



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Zápis ze společného jednání odborných pracovních skupin a členů MAS

*konaného ve školící místnosti VPZ v Třanovicích
dne 31. května 2016 od 12:30 hod.*

Přítomni: dle prezenční listiny

Program:

Preferenční kritéria programového rámce Integrovaného regionálního operačního programu (dopravní a sociální infrastruktura, školy)

Preferenční kritéria programového rámce Životní prostředí (likvidace křídlatky)

Zahájení a diskuse

Přítomné přivítala Ing. Krystyna Nováková. Upozornila přítomné na financování tohoto setkání a ujala se facilitace jednání. Jednání se zúčastnili členové odborných pracovních skupin a členové programového výboru a další členové místní akční skupiny.

Podkladem jednání byly návrhy preferenčních kritérií vypracované pracovním týmem MAS na základě výsledků předešlého jednání k preferenčním kritériím (listopad 2015), požadavků a doporučení řídicího orgánu a používaných preferenčních kritérií přímo v operačním programu.

Nejprve bylo projednáno doplnění a upraven předložený návrh. Větší diskuse proběhla při nastavování preferenčního kritéria Nehodovost. Přítomní zástupci obcí navrhli, aby podkladem pro hodnocení tohoto kritéria byl dokument vydaný Policií ČR. Dále proběhla diskuse nad aktuální potřebnosti – zaměření projektů v opatření Vzdělávací infrastruktura. Přítomní se shodli: aktuální problémy s kapacitou zejména mateřských škol jsou řešeny; předpokládaná alokace na opatření neumožňuje větší stavební práce; s avizovaných projektů (podkladem byl pracovnímu týmu předběžný seznam projektů místního akčního plánu rozvoje vzdělávání) je rozsahem (velikosti rozpočtu) nejvhodnější se zaměřit na zajištění inkluze ve školských zařízeních a vybavení učeben. Přítomní se shodli, že pro budoucí uplatnění žáků na trhu práce je důležitý důraz na polytechnické vzdělávání.

Následně zúčastnění přiřazovali jednotlivým preferenčním kritériím míru důležitosti (1 až 3 body – méně významné, středně významné, vysoce významné).

Preferenční kritéria

IROP

Opatření: Udržitelná a bezpečná doprava

- Délka realizace 3b.
- Zapojení veřejnosti 1b.
- Intenzita dopravy 3b.
- Přístup k veřejným objektům 2b
- Nehodovost 1b.
- Délka cyklo 2b.
- Parkovací místa 2b.
- Návaznost na chodník nebo cyklo 2b.

Opatření: Vzdělávací infrastruktura

- Více typů vzdělávání 1b.
- Komunitní škola 2b.
- Doba realizace 3b.
- Bezbariérový přístup+inkluze 1b.
- Polytechnické vzdělávání (učebny) 3b.

Opatření: Infrastruktura sociální služeb a začleňování

- Doba realizace 3b.
- Podpora obce 3b.
- Dopad pro více obcí 1b.
- Návaznost 1b.
- Zázemí, terénní, ambulance 2b.

OPŽP

Opatření: Prevence invazních druhů

- Přínos projektu 3b.
- Partneři - struktura a význam 2b
- Finanční plán 1b.
- Kvalita zpracování 1b
- Návaznost 2b.

Dále bylo diskutováno nastavení minimálního počtu. Přítomni se shodli na 30 %, přičemž doporučují pracovnímu týmu podrobně nastavení otestovat. Facilitátorka požádala přítomné o pomoc při tomto úkolu (otestovat nastavení preferenčních kritérií na jim známých připravovaných projektech).

Na závěr facilitátorka zdůraznila, že konečný návrh preferenčních kritérií bude předkládán valné hromadě ke schválení programovým výborem (resp. členy programového výboru). Rovněž může dojít ke změně návrhu na základě připomínek či doporučení řídicího orgánu.

Příloha: Preferenční kritéria po jednání pracovní skupiny

Zapsala: Ing. Krystyna Nováková

Ověřil: RNDr. Pavel Žiška



Programový rámec IROP (Dopravní a sociální infrastruktura, školy)

*Návrhy vzešlé z jednání pracovní skupiny Společnost a Životní prostředí a
Infrastruktura a členů MAS 31. 5. 2016*

NÁVRHY PREFERENČNÍCH KRITÉRIÍ

Opatření: Udržitelná a bezpečná doprava

- **Návrhy pracovní skupiny**

- A. Udržitelná a bezpečná doprava (společná kritéria pro obě aktivity)

