



Příloha č. 2: Kritéria věcného hodnocení

Kritéria pro 6. výzvu MAS Pobeskydí – IROP - Udržitelná a bezpečná doprava III.

Aktivita Bezpečnost dopravy

Maximální počet bodů: 110, minimální počet bodů 55.

A1) Projekt počítá se zkrácenou dobou realizace v návaznosti na finanční plán MAS Pobeskydí

- 20 bodů – Realizace projektu bude ukončena do 31. 8. 2021 včetně
- 10 bodů – Realizace projektu bude ukončena do 31. 8. 2022 včetně
- 0 bodů – Realizace projektu bude ukončena později než 31. 8. 2022

Poznámka: Vybírá se pouze jedna bodová hladina. Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených žadatelem v žádosti o podporu a ve studii proveditelnosti (kapitole 2. Podrobný popis projektu, ve které žadatel uvede jednoznačný závazek realizaci projektu ukončit ve stanovené lhůtě). Žadatel je povinen zrealizovat projekt do data uvedeného v dané bodové hladině kritéria, za které získá body, a toto je pro žadatele závazné. Dobu realizace nelze za toto datum prodloužit.

A2) Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající liniovou infrastrukturu pro pěší.

- 10 bodů – Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající komunikaci pro pěší
- 0 bodů – Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo nenapojuje na stávající komunikaci pro pěší nebo projekt řeší prvky zvyšující bezpečnost dopravy

Poznámka: Žadatel popíše napojení na stávající liniovou infrastrukturu pro pěší ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu. Žadatel dále doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými navazujícími úseky (jako nepovinnou přílohu studie proveditelnosti nebo jako součást 2. kapitoly studie proveditelnosti).

A3) Projekt zahrnuje realizaci prvků zvyšujících bezpečnost dopravy nebo komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou

- 15 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 1000 vozidel/den.
- 10 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 501 – 1000 vozidel/den.
- 5 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 301 – 500 vozidel/den.
- 0 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 300 vozidel/den

Poznámka: Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené žadatelem ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti. Pro naplnění preferenčních kritérií žadatel doloží ve studii proveditelnosti intenzitu automobilové dopravy na dotčené silnici nebo místní komunikaci, stanovenou na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy nebo dle vlastního sčítání v souladu s TP 189.



A4) Realizace komunikace pro pěší nebo prvků zvyšujících bezpečnost dopravy přímo zajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné dopravy

- 5 bodů – Projekt zajišťuje bezbariérový přístup alespoň k jedné zastávce veřejné dopravy (včetně bezbariérového přístupu k železniční stanici/zastávce)
- 0 bodů – Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné dopravy

Poznámka: Žadatel ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu popíše, zda realizace projektu zajišťuje bezbariérový přístup alespoň k jedné zastávce veřejné dopravy. Žadatel uvede ve studii proveditelnosti odkaz na příslušnou část projektové dokumentace. Z výkresů projektové dokumentace musí být zajištění bezbariérového přístupu k zastávkám veřejné dopravy zřejmé. Řeší-li projekt bezbariérový přístup k zastávkám v jednom směru, je to z pohledu naplnění kritéria považováno za zajištění přístupu k zastávce veřejné dopravy a kritérium je naplněno.

A5) Realizace projektu zajistí bezpečnější přímý přístup k veřejným objektům

- 20 bodů – Projekt zajišťuje přímo přístup k veřejným objektům s vysokou potřebou zajištění bezpečnosti návštěvníků (základní školy, mateřské školy, školní družiny a školní kluby, obecní úřady, knihovny, hasičské zbrojnice, kulturní a společenské domy, komunitní centra, kostely, objekty zdravotních a sociálních služeb, vč. domů s pečovatelskou službou). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených veřejných objektů.
- 15 bodů – Projekt zajišťuje přímo přístup pouze k ostatním veřejným objektům (obchody, restaurace, provozovny služeb, veřejná sportoviště, muzea, hřbitovy). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených ostatních veřejných objektů.
- 10 bodů – Projekt nezajišťuje přímo přístup k veřejným objektům, ale navazuje na stávající chodník, který zajišťuje přímý přístup k veřejným objektům s vysokou potřebou zajištění bezpečnosti návštěvníků (základní školy, mateřské školy, školní družiny a školní kluby, obecní úřady, knihovny, hasičské zbrojnice, kulturní a společenské domy, komunitní centra, kostely, objekty zdravotních a sociálních služeb, vč. domů s pečovatelskou službou). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených veřejných objektů.
- 5 bodů – Projekt nezajišťuje přímo přístup k veřejným objektům, ale navazuje na stávající chodník, který zajišťuje přímý přístup pouze k ostatním veřejným objektům (obchody, restaurace, provozovny služeb, veřejná sportoviště, muzea, hřbitovy). Projekt zajistí bezpečnější přístup alespoň k jednomu z výše uvedených ostatních veřejných objektů.
- 0 bodů – Projekt nezajišťuje přístup k veřejným objektům

