



Informace k připravované výzvě MAS Pobeskydí, z.s., Udržitelná a bezpečná doprava I

Výzva MAS Pobeskydí bude přispívat k naplňování [výzvy č. 53 Udržitelná doprava – Integrované projekty CLLD](#), kterou Řídící orgán IROP vyhlásil pro území všech MAS v ČR.

Základní podmínky

- Míra podpory: 95 % z užitelných výdajů projektu (o 5 % vyšší než v přímé výzvě IROP)
- K žádosti o podporu je potřeba mít zřízený elektronický podpis
- V jedné žádosti o podporu nelze kombinovat aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava
- Jeden žadatel může předložit více žádostí o podporu
- Na hlavní aktivity projektu musí být vynaloženo minimálně 85 % celkových způsobilých výdajů projektu
- Přehled způsobilých výdajů je uveden ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce (pro výzvu IROP č. 53, strany 73 až 77 pro aktivitu Bezpečnost dopravy, strany 89 až 92 pro aktivitu Cyklodoprava).

Typy podporovaných projektů

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikace pro pěší (chodníky) a
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro cyklisty a liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací (cyklostezky, cyklotrasy).

Podporované aktivity

Bezpečnost dopravy

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší
- Realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy

Cyklodoprava

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami



- Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
- Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami

Povinné přílohy žádosti

1. Plná moc
2. Zadávací a výběrové řízení
3. Doklady o právní subjektivitě žadatele
4. Výpis z rejstříku trestů
5. Studie proveditelnosti
6. Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
7. Čestné prohlášení o skutečném majiteli
8. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
9. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
10. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
11. Položkový rozpočet stavby
12. Doklady k výkupu nemovitostí
13. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
14. Smlouva o spolupráci

Další podmínky pro získání podpory naleznete v Obecných pravidlech pro žadatele a příjemce a ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce (www.dotaceeu.cz).

Konzultace

Vaše projektové záměry můžete průběžně konzultovat s pracovníky MAS Pobeskydí, z. s. Konzultace jsou poskytovány zdarma.

MAS Pobeskydí, z. s., Třanovice č. p. 1, 739 53, www.pobeskydi.cz
RNDr. Pavel Žiška, +420 558 431 084, +420 776 735 053, ziska@pobeskydi.cz