- Projekt počítá se zkrácenou dobou realizace v návaznosti na finanční plán MAS Pobeskydí
 - 15 bodů – Doba realizace projektu kratší než 12 měsíců,
 - 7 bodů – Doba realizace projektu kratší než 18 měsíců,
 - 0 bodů – Doba realizace projektu delší než 18 měsíců
 - Zapojení veřejnosti v jednotlivých fázích projektu
 - 5 bodů – Veřejnost bude zapojena alespoň ve dvou fázích projektu
 - 2 body – Veřejnost bude zapojena do jedné fáze projektu
 - 0 bodů – Veřejnost není zapojena do žádné fáze projektu
 - Projektem řešená komunikace pro pěší, cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou infrastrukturu pro pěší nebo stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu
 - 10 bodů – Projektem řešená komunikace pro pěší, cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu nebo komunikaci pro pěší.
 - 0 bodů – Projektem řešená komunikace pro pěší, cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo nenapojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu nebo komunikaci pro pěší.
 - Projekt zahrnuje realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou nebo projekt přispěje ke svedení (nebo k realizaci jiného opatření) cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou
 - 15 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 3001 vozidel/den.
 - 10 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 1001 – 3000 vozidel/den.
 - 5 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 501 – 1000 vozidel/den.



- 0 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 500 vozidel/den

Poznámka: Pro naplnění preferenčních kritérií nutnost doložit ve studii proveditelnosti intenzitu automobilové dopravy na dotčené silnici nebo místní komunikaci, stanovenou na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy nebo dle vlastního sčítání v souladu s TP 189.

- Realizace komunikace pro pěší zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné dopravy
 - 10 bodů – Projekt zajišťuje přístup ke 2 a více zastávkám veřejné dopravy (včetně přístupu k železniční stanici/zastávce)
 - 5 bodů – Projekt zajišťuje přístup k 1 zastávce veřejné dopravy (včetně přístupu k železniční stanici/zastávce)
 - 0 bodů – Projekt nezajišťuje přístup k zastávce veřejné dopravy

- Realizace komunikace pro pěší zajišťuje přístup k veřejným objektům
 - 10 bodů – Projekt zajišťuje přístup k 3 a více veřejným objektům
 - 5 bodů – Projekt zajišťuje přístup k 1 až 2 veřejným objektům
 - 0 bodů – Projekt nezajišťuje přístup k veřejným objektům

Poznámka: Veřejnými objekty jsou myšleny např. školy, školky, obecní úřady, kostely, hřbitovy, kina, knihovny (nikoliv např. obchody).

- Počet všech nehod v řešeném úseku
 - 10 bodů – Počet nehod v řešeném úseku vyšší než X
 - 5 bodů – Počet nehod v řešeném úseku v rozmezí X až X nehod.
 - 0 bodů – Počet nehod v řešeném úseku nižší než X nehod

Poznámka: Pro naplnění preferenčních kritérií nutnost doložit nepovinou přílohu žádosti Kladné Stanovisko Policie ČR k realizaci akce zejména z hlediska jejího vlivu na bezpečnost dopravy, s doložením dopravní nehodovosti předmětné lokality, za období posledních 5 let.

- Předmětem projektu je rekonstrukce, modernizace či výstavba cyklostezky nebo úprava či realizace liniového opatření pro cyklisty
 - 10 bodů – V celkové délce menší než 1 km.
 - 5 bodů – V celkové délce od 1 km do 2 km včetně.
 - 0 bodů – V celkové délce nad 2 km
- Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola
 - 10 bodů – Projekt zahrnuje realizaci více než 9 parkovacích míst pro kola
 - 5 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 5 - 9 parkovacích míst pro kola
 - 0 bodů – Projekt zahrnuje realizaci maximálně 4 parkovacích míst pro kola



B. Infrastruktura sociálních služeb a začleňování

- Projekt počítá se zkrácenou dobou realizace v návaznosti na finanční plán MAS Pobeskydí
 - 15 bodů – Doba realizace projektu kratší než 12 měsíců
 - 7 bodů – Doba realizace projektu kratší než 18 měsíců
 - 0 bodů – Doba realizace projektu delší než 18 měsíců
- Projekt má podporu Obce, ve které je realizován (doloží se nepovinná příloha Souhlas Obce s realizací projektu)
 - 15 bodů – Projekt má podporu Obce, ve které je realizován
 - 0 bodů – Projekt nemá podporu Obce, ve které je realizován
- Realizace projektu bude mít prokazatelně pozitivní dopad pro více obcí
 - 5 bodů – Realizace projektu má prokazatelně pozitivní dopad pro více obcí
 - 0 bodů – Realizace projektu nemá prokazatelně pozitivní dopad pro více obcí
- Realizace projektu přímo navazuje na připravovaný/realizovaný projekt spolufinancovaný z OP Zaměstnanost (včetně Programového rámce OP Zaměstnanost MAS Pobeskydí)
 - 5 bodů – Realizace projektu přímo navazuje na připravovaný/realizovaný projekt spolufinancovaný z OP Zaměstnanost
 - 0 bodů – Realizace projektu nenavazuje na připravovaný/realizovaný projekt spolufinancovaný z OP Zaměstnanost