Poznámka: Žadatel uvede ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo v příloze studie proveditelnosti, ke kterým veřejným objektům realizovaný projekt zajišťuje přístup. Žadatel doloží znázornění vnějších vztahů projektu se zvýrazněným řešeným úsekem a dotčenými veřejnými objekty (výkres Situace vnějších vztahů nebo katastrální mapa obojí). Komunikace pro pěší přímo zajišťuje přístup k veřejnému objektu, pokud tento přístup je jediný přístup nebo se jedná o nejkratší přímý přístup, zároveň veřejný objekt (stavební parcela) se nachází ve vzdálenosti maximálně 150 m od řešené komunikace pro pěší nebo od prvků zvyšujících bezpečnost dopravy, nebo od stávajícího chodníku. Za jeden veřejný objekt je považována budova či společný areál se společným přístupem.



A6) Projekt řeší výstavbu nové komunikace pro pěší

- 20 bodů – Hlavní aktivitou projektu je výstavba komunikace pro pěší podél silnice I., II., III. třídy nebo místní komunikace
- 10 bodů – Hlavní aktivitou projektu není pouze výstavba komunikace pro pěší podél silnice I., II., III. třídy nebo místní komunikace, ovšem výstavba tvoří minimálně 25 % délky komunikace pro pěší
- 0 bodů – Hlavní aktivitou projektu není výstavba komunikace pro pěší podél silnice I., II., III. třídy nebo místní komunikace

Poznámka: Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených žadatelem v žádosti o podporu a ve studii proveditelnosti. Preferováno bude zvyšování bezpečnosti dopravy prostřednictvím budování nových komunikací pro pěší v místech, kde doposud komunikace pro pěší nebyla.

A7) Svrchní část řešené komunikace pro pěší je z vyměnitelných/rozebíratelných materiálů.

- 10 bodů – Svrchní část řešené komunikace pro pěší je konstruována z vyměnitelných/rozebíratelných materiálů (dlažba apod.)
- 0 bodů – Svrchní část řešené komunikace pro pěší není konstruována z vyměnitelných/rozebíratelných materiálů (dlažba apod.) nebo projekt řeší prvky zvyšující bezpečnost dopravy

Poznámka: Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených ve studii proveditelnosti a v příloze žádosti o podporu. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby. Kritérium je splněno, pokud je takto řešeno min. 90 % svrchní části řešené komunikace pro pěší. Tuto skutečnost žadatel uvede ve studii proveditelnosti (kapitole 5. Technické a technologické řešení projektu).

A8) Realizace projektu zajistí bezpečnější přímý přístup k objektům pro bydlení

- 10 bodů – Projekt zajišťuje bezpečný přístup k 6 a více objektům pro bydlení
- 5 bodů – Projekt zajišťuje bezpečný přístup k 3 až 5 objektům pro bydlení
- 0 bodů – Projekt zajišťuje bezpečný přístup ke 2 a méně objektům pro bydlení

Poznámka: Žadatel ve studii proveditelnosti (v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu) popíše, zda realizace projektu zajišťuje přímo bezpečný přístup k objektům pro bydlení nebo realizací bezpečnostních opatření dojde k zajištění bezpečnějším přístupu k objektům pro bydlení. Zároveň žadatel doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými objekty pro bydlení (jako nepovinnou přílohu studie proveditelnosti nebo jako součást 2. kapitoly studie proveditelnosti). Komunikace pro pěší přímo zajišťuje přístup k objektu pro bydlení, pokud tento přístup je jediný přístup nebo se jedná o nejkratší přímý přístup, zároveň se objekt k bydlení (parcela) nachází ve vzdálenosti maximálně 150 m od řešené komunikace pro pěší nebo od prvků zvyšujících bezpečnost dopravy.



Aktivita Cyklodoprava

Maximální počet bodů: 110, minimální počet bodů 55:

B1) Projekt počítá se zkrácenou dobou realizace v návaznosti na finanční plán MAS Pobeskydí

- 20 bodů – Realizace projektu bude ukončena do 31. 8. 2021 včetně
- 10 bodů – Realizace projektu bude ukončena do 31. 8. 2022 včetně
- 0 bodů – Realizace projektu bude ukončena později než 31. 8. 2022

Poznámka: Vybírá se pouze jedna bodová hladina. Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených žadatelem v žádosti o podporu a ve studii proveditelnosti (kapitole 2. Podrobný popis projektu, ve které žadatel uvede jednoznačný závazek realizaci projektu ukončit ve stanovené lhůtě). Žadatel je povinen zrealizovat projekt do data uvedeného v dané bodové hladině kritéria, za které získá body, a toto je pro žadatele závazné. Dobu realizace nelze za toto datum prodloužit.

