



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS Pobeskydí jako nositel strategie komunitně
vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Pobeskydí
na období 2014 – 2020“**

**oznamuje
změny v 1. výzvě k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu
s názvem
„MAS Pobeskydí – IROP – Udržitelná a bezpečná
doprava I.“**

**VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ
DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD“**

Přehled změn k datu 11. 10. 2017		
Položka	popis změny	zdůvodnění změny
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu	Změna celkové částky dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu z 25.000.000,000 Kč na 32.131.164,840 Kč	Umožnění finanční podpory pro kvalitní a připravené žádosti o podporu splňující podmínky věcného hodnocení. Bez provedení změny by nebylo možno doporučit k financování všechny žádosti o podporu, které splnily podmínky věcného hodnocení. Změnou dojde k podpoře čerpání dle stanoveného finančního plánu.

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu

Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	1
Opatření integrované strategie	Udržitelná a bezpečná doprava - 3. 4. 2
Podopatření integrované strategie	Nerelevantní
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	31.5.17 9:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	31.5.17 9:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	3.7.17 14:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014
	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního
Datum ukončení realizace projektu	31.12.2020
	Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu	32.131.164,840 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů – 200 000 Kč Maximální výše celkových způsobilých výdajů – 5 000 000 Kč
Podmínky veřejné podpory	Bezpečnost dopravy Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie Cyklodoprava Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
	Aktivita Bezpečnost dopravy

<p>Typy podporovaných projektů</p>	<p>Bezpečnost (zvyšování bezpečnosti dopravy, např. bezbariérový přístup zastávek, zvuková a jiná signalizace pro nevidomé, přizpůsobení komunikací pro nemotorovou dopravu osobám s omezenou pohyblivostí nebo orientací). Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší.</p> <p>Aktivita Cyklodoprava</p> <p>Cyklodoprava - výstavba a modernizace cyklostezek, cyklotras se zaměřením na podporu integrovaných řešení, např. cyklistické pruhy na komunikacích nebo víceúčelové pruhy. Součástí projektu může být budování doprovodné infrastruktury, např. stojanů na kola, úschoven kol, odpočívadel a dopravního značení. Doplnkově lze do projektu zařadit zeleň, např. zelené pásy a liniové výsadby u cyklostezek a cyklotras. Podpořeny mohou být cyklostezky a cyklotrasy sloužící k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.</p> <p>Podrobný rozpis aktivit je uveden ve Specifických pravidlech pro žadatele</p>
<p>Území realizace</p>	<p>Území 43 obcí Pobeskydí, ve kterém je uplatňována SCLLD MAS Pobeskydí: Albrechtice, Brušperk, Bruzovice, Dobrá, Dobratice, Dolní Domaslavice, Dolní Tošanovice, Fryčovice, Hnojník, Horní Bludovice, Horní Domaslavice, Horní Suchá, Horní Tošanovice, Hukvaldy, Chotěbuz, Komorní Lhotka, Kozlovice, Krásná, Krmelín, Lhotka, Lučina, Morávka, Nižní Lhoty, Nošovice, Palkovice, Pazderna, Pražmo, Raškovice, Ropice, Řeka, Smilovice, Soběšovice, Stará Ves na Ondřejnicí, Staré město, Staříč, Stonava, Strítěž, Těrlicko, Třanovice, Vělopolí, Vojkovice, Vyšní Lhoty a Žermanice.</p> <p>Mapa území Pobeskydí je obsažena v příloze výzvy č. 1 nebo dostupná z www.pobeskydi.cz</p> <p>Přesah realizace projektu mimo území MAS Pobeskydí nebude umožněn. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.</p>
	<p>Aktivita Bezpečnost dopravy</p>

Oprávnění žadatelé	<p>Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti)</p> <p>Aktivita Cyklodoprava</p> <p>Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí</p>
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
	2	Cyklodoprava
	3	
	4	
	5	
Indikátory	<p>Bezpečnost dopravy 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</p> <p>Cyklodoprava 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola</p>	

Náležitosti žádosti o podporu		
	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení

Povinné přílohy	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele
	4	Výpis z rejstříku trestů
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	14	Smlouva o spolupráci
	15	
	Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je	