Poznámka: Pro získání bodů je nutné mít podaný/zaregistrovaný související projekt již při podání žádosti na MAS.

- Projekt se zaměřuje na vytváření zázemí pro terénní a ambulantní služby nebo odlehčovací služby
 - 10 bodů – Projekt je přímo zaměřen na vytváření zázemí pro terénní a ambulantní služby nebo odlehčovací služby
 - 0 bodů – Projekt nezaměřuje na vytváření zázemí pro terénní a ambulantní služby nebo odlehčovací služby

C. Vzdělávací infrastruktura

- Výstupy projektu budou sloužit pro více typů vzdělávání (předškolní, základní, zájmové, neformální)
 - 5 bodů – Výstupy projektu budou sloužit pro více typů vzdělávání
 - 0 bodů – Výstupy projektu nebudou sloužit pro více typů vzdělávání
- Výstupy projektu budou využívány pro aktivity a rozvoj komunitní role škol
 - 10 bodů – Výstupy projektu budou sloužit pro aktivity a rozvoj komunitní role škol
 - 0 bodů – Výstupy projektu nebudou sloužit pro aktivity a rozvoj komunitní role škol
- Projekt počítá se zkrácenou dobou realizace v návaznosti na finanční plán MAS Pobeskydí



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

- 15 bodů – Doba realizace projektu kratší než 12 měsíců,
- 7 bodů – Doba realizace projektu kratší než 18 měsíců,
- 0 bodů – Doba realizace projektu delší než 18 měsíců
- Projekt je přímo zaměřen na řešení bezbariérového přístupu a na sociální inkluzi
 - 5 bodů – Projekt je přímo zaměřen na zajištění bezbariérového přístupu a na sociální inkluzi
 - 0 bodů – Projekt se přímo nezaměřuje na zajištění bezbariérového přístupu a na sociální inkluzi
- Zaměření projektu na polytechnické vzdělávání
 - 15 bodů – Projekt se přímo zaměřuje na zkvalitnění podmínek pro rozvoj polytechnického vzdělávání (technické a řemeslné obory, přírodní vědy)
 - 0 bodů – Projekt se přímo nezaměřuje na zkvalitnění podmínek pro rozvoj polytechnického vzdělávání (technické a řemeslné obory, přírodní vědy)



Programový rámec OP Životní prostředí (prevence invazních druhů)

Návrhy vzešlé z jednání pracovní skupiny Společnost, ŽP a infrastruktura a členů MAS 31. 5. 2016

NÁVRHY PREFERENČNÍCH KRITÉRIÍ

Opatření: Prevence invazních druhů

Princip kvality projektu

KVALITA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU – KOMPLEXNOST ŘEŠENÍ, NÁSLEDNÁ PÉČE, ZKUŠENOSTI ŽADATELE (max. 10 bodů)

- Projekt je optimálně navržen z hlediska naplnění cíle předmětu podpory a udržitelnosti (udržení projektu nevyžaduje náročnou následnou péči), projekt využívá nejlepší dostupné metody a znalosti a žadatel má zkušenosti s obdobnými projekty nebo jsou do projektu zapojeni partneři s obdobnými zkušenostmi. (100 % bodů)
- Projekt je optimálně navržen z hlediska naplnění cíle předmětu podpory a udržitelnosti (udržení projektu nevyžaduje náročnou následnou péči), projekt využívá nejlepší dostupné metody a znalosti, žadatel nemá zkušenosti s obdobnými projekty a do projektu nejsou zapojeni partneři s obdobnými zkušenostmi (75 % bodů)
- Projekt je optimálně navržen z hlediska naplnění cíle předmětu podpory a využívá nejlepší dostupné metody a znalosti, jeho udržení však vyžaduje náročnou následnou péči (25 % bodů)
- Ostatní přijatelné projekty (0 % bodů)

Princip přínosu projektu

PŘÍNOS PROJEKTU K NAPLŇOVÁNÍ INDIKÁTORŮ (max. 30 bodů)