B2) Projektem řešená cyklostezka, jízdní pruh pro cyklisty nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu

- 10 bodů – Projektem řešená cyklostezka, jízdní pruh pro cyklisty nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu nebo síť cyklotras.
- 0 bodů – Projektem řešená cyklostezka, jízdní pruh pro cyklisty nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo nenapojuje na stávající liniovou cyklistickou nebo síť cyklotras.

Poznámka: Žadatel popíše napojení na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu nebo síť cyklotras ve studii proveditelnosti v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti. Žadatel dále doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými navazujícími úseky.

B3) Projekt přispěje ke svedení či zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy z/na pozemní komunikaci zatížené automobilovou dopravou

- 15 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 1000 vozidel/den.
- 10 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 501 – 1000 vozidel/den.
- 5 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 301 – 500 vozidel/den.
- 0 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 300 vozidel/den

Poznámka: Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené žadatelem ve studii proveditelnosti v kapitole 4 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti. Pro naplnění preferenčních kritérií žadatel doloží ve studii proveditelnosti (v kapitole č. 2 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti) intenzitu automobilové dopravy na dotčené silnici nebo místní komunikaci, stanovenou na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy nebo dle vlastního sčítání v souladu s TP 189.

B4) Celkové způsobilé výdaje projektu

- 5 bodů – Celkové způsobilé výdaje projektu jsou ve výši do 3 mil. Kč včetně
- 0 bodů – Celkové způsobilé výdaje projektu jsou ve výši nad 3 mil. Kč

Poznámka: Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.



B5) Projekt zahrnuje realizaci parkovacích míst pro kola

- 20 bodů – Projekt zahrnuje realizaci více než 10 parkovacích míst pro kola
- 15 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 8 - 10 parkovacích míst pro kola
- 10 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 6 - 7 parkovacích míst pro kola
- 5 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 4 - 5 parkovacích míst pro kola
- 0 bodů – Projekt zahrnuje realizaci maximálně 3 parkovacích míst pro kola

Poznámka: Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené v žádosti o podporu v části Indikátory.

B6) Projekt řeší výstavbu nové cyklostezky

- 20 bodů – Hlavní aktivitou projektu je výstavba samostatné stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem.
- 10 bodů – Hlavní aktivitou projektu není pouze výstavba samostatné stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem, ovšem výstavba představuje min. 25 % délky řešené stezky/trasy
- 0 bodů – Hlavní aktivitou projektu není výstavba samostatné stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem v rozsahu min. 25 % délky řešené stezky/trasy.

Poznámka: Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených žadatelem v žádosti o podporu a ve studii proveditelnosti (kapitoly č. 4 Podrobný popis projektu).

B7) Realizace projektu zajišťuje bezpečnou dopravu zároveň ke školským zařízením, za službami a do zaměstnání.

- 10 bodů – Realizace projektu umožní bezpečný příjezd ke dvěma ze tří uvedených cílů, tj. ke školskému zařízení (základní škola, mateřská škola, školní družina), provozovně s alespoň 10 zaměstnanci nebo za službami.
- 0 bodů – Realizace projektu neumožní bezpečný příjezd ke dvěma ze tří uvedených cílů, tj. ke školskému zařízení (základní škola, mateřská škola, školní družina), provozovně s alespoň 10 zaměstnanci nebo za službami.

Poznámka: Žadatel ve studii proveditelnosti v kapitole č. 4 Podrobný popis projektu nebo příloze studie proveditelnosti popíše, zda realizace projektu umožní bezpečný příjezd ke školskému zařízení, zajistí bezpečnou dopravu do zaměstnání (provozovně s alespoň 10 zaměstnanci) nebo za službami. Žadatel dále doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými relevantními objekty. Zajištění bezpečné dopravy ke školským zařízením, objektům služeb a do zaměstnání se považuje za naplněné, pokud se tyto objekty (parcela) nachází ve vzdálenosti maximálně 500 m od řešené cyklostezky nebo liniového opatření pro cyklisty.

B8) Délka nově vybudované cyklistické infrastruktury

- 10 bodů – Předmětem projektu je výstavba cyklostezky, společné stezky pro cyklisty a chodce nebo realizace liniového opatření pro cyklisty v celkové délce větší než 500 metrů.
- 5 bodů – Předmětem projektu je výstavba cyklostezky, společné stezky pro cyklisty a chodce nebo realizace liniového opatření pro cyklisty v celkové délce 301 až 500 metrů.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

- 0 bodů – Předmětem projektu je výstavba cyklostezky, společné stezky pro cyklisty a chodce nebo realizace liniového opatření pro cyklisty v celkové délce do 300 metrů včetně.

Poznámka: Podkladem budou informace uvedené v žádosti o podporu, studii proveditelnosti (kapitola č. 4 Podrobný popis projektu) a v projektové dokumentaci.