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitoly 3.4.5 (Bezpečnost dopravy) a 3.5.5 (Cyklodoprava) Specifických pravidel pro výzvu IROP č. 53.</p> <p>Dostupné na: www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</p> <p>Věcná způsobilost se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se věcná způsobilost řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p>
Časová způsobilost	1.1. 2014 - 31. 12. 2020

Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné
---	--------------------------------

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	Změny kolové výzvy jsou možné jen na základě změn metodiky nebo legislativy. MAS Pobeskydí informuje žadatele do dvou pracovních dnů od schválení změny výzvy. Změna výzvy bude zveřejněna na internetových stránkách www.pobeskydi.cz . Změna výzev a navazující dokumentace k výzvě se řídí Metodickým pokynem pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů, kap. 5.2.4. Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatele podali.
Příjmy projektu	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.4.8 (aktivita Bezpečnost dopravy), resp. 3.5.8 (aktivita Cyklodoprava) Specifických pravidel výzvy IROP č. 53).
Způsob hodnocení projektů	Hodnocení projektu probíhá na úrovni MAS ve dvou fázích. Nejprve se provádí hodnocení formálních náležitostí a přijatelnost. Tuto kontrolu provádí pracovníci MAS. Věcné hodnocení a výběr projektů provádí výběrová komise a programový výbor (orgány MAS). Žadatel o podporu může podat žádost o přezkum (přezkoumání) v případě, že nesouhlasí s výsledky hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti nebo věcného hodnocení. Žadatel může podat žádost o přezkum do 15 kalendářních dnů ode dne doručení oznámení o výsledku hodnocení projektů. Bližší informace o hodnocení žádosti o podporu a podání žádosti o přezkum jsou uvedeny v příloze výzvy č. 2 Interní postupy MAS v rámci programového rámce IROP (kapitola č. 5) a na webových stránkách MAS Pobeskydí pod odkazem: http://www.pobeskydi.cz/dotacni-vyzvy-/pr-integrovaneho-regionalniho-operacniho-programu/vyzva-irop-c-1/ Hodnocení se nejprve provádí na základě kritérií pro hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí. Kritéria pro hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí mají formu vylučovacích kritérií v podobě: splněno/nesplněno/nehodnoceno/ nerelevantní. Výběrová komise hodnotí projekty na základě stanovených objektivních kritérií. Programový výbor vybírá projekty k realizaci a stanovuje výši alokace na projekty na základě návrhu výběrové komise. Programový výbor rozhodne, jestli bude vytvořen seznam náhradních projektů nebo nikoliv. V případě, že programový výbor na svém zasedání rozhodne o vytvoření seznamu náhradních projektů a zároveň, že se uvolní část prostředků (např. z důvodu nezpůsobilých výdajů, úspor v projektech, odstoupení od realizace projektu), budou zbylé prostředky nabídnuty projektu umístěnému na prvním místě v seznamu náhradních projektů. Prostředky

	<p>se prvním náhradním projektu nabídnou v případě, že jejich výše přesáhne 30 % z požadované dotace. Bližší postup je uveden interních postupech při realizaci programového rámce IROP.</p> <p>Při věcném hodnocení výběrová komise stanoví výsledný počet bodů a ověření, že výsledný počet bodů překročil minimální bodovou hranici. Maximální počet bodů činí u obou aktivit 120 bodům na projekt, minimální počet bodů pak činí 60 bodů na projekt. V případě nepřekročení minimální bodové hranice musí být žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení. Při dosažení stejného počtu bodů rozhoduje datum a čas podání žádosti o podporu v MS2014+. Výstupem hodnocení je seznam projektů seřazený sestupně podle počtu dosažených bodů.</p> <p>Závěrečné ověření způsobilosti provádí CRR (více v kapitole č. 5.2 Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce pro výzvu č. 53 v aktuálním znění).</p>
<p>Kritéria pro hodnocení projektů</p>	<p>Kritéria pro výběr projektů jsou uvedena v příloze č. 4 Kritéria věcného hodnocení</p>
	<p>Žadatel dokládá naplnění kritérií pro věcné hodnocení formou příloh studie proveditelnosti nebo informace uvede v požadované formě přímo ve studii proveditelnosti (osnova studie proveditelnosti přílohy je přílohou Specifických pravidel pro výzvu IROP č. 53).</p> <p>Pro naplnění kritéria věcného hodnocení "Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající liniovou infrastrukturu pro pěší" žadatel popíše ve studii proveditelnosti (kapitola č. 4) napojení na stávající liniovou infrastrukturu pro pěší a výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými navazujícími úseky (jako nepovinnou přílohu studie proveditelnosti nebo jako součást 4. kapitoly studie proveditelnosti).</p> <p>Pro naplnění kritéria věcného hodnocení "Projekt zahrnuje realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou" žadatel doloží ve studii proveditelnosti (kapitola č. 4) intenzitu automobilové dopravy na dotčené silnici nebo místní komunikaci, stanovenou na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy nebo dle vlastního sčítání v souladu s TP 189. Pro</p>