- Projekt přispívá k naplnění indikátorů plocha území, kde byla provedena opatření (včetně mapování či monitoringu) proti nepůvodním druhům a počet opatření k omezení nepůvodních druhů (včetně mapování či monitoringu) s více než 95 % cílové hodnoty u obou indikátorů (100 % bodů)
- Projekt přispívá k naplnění indikátorů plocha území, kde byla provedena opatření (včetně mapování či monitoringu) proti nepůvodním druhům a počet opatření k omezení nepůvodních druhů (včetně mapování či monitoringu) s více než 85 % cílové hodnoty u obou indikátorů (75 % bodů)
- Projekt přispívá k naplnění indikátorů plocha území, kde byla provedena opatření (včetně mapování či monitoringu) proti nepůvodním druhům a počet opatření k omezení nepůvodních druhů (včetně mapování či monitoringu) s více než 75 % cílové hodnoty u obou indikátorů (25 % bodů)



- Projekt přispívá k naplnění indikátorů plocha území, kde byla provedena opatření (včetně mapování či monitoringu) proti nepůvodním druhům a počet opatření k omezení nepůvodních druhů (včetně mapování či monitoringu s 75 % a méně cílové hodnoty u minimálně jednoho indikátorů (0 % bodů)

Princip spolupráce

STRUKTURA A VÝZNAM ZAPOJENÝCH PARTNERŮ (max. 20 bodů)

- Do projektu jsou zapojeni partneři ze všech následujících skupin: místní samosprávy (obce, svazky obcí), vzdělávací organizace (škola, NNO apod.), ostatní subjekty veřejné správy (např. Lesy ČR, Povodí Odry, kraj), jiný podnikatelský subjekt (100 %)
- Do projektu jsou zapojeni partneři alespoň ze tří následujících skupin: místní samosprávy (obce, svazky obcí), vzdělávací organizace (škola, NNO apod.), ostatní subjekty veřejné správy (např. Lesy ČR, Povodí Odry, kraj), jiný podnikatelský subjekt (75 %)
- Do projektu jsou zapojeni partneři alespoň z jedné následujících skupin: místní samosprávy (obce, svazky obcí), vzdělávací organizace (škola, NNO apod.), ostatní subjekty veřejné správy (např. Lesy ČR, Povodí Odry, kraj), jiný podnikatelský subjekt (25 %)
- Do projektu není zapojen žádný partner (0 % bodů)

Princip integrované a víceodvětvové akce

NÁVAZNOST NA JINÉ AKTIVITY/PROJEKTY (max. 20 bodů)

- Projekt navazuje na již zrealizované projekty/aktivity zaměřené na omezení výskytu invazních druhů v Pobeskydí a současně v návaznosti na projekt je připravován další projekt/aktivity žadatele (samostatně nebo ve spolupráci s partnery), které budou zaměřeny na omezení výskytu invazních druhů v Pobeskydí mimo dotčené území CHKO (nepočítá se aktivity následné péče, bude doloženo partnerskou smlouvou či schválením navazujícího projektu/aktivit odpovědným orgánem žadatel). (100 % bodů)
- Projekt navazuje na již zrealizované projekty/aktivity zaměřené na omezení výskytu invazních druhů v Pobeskydí nebo v návaznosti na projekt je připravován další projekt/aktivity žadatele (samostatně nebo ve spolupráci s partnery), které budou zaměřeny na omezení výskytu invazních druhů v Pobeskydí mimo dotčené území CHKO (nepočítá se aktivity následné péče, bude doloženo partnerskou smlouvou či schválením navazujícího projektu/aktivit odpovědným orgánem žadatel). (50 % bodů)
- Projekt navazuje na projekty/aktivity zaměřené na posílení biodiverzity v Pobeskydí (nepočítá se aktivity následné péče). (25 % bodů)
- Do projektu není zapojen žádný partner (0 % bodů)

Princip naplňování finančního plánu

FINANČNÍ PLÁN (max. 10 bodů)

- Dle finančního plánu projektu je plánováno do 30. 6. 2020 podání žádosti o platbu na min. 70 % celkových výdajů projektu? (100 %)
- Dle finančního plánu projektu je plánováno do 30. 6. 2020 podání žádosti o platbu na min. 50 % celkových výdajů projektu? (50 %)



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

- Dle finančního plánu projektu je plánováno do 30. 6. 2020 podání žádosti o platbu na min. 40 % celkových výdajů projektu? (25 %)
- Dle finančního plánu projektu je plánováno do 30. 6. 2020 podání žádosti o platbu na méně než 40 % celkových výdajů projektu? (0 %)