realizace projektu 30. 6. 2029</p>
--	---

Podpora	
Alokace výzvy MAS	13 532 836,80 Kč
Míra podpory	Evropský fond pro regionální rozvoj (EFRR) - 95 % Vlastní zdroje žadatele: 5 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt: 500 000,00 Kč maximální výše CZV na projekt: 5.000.000,00 Kč
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Podpora	
Typ podporovaných projektů	Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu Infrastruktura pro cyklistickou dopravu
Území realizace	Místo realizace se musí nacházet na území MAS Pobeskydí vymezené ve schválené strategii CLLD obcemi: Albrechtice, Brušperk, Bruzovice, Dobrá, Dobratice, Dolní Domaslavice, Dolní Tošanovice, Fryčovice, Hnojník, Horní Bludovice, Horní Domaslavice, Horní Suchá, Horní Tošanovice, Hukvaldy, Chotěbuz, Komorní Lhotka, Kozlovice, Krásná, Krmelín, Lučina, Morávka, Nižní Lhoty, Nošovice, Palkovice, Pazderna, Pražmo, Raškovice, Ropice, Řeka, Smilovice, Soběšovice, Stará Ves nad Ondřejnicí, Staré Město, Staříč,



	<p>Stonava, Střítež, Těrlícko, Třanovice, Vělopolí, Vojkovice, Vyšní Lhoty a Žermanice. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.</p>
Oprávnění žadatelé	<ul style="list-style-type: none"> - kraje - obce - dobrovolné svazky obcí - organizace zřizované nebo zakládáné kraji - organizace zřizované nebo zakládáné obcemi - organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí
Cílové skupiny	<p>Obyvatelé a subjekty působící na území působnosti MAS se schválenou strategií CLLD a návštěvníci území působnosti MAS se schválenou strategií CLLD:</p> <ul style="list-style-type: none"> - obyvatelé měst a obcí - návštěvníci - dojíždějící za prací a službami - uživatelé veřejné dopravy - podnikatelské subjekty - instituce veřejné správy - NNO

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<p>Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy (A); - zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách (B); <p>Infrastruktura pro cyklistickou dopravu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, nebo napojující se na stávající komunikace pro cyklisty, včetně doprovodné infrastruktury (A); - realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy (C) <p>Výčet způsobilých aktivit je dále uveden ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce výzvy č. 60 IROP - https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop</p>
Indikátory	<p>Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu Indikátory výstupu 726 001 – Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením</p>



	<p>Indikátory výsledku 761 011 – Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením</p> <p>Infrastruktura pro cyklistickou dopravu Indikátory výstupu 761 101 (RCO 58) - Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura 764 010 - Parkovací místa pro jízdní kola</p> <p>Indikátory výsledku 761 201 (RCR 64) - Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok</p>
--	--

Náležitosti projektového záměru	
	Vyplněná a elektronicky podepsaná "Šablona projektového záměru" ve formátu pdf (vzor je přílohou č.1 výzvy MAS).
Povinná příloha č. 1	Příloha č. 1: Plná moc (je-li relevantní)
Povinná příloha č. 2	Příloha č. 2 - Doklad prokazující povolení k realizaci stavby dle stavebního zákona (dle Specifických pravidel 60. výzvy IROP, je-li relevantní a je-li již příslušný dokument žadateli vystaven)
Povinná příloha č. 3	Příloha č.3: Situační výkres, ze kterého je patrné, zda řešená komunikace pro pěší přímo napojuje na stávající liniovou infrastrukturu pro pěší. Součástí přílohy je doložení fotodokumentace stávajícího místa napojení (aktivita bezpečnost dopravy, je-li relevantní)
Povinná příloha č. 4	Příloha č. 4: Situační výkres, ze kterého je patrné, zda řešená cyklostezka, jízdní pruh pro cyklisty nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu nebo síť cyklotras (aktivita Infrastruktura pro cyklistickou dopravu)
Povinná příloha č. 5	Příloha č. 5: Potvrzení o proběhlé osobní konzultaci projektového záměru s pracovníkem kanceláře MAS
Povinná příloha č. 6	Příloha č. 6: Dokument prokazující intenzitu dopravy, je-li relevantní

Další detaily výzvy



Provádění změn výzvy MAS	Postup pro posuzování změn projektových záměrů je dán pravidly ŘO IROP a Interními postupy pro realizaci programového rámce IROP v programovém období 2021-2027.
Způsob hodnocení projektů	<p>V rámci MAS bude nejprve ze strany kanceláře MAS provedena administrativní kontrola. Záměry, které splní kritéria administrativní kontroly, budou postoupeny do věcného hodnocení. Věcné hodnocení provádí výběrová komise MAS. K jednání komise mohou být postoupeny pouze záměry, které splní kritéria administrativní kontroly.</p> <p>Výběr projektových záměrů je v kompetenci programového výboru. Projektům je vydáno Vyjádření o souladu se SCLLD MAS Pobeskydí, které je nedílnou součástí plné žádosti o podporu. Vyjádření je povinnou přílohou vkládanou do systému MS2021+ a má omezenou platnost.</p> <p>Postup hodnocení projektových záměrů je uveden v Interních postupech IROP programového období 2021-2027 MAS Pobeskydí, z. s. Interní postupy jsou přílohou této výzvy.</p> <p>Hodnocení plných žádostí o podporu je v kompetenci Centra pro regionální rozvoj (CRR). Kontrolní listy k hodnocení CRR jsou zveřejněny na: https://www.crr.cz/irop/irop-2021-2027/</p>
Kritéria pro hodnocení projektů	Kritéria pro věcné hodnocení záměrů jsou přílohou č. 3 této výzvy
Další specifika výzvy	V rámci této výzvy žadatel může podat pouze jeden projektový záměr. Pokud žadatel podá více záměrů, bude hodnocen pouze záměr, který byl podán jako první. Ostatní záměry nebudou posuzovány
Forma způsob podání projektových záměrů na MAS (mimo MS2021+)	Podání projektového záměru na MAS – kompletně vyplněný projektový záměr ve formátu pdf opatřený elektronickým podpisem osoby (osoby) jednající jménem žadatele (nebo osob zmocněných na základě plné moci) a relevantní přílohy je nutné zaslat na e-mail: mas@pobeskydi.cz nebo podat prostřednictvím datové schránky MAS Pobeskydí z. s. (mvx4it3).
Forma a způsob podání plné žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2021+ na adrese: https://iskp21.mssf.cz
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	https://irop.gov.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/60vyzvairop
Kontakty pro poskytování informací	RNDr. Pavel Žiška (ředitel MAS Pobeskydí), +420 776 735 053, ziska@pobeskydi.cz



Spolufinancováno
EVROPSKOU UNIÍ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



	Ing. Krystyna Nováková (projektová manažerka), +420 774 489 762, novakova@pobeskydi.cz
--	--

Seznam příloh výzvy	1	Příloha č. 1 – šablona projektového záměru
	2	Příloha č. 2 – kritéria administrativního ověření
	3	Příloha č. 3 – kritéria věcného hodnocení
	4	Příloha č. 4 – interní postupy PR IROP MAS Pobeškydí
	5	Příloha č. 5 – Vzor potvrzení o proběhlé osobní konzultaci