<p>Další specifika výzvy</p>	<p>naplnění kritéria věcného hodnocení „Zapojení veřejnosti v jednotlivých fázích projektu“ (obě aktivity) žadatel ve studii proveditelnosti (kapitola č. 4) popíše zapojení veřejnosti do jednotlivých fází projektu.</p> <p>Pro naplnění kritéria věcného hodnocení "Realizace komunikace pro pěší zajišťuje přístup k veřejným objektům" uvede žadatel ve studii proveditelnosti (v kapitole č. 4), ke kterým veřejným objektům řešená komunikace pro pěší zajišťuje přístup. Dále žadatel doloží ve studii proveditelnosti nebo ve formě nepovinné přílohy studie proveditelnosti znázornění vnějších vztahů projektu se zvýrazněným řešeným úsekem a dotčenými veřejnými objekty (výkres Situace vnějších vztahů).</p> <p>Pro naplnění kritéria věcného hodnocení "Projekt přispěje ke svedení (nebo k realizaci jiného opatření) cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou" žadatel doloží ve studii proveditelnosti (kapitola č. 4) intenzitu automobilové dopravy na dotčené silnici nebo místní komunikaci, stanovenou na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy nebo dle vlastního sčítání v souladu s TP 189. Pro naplnění kritéria věcného hodnocení "Projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu" žadatel ve studii proveditelnosti (kapitola č. 4) popíše napojení na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu nebo síť cyklotras a dále doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými navazujícími úseky (jako nepovinou přílohu studie proveditelnosti nebo jako součást 4. kapitoly studie proveditelnosti). V případě neuvedení požadovaných informací pro hodnocení kritérií věcného hodnocení bude žadatel v rámci hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti vyzván k doplnění. Programový výbor rozhodne, jestli bude vytvořen seznam náhradních projektů nebo nikoliv. Předpokládané datum vydání právního aktu: 31. prosince 2017.</p>
<p>Forma a způsob podání žádosti o podporu</p>	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <u>https://mseu.mssf.cz</u></p>
<p>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</p>	<p>http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy</p>
	<p>MAS Pobeskydí, z. s., Třanovice č. p. 1</p>

Kontakty pro poskytování informací	<p>739 53 Hnojník Česká republika</p> <p>RNDr. Pavel Žiška projektový manažer +420 558 431 084 +420 776 735 053 ziska@pobeskydi.cz</p> <p>Ing. Krystyna Nováková ředitelka +420 558 431 081 +420 774 489 762 novakova@pobeskydi.cz</p>	
	Seznam příloh výzvy	<p>1</p>
<p>2</p>		<p>Příloha č.2 Interní postupy MAS při realizaci programového rámce IROP</p>
<p>3</p>		<p>Příloha č.3 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti</p>
<p>4</p>		<p>Příloha č.4 Kritéria věcného hodnocení</p>
<p>5</p>		
<p>6</p>		
<p>7</p>		
<p>8</p>		
<p>9</p>		
<p>10</p>		
<p>11</p>		
<p>12</p>		
<p>13</p>		
<p>14</p>		
<p>15</p>		